Helsingin Satama lausunto LiV HE178_2024

Andreas Slotte
Kestävän kehityksen päällikkö



Maasähkö

- Helsingin Sataman kokonaisliikenteestä jo yli 50% saapuu maasähkövalmiille laituripaikalle, johtuen korkeasta linjaliikenteen frekvenssistä
- Suunnittelutyö käynnissä kontti- ja kansainvälisen risteilijäliikenteen maasähköjen osalta
- Em. liityntäpisteiden kompleksisuus korkeampi kuin linjaliikenteessä, johtuen laitteiston siirrettävyyden tarpeesta, laajasta asiakaskunnasta ja isosta tehotarpeesta
- Huolenaiheena kuitenkin ympäristönsuojeluinvestointien julkisen rahoituksen epäjatkuvuus (CEF loppuu ja päästökaupan kansallisen jakovaran allokaatiot sopimatta)
- Maasähkön verokannan alentaminen parantaisi kilpailuasemaan suhteessa perinteisiin polttoaineisiin
- Helsingin Satama ei usko, että tulevaisuuden päästöttömät polttoaineet syrjäyttävät maasähköä satamissa korkean hintansa vuoksi
- Uusien käyttövoimien turvallisuuteen kuljetuksessa, varastoinnissa sekä jakelussa on kuitenkin kiinnitettävä erityistä huomiota tulevaisuudessa

Käymäläjäteveden päästökielto ja -rajoitus ja harmaan veden päästökielto

- Helsingin Sataman kaikilla laituripaikoilla on kiinteät vastaanottolaitteet jätevesille
- Ehdotetut päästökiellot tulevat todennäköisesti nostamaan satamaan jätettäviä jätevesimääriä
- Käymäläjätevedet sisältyvät ns. No Special Fee:hen, ja Helsingissä myöskään harmaan veden jättämisestä ei veloiteta erikseen
- Helsingin Satamassa ehdotetut päästökiellot ei aiheuttaisi suurta operatiivista muutosta, koska kaikki jätevesi menee jo suoraan kiinteisiin vastaanottolaitteisiin
- Ehdotetut päästökiellot tulevat luultavasti nostamaan kaikkien alusten jätemaksuja johtuen sataman nousevista kustannuksista jätevesien vastaanotosta. Viime kädessä lisäkustannus päätyy kuljetuspalvelun loppukäyttäjän maksettavaksi
- Näkemyksemme mukaan ehdotettu regulaatio madaltaa kynnystä jättää jätevedet satamaan

Pakokaasujen puhdistusjärjestelmän pesuvesien ja jäämien päästökielto

- Rikkipesureista syntyvät jätteet eivät sisälly No Special Feehin, vaan ovat erillismaksun piirissä
- Rikkipesurijätettä jätetään Helsingin Satamaan tällä hetkellä vähän, sillä valtaosa rikkipesureista ovat avoimen kierron laitteita
- Ylimenokauden jälkeen suljetuista- ja hybridijärjestelmistä satamaan jätetyt jätemäärät todennäköisesti nousevat hieman, ylimenokauden aikana ei todennäköisesti tulla näkemään jätemäärien kasvua
- Helsingin Sataman arvion mukaan on todennäköisempää, että Suomen aluevesillä vaihdetaan polttoainetta matalarikkiseen polttoaineeseen olemassa olevassa laivakalustossa kuin, että avoimen kierron laitteet päivittäisiin suljettuihin