Heikki Vierimaa 20.11.2024

Talousvaliokunta
TaV@eduskunta.fi

Talousvaliokunta, asiantuntijakuuleminen 21.11.2024

## Valtioneuvoston täydennetty U-kirjelmä U 56/2021 vp

Pyydettynä lausuntona valtioneuvoston U-jatkokirjelmästä Metsäteollisuus ry toteaa seuraavaa:

- Uudistuksen sisältö on kehittynyt useissa keskeisissä kohdissa Metsäteollisuudelle suotuisaan suuntaan

**Tausta**

Fit for 55-valmiuspaketin käsittelyn painopiste on siirtynyt kansalliseen toimeenpanoon. Metsäteollisuus energiaintensiivisenä, runsaasti luonnonvaroja jalostavana, raaka-aineita ja tuotteita kuljettavana sekä kansainvälisessä kilpailussa toimivana alana altistuu laajasti EU-päätösten sisältämälle säätelylle.

Metsäteollisuus on Suomessa jo hyvin pitkälle irtautunut fossiilisista polttoaineista ja on Suomen merkittävin uusiutuvan energian tuottaja. Alan päivitetystä ilmastotiekartasta on nähtävissä, että metsäteollisuus etenee ilmastotoimissa määrätietoisesti ja tehtaiden fossiilivapaus on saavutettavissa noin vuonna 2035. Edellytyksenä kuitenkin on, että toimintaympäristö tukee ilmastomyönteisiä investointeja. Alalla on siten suuri merkitys ilmastotavoitteille sekä talouden ja työllisyyden vahvistamiselle.

Vuonna 2021 julkaistu komission ehdotus uudelleen laaditusta energiaverodirektiivistä on pitkien neuvotteluiden tuloksena kehittynyt metsäteollisuudelle suotuisaan suuntaan.

On erittäin tärkeää, että valtioneuvosto kannattaa kiinteän biomassan jättämistä energiaverodirektiivin soveltamisalan ulkopuolelle. Vuonna 2023 metsäteollisuuden tehdaspolttoaineista 92 % oli biomassaa. On tärkeää, että EU:n harjoittama ilmasto- ja energiapolitiikka kannustaa fossiilisten polttoaineiden vähentämiseen myös tulevaisuudessa.

Metsäteollisuus kannattaa sähkön ja lämmityspolttoaineiden verotuksen eriyttämisen mahdollistamista yksityis- ja yrityskäytön välillä myös tulevaisuudessa. Ilman tätä mahdollisuutta suomalainen teollisuus altistuisi huomattavalle lisäiselle verorasitukselle.

Metsäteollisuus yhtyy valtioneuvoston näkemykseen meriliikenteessä käytettyjen polttoaineiden verovapauden säilyttämisestä. Lisääntynyt EU-tason päästöohjaus tuo lisäkustannuksia, jotka valuvat vientiteollisuuden maksettaviksi. Mahdollisesta meriliikenteen verovapauden poistamisesta tulee sopia maailmanlaajuisesti.

Heikki Vierimaa 20.11.2024

Metsäteollisuus pitää perusteltuna energiatuotteiden horisontaalisesti yhdenmukaisesta verotuksesta luopumista. On tärkeää, että erisuuruiset verotasot mahdollisestaan esimerkiksi dieselöljyn ja bensiinin osalta myös tulevaisuudessa. Huoltovarmuuden näkökulmasta on perusteltua, että turpeelle mahdollistetaan nykyisenkaltainen verotaso. Metsäteollisuus huomauttaa, että turpeen ottaminen mukaan energiaverodirektiivin soveltamisalaan voi muuttaa sen statusta uudessa ETS2 päästökaupassa. Tämä toisi lisää velvoitteita turpeen jakelijoille ja kustannuksia kyseisessä päästökaupassa mukana oleville toimijoille.

Metsäteollisuus puoltaa sitä, että energiaverodirektiivi mahdollistaa ammattidieselin myös tulevaisuudessa ja odottaa hallituksen ilmoittaman ammattidieseljärjestelmän valmistelun aloittamista. Suomessa logistiikkakustannukset ovat useita kilpailijamaita korkeammat, minkä vuoksi ammattidieseljärjestelmän käyttöönotto on perusteltua.

Metsäteollisuus yhtyy valtioneuvoston näkemykseen kompromissiehdotuksen alhaisista vähimmäisverotasoista. Suomessa energiaverotasot ovat pääsääntöisesti huomattavasti direktiivin vähimmäisverotasoja korkeampia. Vähimmäisverotasojen nostaminen pääsääntöisesti tasaisi Suomen vientiteollisuuden pelikenttää suhteessa muihin jäsenmaihin.

Metsäteollisuus ry

Paula Lehtomäki
toimitusjohtaja