Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto

Teema: Tilannekuva suurista raideliikenteen hankkeista

Länsirata Oy - tilannekatsaus

Länsirata-hanke on edennyt suunnitelmien mukaisesti kohti rakentamisvaihetta. Kaikki ratasuunnitelmat valmistuivat teknisiltä osin kesäkuussa 2024. Ratasuunnitelmille haetaan hallinnollinen hyväksyntä Liikenne- ja viestintävirasto Traficomista ja osin suunnitelmia päivitetään kustannussäästöjen saamiseksi ylimääräisen yhtiökokouksen 20.12.2023 päätöksen mukaisesti.

Länsirata Oy:n hallitus on 21.8.2024 kokouksessaan hyväksynyt osakkaiden linjausten mukaisesti laaditun Länsirata-hankkeen aikataulun ja kustannusarvion. Lisäksi hallitus hyväksyi suunnitteluhankkeen budjetin ja arvion ensimmäisen rakentamisvaiheen rahoitustarpeen vuodelle 2025. Ensimmäisellä rakentamisvaiheella tarkoitetaan koko yhteysvälin Kupittaa-Espoo-rakentamissuunnittelua, Espoo-Lohja-yhteysvälin rakentamista sekä Nunna-Kupittaa ja Salo-Hajala-yhteysvälien kaksoisraiteen rakentamista, minkä kokonaisbudjetti on 1,3 mrd. euroa. Yhtiö tiedotti osakkaitaan 29.8.2024 aikataulusta, kustannusarvioista ja rahoitustarpeesta.

Länsirata Oy:llä ei tällä hetkellä ole rahoitusta eikä toimivaltuuksia rakentamissuunnittelun aloittamiseen vuonna 2025. Rakentamisvaiheeseen kuuluvan rakentamissuunnittelun aloittaminen vuoden 2025 alussa on edellytys Länsirata-hankkeen etenemiselle osakkaiden asettamassa aikataulussa ja myös esitetyn kustannusarvion mukaisesti.

Länsirata-hankkeen toteuttaminen tulisi turvata kattamalla ensimmäisen rakentamisvaiheen vuoden 2025 rahoitustarve 21,1 milj. euroa. Lisäksi yhtiön osakassopimuksen mukaisia toimivaltuuksia tulisi laajentaa koskemaan myös rakentamisvaihetta.

Espoo 11.11.2024

LÄNSIRATA OY

Pekka Ottavainen, toimitusjohtaja

Liitteet -
Jakelu Valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto
Tiedoksi -