VIKING LINE

Liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Lausuntopyyntö asiasta HE 178/2024 vp

Viking Line Abp kiittää saamastaan mahdollisuudesta lausunnon antamiseen hallituksen esityksestä 178/2024 vp.

Yhdymme Suomen Varustamot ry:n asiasta antamaan lausuntoon seuraavin selvennyksin:

Kun Itämerestä tuli rikkipäästöjen valvonta-alue (SECA) vuonna 2015 ja punkkeriöljy, jonka rikkipitoisuus oli yli 0,1 prosenttia, kiellettiin, tarkoituksena oli, että varustamot siirtyisivät käyttämään vähärikkistä meridieseliä tai rikitöntä LNG:tä. Yhtenä vaihtoehtona hyväksyttiin niin sanotut pesurit, jotka pesevät rikkipäästöjä. Viking Line päätti tehdä uusista aluksistaan LNG-käyttöisiä, kun taas muiden alustemme osalta siirryimme käyttämään vähärikkistä meridieseliä.

Emme pyytäneet minkäänlaista siirtymäaikaa siirtyessämme polttoainelaaduista, joiden rikkipitoisuus oli 0,5 prosenttia, polttoainelaatuihin, joiden rikkipitoisuus oli 0,1 prosenttia, eikä meille myöskään tarjottu mitään siirtymäaikaa. Vaihdos sujui kivuttomasti, ja siitä seurasi vain, että jouduimme maksamaan vähärikkisestä laadusta korkeampaa hintaa.

Nyt pesureita asentaneet varustamot ovat voineet hyötyä niistä noin 10 vuoden ajan, ja ne ovat saaneet investointinsa takaisin monin kertaisesti niiden kustannussäästöjen ansiosta, jotka ne saivat käyttämällä korkearikkistä raskasta polttoöljyä. Siirtymäaika on tarpeeton, koska vähärikkiseen laatuun siirtyminen välittömästi on mahdollista, ja sen käyttöä voi jatkaa niin pitkään kuin on tarpeen ennen kuin pesurien pesuvesiä varten tarvittavat tankit saadaan asennettua.

Maarianhaminassa 11.11.2024

Viking Line Abp

Jan Hanses, toimitusjohtaja

VIKING LINE ABP
Norragatan 4, PB 166, AX-22101 MARIEHAMN, puh. +358 18 270 00
Y-tunnus 0144983-8
www.vikingline.com