Liikenne- ja viestintävaliokunta perjantai 15.11.2024 klo 11.15 / HE 178/2024 vp / Lausuntopyyntö

Kiitos lausuntopyynnöstä. Valmistamme yrityksessämme Langh Tech rikkipesureita. Valmistamme sekä avoimen kierron (open loop) että suljetun kierron (closed loop) pesureita.

Tässä kohtaa oletan olevan väärinkäsitys tai virhe:
" Euroopan komission antamassa direktiiviehdotuksessa (COM(2023) 273 final) pakokaasujen puhdistusjärjestelmien jäämien päästäminen veteen kiellettäisiin silloin, kun pesuvedet kerätään talteen (suljettu kierto). Avoimen kierron pesurien pesuvesien päästäminen olisi jatkossakin sallittua."

EUssa harkitaan avoimen kierron pesuvesien mereen päästämisen kieltoa. Suljetun kierron pesureissa vesi puhdistetaan ensin laivan päällä ja siitä suodatetaan (meidän teknisen ratkaisun kohdalla membraanisuodatuksella) kaikki pakokaasusta pois pestyt haitalliset aineet ja toimitetaan maihin (esim Ekokemille). Suljetun kierron pesurissa mereen tai ilmaan ei pääse mitään haitallisia aineita eikä myöskään partikkeleita. Jos laiva vaihtoehtoisesti polttaisi vähärikkistä polttoainetta, eikä käyttäisi suljetun kierron rikkipesuria, pääsisi ilmakehään partikkeleita ym haitallisia aineita. Tästä syystä näen suljetun kierron rikkipesurin käytön ympäristön kannalta parempana ratkaisuna kun esim vähärikkisin MGOn tai ULSFOn käytön.

Lisäksi suljetun kierron pesuri on lähtökohta sille että laivan pakokaasuista voidaan tehdä hiilidioksidin talteenottoa. Pakokaasu pitää ennen hiilisiepparia puhdistaa ja lisäksi pakokaasun lämpötila pitää saada laskemaan jotta hiilisiepparin reaktio saadaan tapahtumaan. Tämä on ehdottomasti järkevin toteuttaa suljetun kierron pesurilla.

Yllä mainituista syistä esitän että Suomi jatkossakin tulee sallimaan suljetun kierron (closed loop) rikkipesurien käytön ympäristön kannalta järkevänä ratkaisuna.
Avoimen kierron (open loop) pesureissa pakokaasuista pois pestyt haitalliset aineet päätyvät mereen. Tästä syystä kannatan avoimen kierron pesurien kieltoa.

Ystävällisin terveisin,

Laura Langh-Lagerlöf

Laura Langh-Lagerlöf
Langh Ship Oy Ab
Langh Tech Oy Ab
Alaskartano
21500 Pikis, FINLAND