


# Itäradan suunnittelun tilannekatsaus

Valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto 12.11.2024, Eduskunta

Toimitusjohtaja Petteri Portaankorva, Itärata Oy

# Itäradasta hyötyy koko Suomi

- Itärata Oy:n tehtävänä on suunnitella raideyhteys pääkaupunki-seudulta Porvoon kautta Kouvolaan rakentamisvalmiuteen saakka.
- Yhteys mahdollistaa suoremmat ja nopeammat yhteydet itäiseen Suomeen ja se täydentää Savon radan ja Karjalan radan parantamishankkeita.
- Itärata suunnitellaan kaksiraiteisena, ja se mahdollistaa suurnopeusjunien (300 km/h) liikennöinnin.
- Suunnittelutyö etenee vaiheittain seuraavan seitsemän vuoden aikana. Tavoitteena on toteutusvalmius 2030-luvun lopulla.
- Suunnitteluhankkeen kustannukset 5 vuoden aikana ovat noin 20 milj. euroa. Hankkeen toteutuksen kustannusarvio on 1,6…3,0 mrd. euroa.
- Toteutumisen edellytyksenä on Lentoradan suunnittelu ja toteutus.



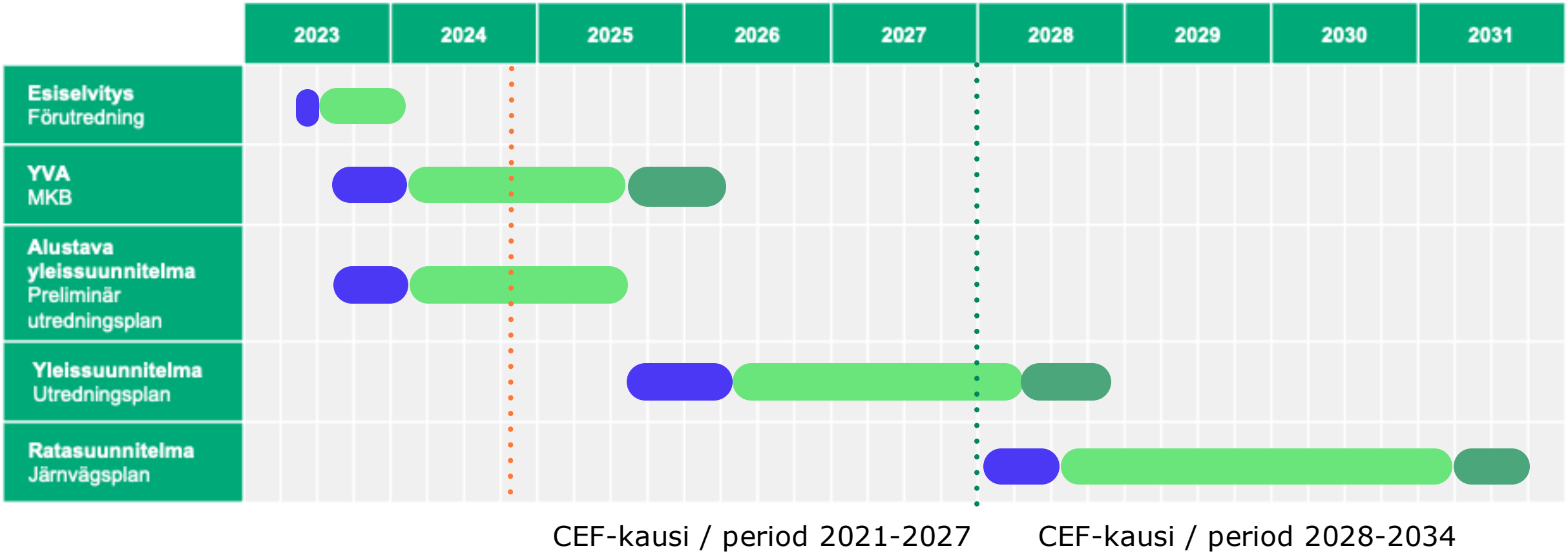
ITÄRATA

# Itärata suunnitellaan kunnolla

## Östabanan planeras ordentligt



# Suunnitteluohjelma | Planeringsprogram




**KILPAILUTUS**
KONKURRENSUTSÄTTNING

**SUUNNITTELU**
PLANERING

**HYVÄKSYMISPROSESSI**
GODKÄNNANDE

ITÄRATA

11.11.2024

# Suunnittelu edennyt aikataulussa

## Pääsuuntaselvitys, 1/2024

Selvitettiin Itäradan alustavat linjausvaihtoehdot, arvioitiin vaihtoehtojen vaikutuksia, kartoitettiin ja ohjelmoitiin YVA-menettelyyn tarvittavat nykytilanteen selvitykset sekä laadittiin alustavat kustannusarviot

## Tavaraliikenneselvitys, 4/2024

Kartoitettiin erilaisten tavaraliikenteen tulevaisuuden skenaarioiden avulla, millainen rooli Itäradalla voisi olla osana Suomen rautatiekuljetusjärjestelmää.

## Suurnopeusjunakalustoselvitys (DI-työ), 8/2024

Diplomityössä selvitettiin suurnopeusjunakaluston vaatimukset Suomen olosuhteissa sekä sen vaikutuksia infrastruktuuriin sisältäen tekniset vaihtoehdot ja niiden taloudelliset vaikutukset.

## Lähijunaliikenneselvitys, 9/2024

Tarkasteltiin lähijunaliikenteen toimintaedellytyksiä ja asemavaihtoehtoja Porvoossa, Keravalla ja Nikkilässä sekä lähijunaliikenteen jatkamista Loviisaan.



## Raideleveysselvitys, 10/2024

Selvitettiin Itäradan toteuttamista eurooppalaisella raideleveydellä ja arvioitiin sen vaikutuksia mm. infraan, kustannuksiin, kalustoon, liikenneverkkoon ja ympäristövaikutusten arviointiprosessiin. Selvitys syventää LVM:n raporttia.

## Ekologisten kompensaatioalueiden etsintä soveltuvuusanalyysillä (gradu), valmistuu 11/2024

Tehdään rataosiolle Porvoo-Sipoo ekologisen kompensaation tarpeen laskenta BOOST-hankkeen laskureilla ja laskennan tulosten perusteella testataan soveltuvuusanalyysiä kompensaatioalueiden etsintään lähialueilta. Aineistona toimivat mm. avoimet paikkatietoaineistot sekä mahdolliset aiemmat selvitykset alueella.

## Arkeologisen kulttuuriympäristön selvitys, valmistuu 2/2025

Selvitetään radan lähivaikutusalueen kulttuurihistorialliset arvot kirjallisuus-selvityksen ja maastoinventoinnein vaikutusarvioinnin tekemiseksi.

## Luontoselvitykset osa 1&2, 2/2024–12/2024

Selvitetään radan lähivaikutusalueen luonnonarvot luonnon monimuotoisuuden turvaamiseksi.



## Itäradan hyödyt aluekehitykselle vaikutusalueen keskeisten kaupunkien näkökulmasta (gradu), valmistuu 12/2024

Selvitetään Itäradan tuomia mahdollisuuksia aluekehityksen edistämiselle sekä elementtejä, joita Itärata tarvitsee päästäkseen potentiaaliinsa.

## Tärinä- ja runkomeluselvitys, 12/2023–2/2025

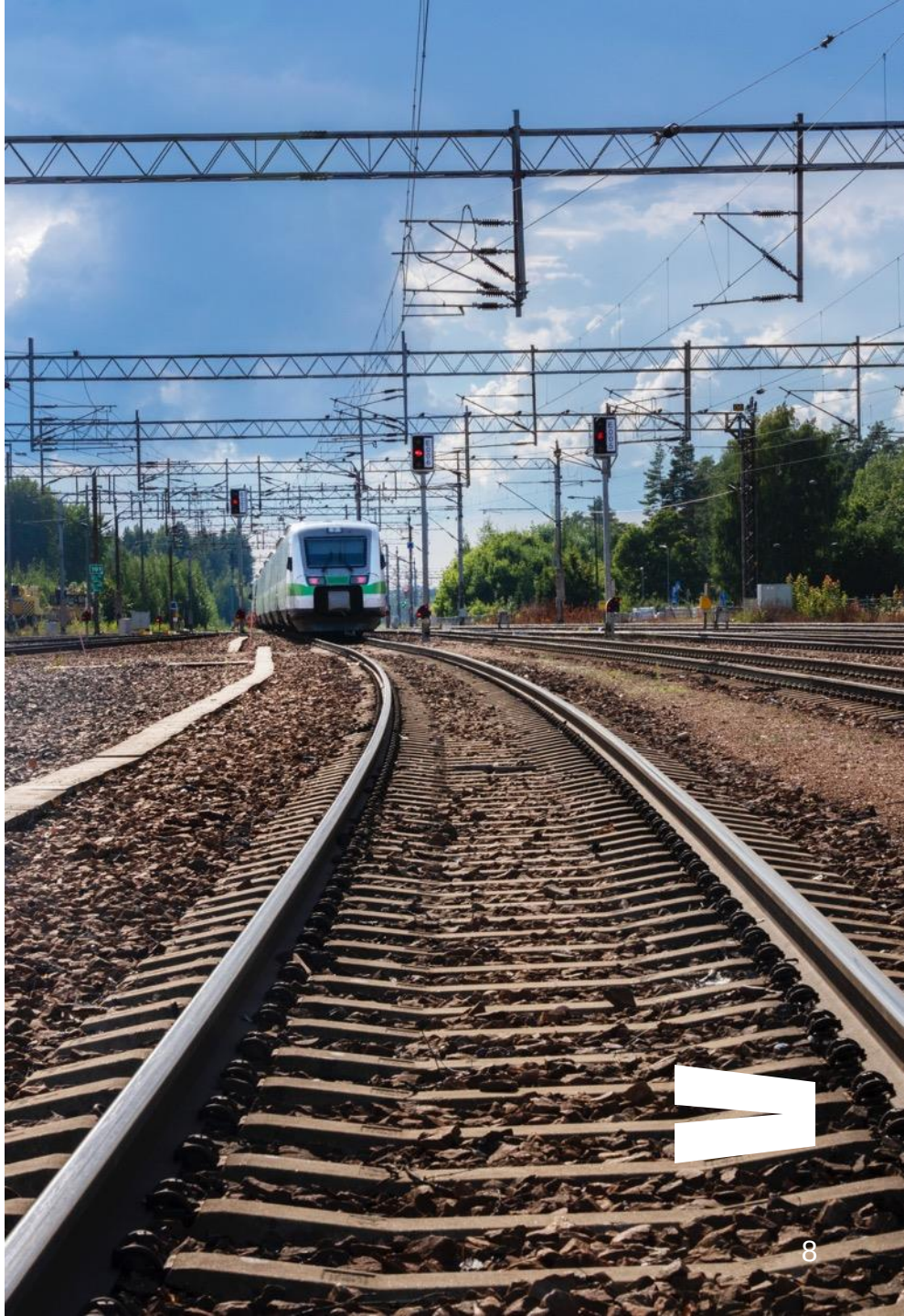
Algoritmiavusteinen malli, jolla voidaan eri linjauksille, eri nopeustasoilla ja kalustoilla arvioida tärinän ja runkomelun leviämistä ja toimenpiteiden vaikutusta niiden lieventämiseen.

## Ympäristövaikutusten arviointi (YVA), 2/2024–12/2025

Selvitetään ja vertaillaan radan eri vaihtoehtojen vaikutuksia ympäristöön, rakennettuun ympäristöön, ihmisiin ja näiden vuorovaikutussuhteisiin.

## Alustava yleissuunnitelma, 2/2024–9/2025

Ratatekninen suunnitelma, jonka perusteella radan eri vaihtoehtojen vaikutuksia voidaan vertailla ja ratalinjaus merkitä maakunta- ja yleiskaavoihin.



## Rail Baltica Itäradan tavaraliikenteessä, valmistuu 3/2025

Selvitetään Rail Baltican tarjoamia logistisia mahdollisuuksia Suomelle ja Itäradalla.

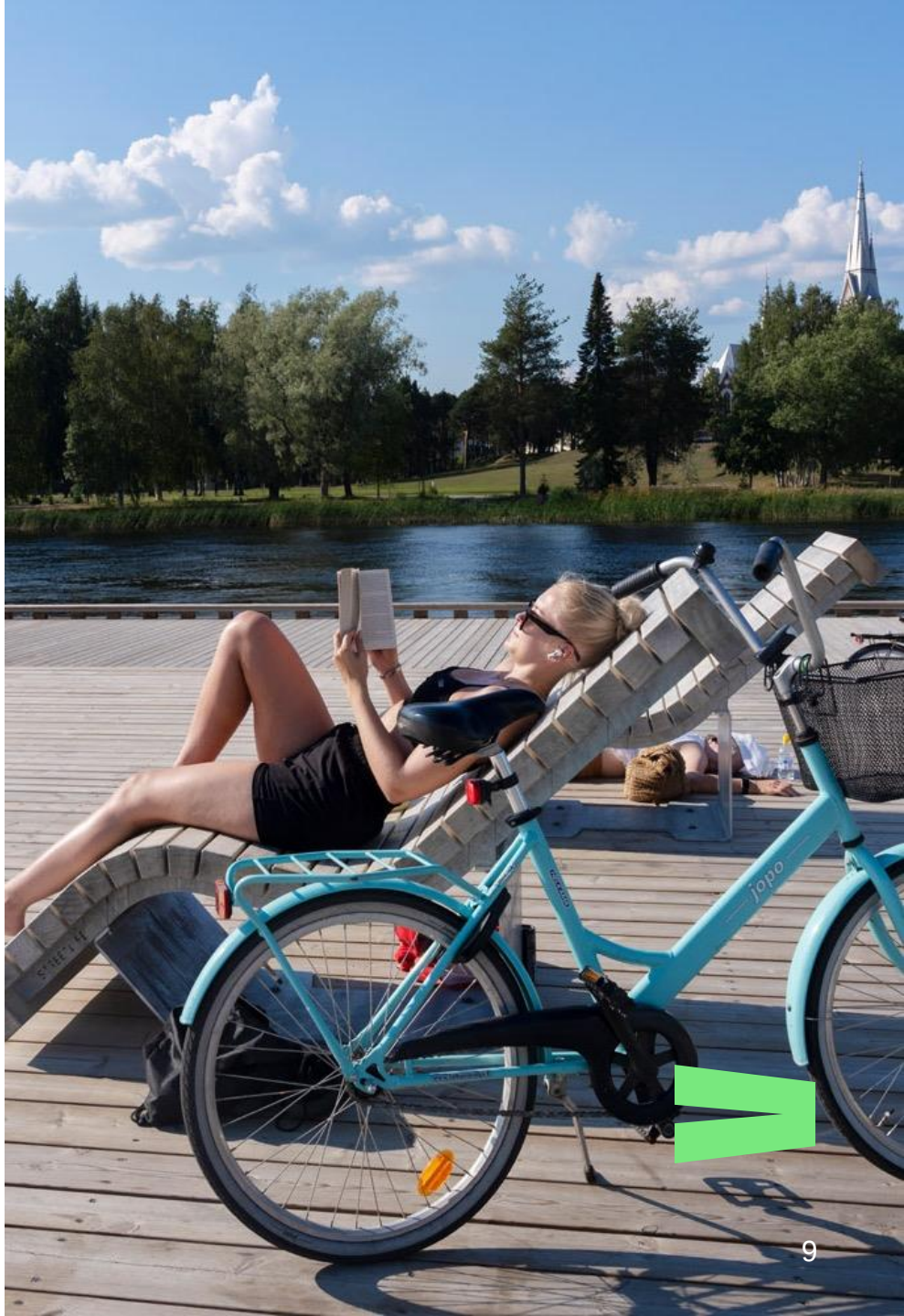
## Täydentävät luontoselvitykset, maastokausi 2025

Selvitetään radan lähivaikutusalueen luonnonarvot luonnon monimuotoisuuden turvaamiseksi.

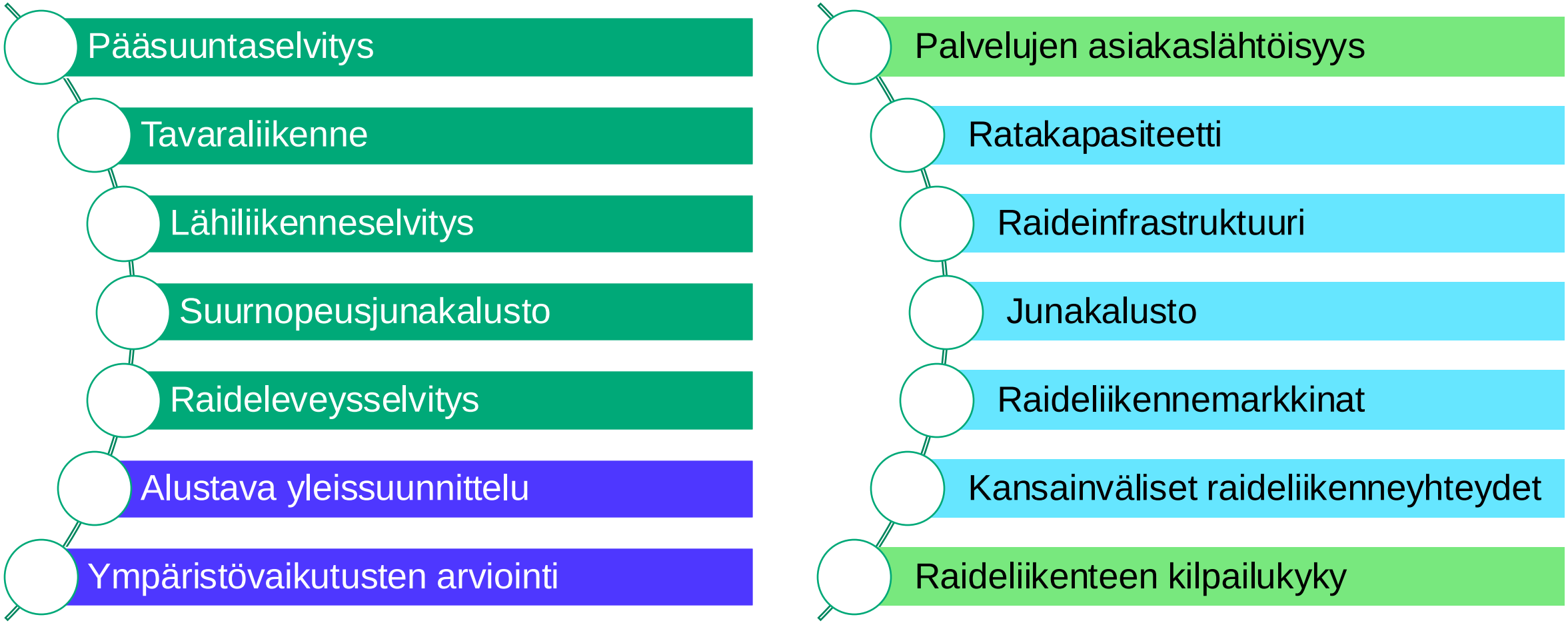
## Maaperätutkimukset, arvio 2025/2026

Maa- ja kallioperätutkimukset yleissuunnitelman linjaukselta. Tehtävän ohjelmointi tuotetaan alustavan yleissuunnitelman yhteydessä.

## Yleissuunnitelma hankinta, aikataulutettu 2025/2026



# Selvitykset tukevat päätöksentekoa



# Euroopan laajuinen liikenneverkko (TEN-T)

## Transeuropeiska transportnätet



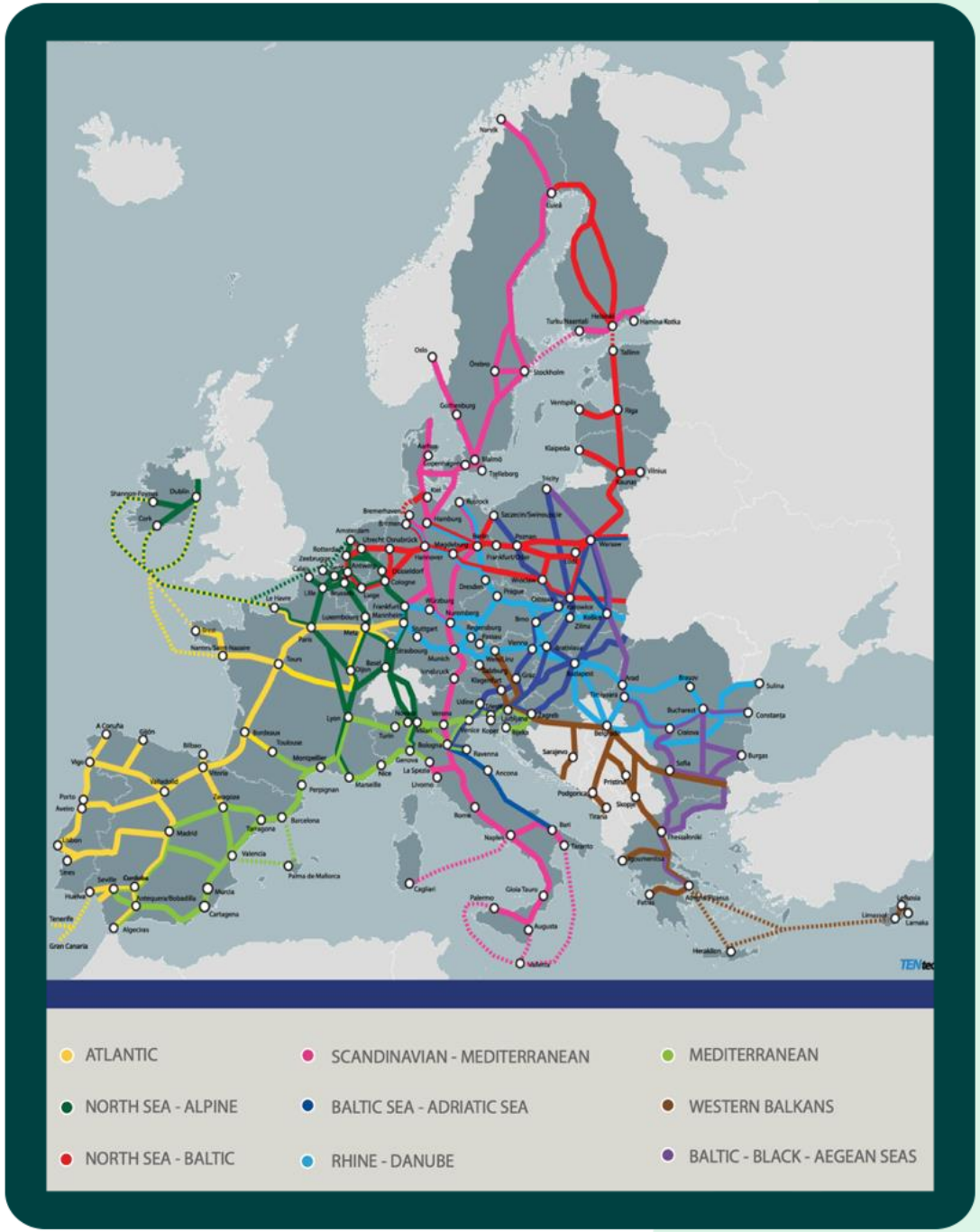
11.11.2024

**TEN-T-verkko on EU:n liikennepolitiikan keskeinen väline, jolla vahvistetaan EU:n yhteenkuuluvuutta sekä edistetään kasvua ja työllisyyttä.**

**Verkkojen Eurooppa (CEF)** – välineellä rahoitetaan liikenteen, digitalisaation ja energia-alan strategisia investointihankkeita.

Liikenneala saa rahoituksesta suurimman osan (noin 3/4), ja valtaosa siitä osoitetaan rautateille.

**Rail Baltica ja Itärata kuuluvat Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon**




**TEN-T-nätverket är ett centralt instrument inom EU transportpolitik som stärker EU sammanhållning och främjar tillväxt och sysselsättning.**

**Med FSE-finansiering av EU (CEF)** finansieras strategiska investeringsprojekt inom transport, digitalisering och energi.

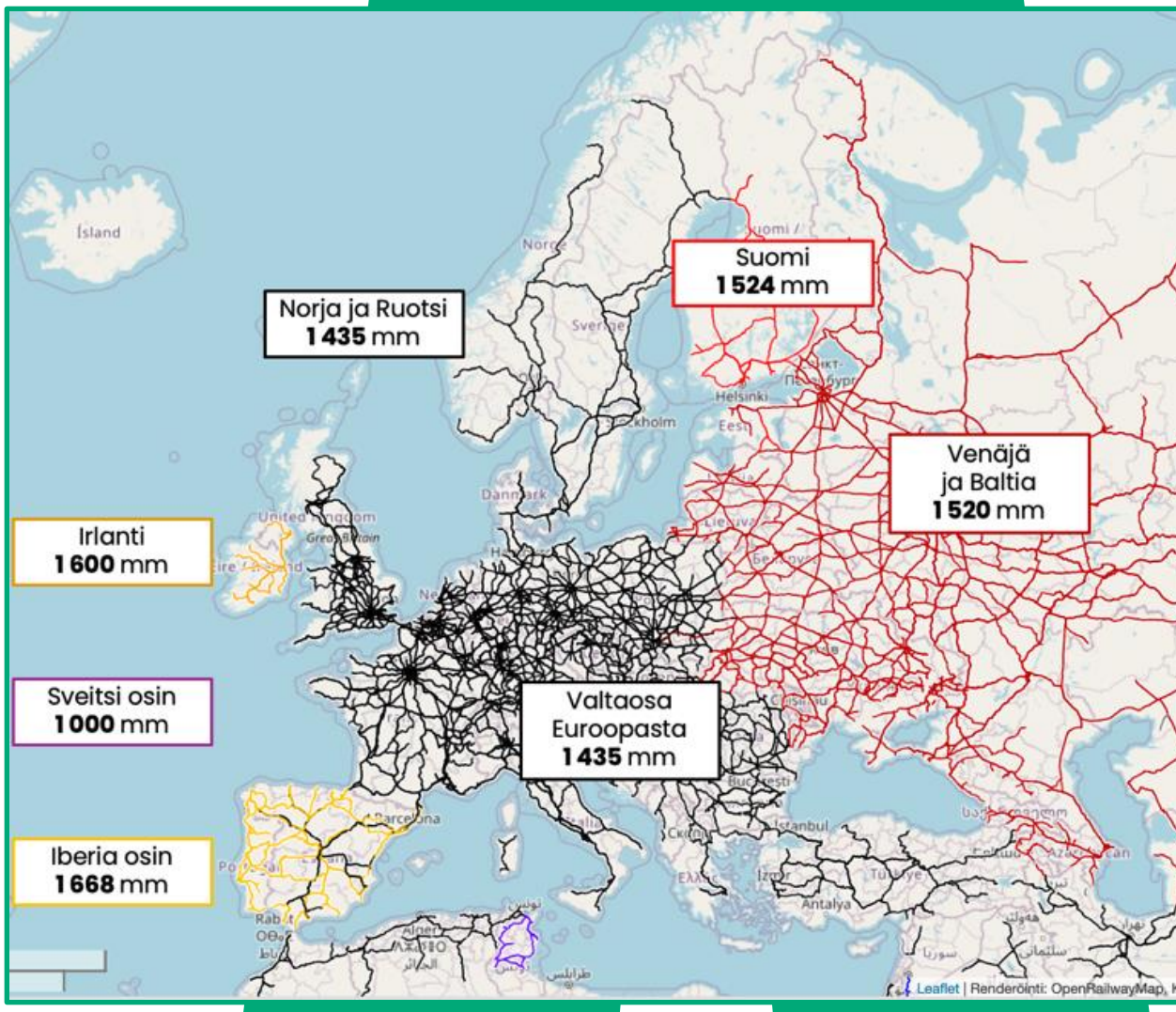
Transportsektorn får den största delen av finansieringen (cirka 3/4), och en majoritet av detta tilldelas järnvägar.

**Rail Baltica och Östbanan ingår i Transeuropeiska transportnätet**

ITÄRATA

# Itäradan raideleveysselvitys

- Suomen raideleveys eroaa Euroopan pääasiallisesta raideleveydestä.
- Itäradan raideleveyden valinta ei ole vain tekninen asia, vaan merkittävä strateginen valinta, joka tukee investointeja, elinvoimatekijöitä ja turvallisuutta koko Suomessa.
- Eurooppalaisen raideleveyden käyttöönotto Itäradalla on perusteltua, jos samalla edistetään suunnitelmallista raideleveyden laajentamista Suomessa ja tavoitellaan kansainvälisten liikenneyhteyksien parantamista.




**Suomi tarvitsee kansainväliset henkilö- ja tavarajunayhteydet sekä raideleveyden kattavan kehitysstrategian. Suomella on velvollisuus luoda arviointi eurooppalaisen raideleveyden hyödyntämisestä kesään 2026 mennessä.**

ITÄRATA

11.11.2024



Itärata on strategisesti merkittävä koko Suomelle, ei vain uusi alueellinen raideyhteys.

Itärata tehdään yhdessä.

Itä-Suomen raiteet kuljettavat seuraavat 100 vuottakin ja rakentavat Euroopan liikenneverkkoa kestävälle pohjalle.

ITÄ RATA Tolkun rata.

# Itäradasta hyötyy koko Suomi

**TARKOITUS**

Itärata mahdollistaa kestävää elinvoimaa sekä turvallisia ja sujuvia yhteyksiä Suomen kilpailukyvyn parantamiseksi ja ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi.




Itärata toimii vastuullisesti ja kestävän kehityksen tavoitteiden mukaisesti.

Kiitos.

ITÄRATA

Tolkun rata.