Julkinen
Versio 1

Arctia Icebreking Oy
Laivastokatu 9
00190 Helsinki

29.5.2024

# Lausunto käymäläjäte- ja harmaan veden päästökiellon päästörajoituksen osalta.

## ASIA

Hallituksen esitys merenkulun ympäristösuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta sekä Hongkongin yleissopimuksesta ja MARPOL-yleissopimuksen ja Lontoon pöytäkirjan muutoksista, VN/22626/2023

## Lausunto

Arctia Oy kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan.

Ehdotamme, että edellä mainiuttu laki rajattaisiin siten, että se ei koskisi olemassa olevia jäänmurtajia. Murtajat operoivat pääsääntöisesti perämerellä, joiden kaikissa satamissa ei toistaiseksi ole tarvittavia vastaanottolaitteita, joihin käymälä- ja harmaavesi voitaisiin purkaa alusten operoinnin ja talvimerenkulun avustustoiminnan kannalta riittävän nopeasti. Jätteen purkaminen loka-autoihin on talviliikenteen avustustoiminnan kannalta liian hidasta ja lain voimaantulo kuormittaisi loka-autokapasiteettia, joka edelleen pidentäisi murtajien satamäkäyntejä. Jäänmurtajat ovat operointikaudella merellä ja käyvät satamissa noin 10 päivän välein ja satamakäynti pyritään tekemään muutamassa tunnissa. Näkemyksemme mukaan laki vaikuttaisi talvimerenkulun avustustoiminnan turvallisuuteen negatiivisesti.

Jäänmurtajilla on jätevesien käsittelylaitteistot, joiden läpi käymälä- ja harmaavesi on mahdollista pumpata. Toimimme vastuullisesti ja pyrimme purkamaan jätteet aina maihin, mutta joskus voi syntyä tilanne, jossa avustustoimintaa ei voida turvallisesti keskeyttää ja jätevedet joudutaan pumppaamaan mereen. Tämä operaatio suoritetaan, mikäli mahdollista, aluksen ollessa kulussa merellä ja käsittelylaitoksen läpi, lakia noudattaen. Jäänmurtajilla on tyypillisesti noin 20 hlö:n miehistö, joten jätteen määrä on maltillinen.

Jäänmurtajan elinkaari on noin 50v. Osaan vanhemmista murtajistamme ei alunperin ole rakennettu harmaa- ja jätevesitankkeja, joten näiden jätteiden säilyttäminen aluksella suuremmissa määrin ei ole mahdollista. Uudemmissa aluksissamme on paremmat likaveden säilytysmahdollisuudet ja päästöjä mereen ei näiltä osin ole. Tulevaisuudessa rakennettavat alukset varustellaan riittävällä vastanotto-, säilytys-, ja satamiinpurkulaitteistoilla. Tuemme ehdotusta, jossa satamat velvoitetaan rakentamaan riittävät likaveden vastaanottolaitteet ja lisäksi harmaat vedet tulisi siirtää ”ei erityismaksun” piiriin Suomessa.

Arctia Icebreking Oy
Laivastokatu 9
00190 Helsinki

29.5.2024

Arctia Oy

| | |
|---|---|
| Tekninen johtaja | Jäänmurron liiketoimintajohtaja |
| Tero Hänninen | Paavo Kojonen |