

Yhdessä kohti maailman turvallisinta, sujuvinta ja ympäristöystävällisintä liikennettä

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto

19.11.2024

Pia Julin, Mikko Saariaho

Näin Fintraffic palvelee Suomea







- Älykkäät liikenteenohjauspalvelut, digipalvelut yrityksille ja kuluttajille sekä ajantasainen liikennetieto vauhdittavat Suomen kehittymistä kestävän liikenteen ja logistiikan edelläkävijäksi.
- Palveluksessamme on 1100 ammattilaista.

Esimerkkejä kumppaniemme kanssa tuotetuista hyödyistä vuonna 2023

Raideliikenteen **matkustaja-turvallisuudessa Euroopan ykkösiä**.

Noin **200** henkilövahinkoon johtanutta **tieliikenneonnettomuutta vähemmän** joka vuosi.

Yli **350 000 säästynyttä lentominuuttia** ja **75000 co2-tonnia vähemmän** päästöjä lentoliikenteessä vuodessa.

Estettyjä alusliikenteen vaaratilanteita 20, joista mahdollisia **karilleajojen estoja 13.**

Fintraffic luo arvoa liikenteen datatalouteen arviolta 40 milj. euroa vuodessa **(Flou & Fintraffic, 2023)**

Lähde: Fintraffic 2024

Mitä hyötyä Fintrafficin yhtiöittäminen ja eri liikennemuotojen tuominen samaan konserniin on tuottanut liikennealalle?

Tuotettu hyöty	Esimerkkejä käytännön keinoista
Parantunut liikenteen turvallisuus ja toimintavarmuus.	Yksi yhteisesti määritelty tapa jakaa dataa eri toimijoille. Parhaiden käytäntöjen jakaminen liikennemuotojen kesken, sisäiset ristiin auditoinnit, tieto- ja kyberturvallisuuden kiihdytys.
Tehostunut palvelutuotanto.	Suorat kustannussäästöt ja kustannusnousujen välttäminen, samoilla resursseilla laajempi palvelutuotanto, skaalaedut, toimintamallien kehittäminen, automatisaation hyödyntäminen, toisilta oppiminen.
Vauhdittunut palveluiden kehitys ja liikennemuotojen välisen osaamisen jakaminen.	Digitraffic-alustan käyttäminen kaikissa liiketoiminnoissa, yhtenäinen tilannekuva ja sen jakaminen, parhaat käytännöt ja ekosysteemin rakentaminen.
Joustavat yhteistyömallit toimialan yritysten kanssa.	Julkisten ja yksityisten toimijoiden yhteistyömallien rakentaminen esim. dataekosysteemissä, Digiradassa ja satamaekosysteemissä.
Toimialan ryhmittyminen entistä yhtenäisemmäksi joukoksi datan hyödyntäjänä.	+200 jäsenen dataekosysteemin koordinointi, liikennedatan hyödyntämisen vahva kasvu, datan hyödyntäjien omien palveluiden kehitys (esim. HSL, VR), liikennemuotokohtaisten ekosysteemien vahvistuminen.
Laajentunut hallinnon alan keinovalikoima turvallisen ja kestävän liikennejärjestelmän rakentamisessa ml. entistä monipuolisemmat rahoitusratkaisut.	Rahoituksen hakeminen markkinoilta, Business Finlandin ja muiden julkisten rahoituslähteiden hyödyntäminen, potentiaali maksavien asiakkaiden määrän kasvattamiseen.

Ydinasiat

1. Fintraffic on **sitoutunut** palvelutuotantonsa jatkuvaan **tehostamiseen**.
2. **Digiradan** toteutusvaiheen **rahoitus** on turvattava.
3. **Liikenteenohjauksen rahoitusraamia** on tulevina vuosina **kasvatettava**, jotta liikenteenohjauspalveluiden ylläpito ja pitkäjänteinen kehittäminen Suomessa on jatkossakin mahdollista. Tämä johtuu korvausinvestointien kasvusta sekä yhtiölle siirtyvästä omaisuudesta ja varautumiseen liittyvistä panostuksista.
4. Liikenteen **dataekosysteemin** työtä tulee jatkaa, ja sen **rahoitus** varmistettava.
5. **Lennonvarmistuksen tilanne** on osittain **elpynyt**, mutta on **edelleen epävarma** johtuen geopoliittisesta tilanteesta ja Venäjän ylilentojen loppumisesta