Vaasa 11.11.2024

Liikenne- ja Viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

WASALINEN LAUSUNTO

Wasaline kiittää mahdollisuudesta antaa asiantuntijalausunto liittyen HE 178/2024 vp Hallituksen esitykseen eduskunnalle laeiksi merenkulun ympäristönsuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta sekä Hongkongin yleissopimuksen, MARPOL-yleissopimuksen liitteiden muutosten ja Lontoon pöytäkirjan liitteiden muutosten hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi
ja LA 17/2023 vp Lakialoite laiksi merenkulun ympäristön suojelun muuttamisesta.

Wasaline lausunto keskittyy hallituksen päivitettyyn esitykseen MYSL muutoksista koskien rikkipesureitten pesuvesipäästökieltoa Suomen aluevesillä ja että täytäntöönpano alkaisi 1.7.2025.

Wasaline kannattaa pesuveden päästökieltoa Suomen aluevesillä ja että laki astuisi voimaan ehdotuksen mukaan 1.7.2025 seuraavilla perustelulla.

Laivat, jotka käyttävät rikkipesureita voivat siirtyä vähärikkiseen meridieseliin *ilman teknisiä toimenpiteitä*, vaatien ainoastaan polttoainetankkien puhdistuksen ennen siirtymistä**.** Kaikki moottorit, jotka käyttävät raskasta öljyä (Heavy Fuel Oil, HFO) voivat käyttää meridieseliä ilman teknisiä toimenpiteitä.

Marpol Annex Säännön Annex VI säännön mukaan moni maa vaatii, että siirrytään rikkipitoisuudeltaan 0,1% rikkiseen polttoaineeseen ennen kuin saavutaan aluevesille, (emission control areas). Tämä tapahtuu vaihtamalla aluksen pää koneen polttoaineen syöttö raskaasta polttoaineesta dieseliin ts. otetaan polttoainetta tankista, jossa on dieseliä.

Wasalinen edellinen alus Wasa Express toimi raskaalla polttoöljyllä (HFO) vuosina **2013-2014** ja kun SECA (Sulphur Emission Control Area) direktiivi astui voimaan 1.1.2015 Wasa Express siirtyi meridieseliin (VGO). Siirtyminen HFO (raskaasta polttoaineesta) dieseliin ei aiheuttanut muita toimenpiteitä kuin polttoaineen tankkien pesun varotoimenpiteenä.

Seca direktiivin alkuperäistekstissä on myös maininta https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2012:327:0001:0013:en:PDF lausekkeessa 27 sivulla L 327/3 on seuraava teksti **Alternative emission abatement methods such as some types of scrubbers could generate waste that should be handled properly and not be discharged into the sea.**

Huomioiden että silloin kuin laivojen pakokaasujen pesulaitteet (Scrubberit) tuli käyttöön ei ollut tutkimusta haitallisuudesta. Tämän päivän lukuisissa tutkimuksissa on kaikissa sama tulos että pesuvedet, jotka ovat hyvin myrkyllisiä aiheuttaa myös rehevöitymisiä eivät kuulu meidän ekosysteemiin ja herkkään saaristoon. Merenkurkun vesistöt ja alueet ovat maailmanperintökohde ja hyvin herkkä saastumiseen, joten myös raskaan polttoaineen kieltäminen rikkipesureitten poiston myötä on hyvin tärkeä. Vaasan saaristossa on vielä tuoreessa muistissa M/s Eiran karilleajo missä aluksen polttoainetankeista valui 300 tonnia raskasta öljyä mereen ja aiheutti mittavat tuhot ja tappoi tuhansia merilintuja rannikolla. Öljy levittäytyi 1500 neliökilometrin alueelle. Nämä laivat, jotka käyttävät raskasta öljyä ilmeisesti taloudellista syistä ovat turvallisuusriski meidän aluevesillä,

joten sitä nopeammin, kun voimme kieltää rikkipesurit kaikissa muodossa nopealla aikataululla vähentää tämän riskin myös.

Ruotsi ja Tanska on kieltämässä avoimet rikkipesurit 1.7.2025 aluevesillä. Mikäli Suomi ei seuraa tätä kieltoa se tarkoittanee, että rikkipesurilaivat siirretään Suomen aluevesille ja myös voivat säästää pesuvesipäästöt, kunnes saapuvat Suomen aluevesille. Tästä syystä siirtymäaika täytyy olla sama kun muissa pohjoismaissa.

Wasaline liikennöi Aurora Botnialla, joka on rakennettu Suomessa ja on yksi maailman ympäristöystävällisimmistä matkustaja aluksista. Laiva toimitettiin Rauman telakalta 3 vuotta sitten. Aurora Botnia käyttää LNG polttoaineena sekä akkuteknologiaa. Lisäksi alus käyttää myös säännöllisesti Biokaasua. Wasaline on vähentänyt joka vuosi CO2 päästöjä noin 10 % ja vanhaan laivaan (Wasa Express) verrattuna CO2 päästöt ovat vähentyneet noin 60%.

Liikennöimme Ruotsin ja Suomen välillä ilman saaripoikkeusta ja maksamme päästömaksut täysimääräisesti. Varustamon strategia on investoida vuosittain teknologiaan, joka vähentää päästöjä ja tavoite on, että Aurora Botnia voi liikennöidä vuonna 2030 täysin ilman CO2 päästöjä. Kärsimme huomattavasti vääristyneestä kilpailusta, ja toivon että Liikenne- ja Viestintävaliokunta tekee päätöksiä luontoa ja Suomen aluevesien säilyttämisen puolesta vaikka pesuvesikielto aiheuttaa muutamalle varustamolle suurempia polttoainekuluja jatkossa.

Tänä päivänä Rotterdamin pörssissä polttoaineitten hinnat ovat (löytyy https://shipandbunker.com/prices#IFO380)

IF380 (HFO)	482$/mtonni
MGO (diesel)	678$/mtonni
LNG (kaasu)	795$/mtonni

Rikkipesurit kaikissa muodoissa tulee aiheuttamaan päästöjä pesuvedessä, ja todistettavasti myös suljetut rikkipesurit aiheuttavat aina ylivuotovesiä. Suosittelen että myös hybridi- ja suljetut rikkipesurit kielletään Suomen aluevesillä mahdollisimman lyhyellä ylimenoajalla ja samalla poistetaan raskas rikkipitoinen polttoöljy meidän aluevesiltämme.

Tutkimuksia pesuveden haitallisuudesta löytyy hyvin paljon netistä ja päivitetään jatkuvasti. Alla muutama linkki, joka valaisee hyvin ongelman, joten en näe, että Suomessa tarvitaan enää tutkimuksia vain tarvitaan nopeita päätöksiä ja **kielto astuu voimaan viimeistään 1.7.2025**.

https://www.bigblueoceancleanup.org/news/2022/10/13/what-are-ship-scrubbers-and-how-are-they-polluting-our-oceans

https://www.forskning.se/2024/05/08/fartygsutslapp-orsakar-miljardkostnader-for-ostersjon/



Peter Ståhlberg
Toimitusjohtaja
Wasaline/NLC Ferry Oy Ab

cc. NLC Ferry Oy Ab hallitus & Kvarken Link Oy hallitus

wasaline

NLC Ferry Ab / Wasaline
Satamaterminaali 1, 65170 Vaasa, Finland |Tel. Fin: +358 (0)207 716 | Swe: +46 (0)90 185 200
www.wasaline.com | VAT FI2490732