U-jatkokirje; komission ehdotus neuvoston direktiiviksi energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan unionin kehyksen uudistamisesta – Finnairin lausunto

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle 21.11.2024

Finnair kiittää mahdollisuudesta lausua energiaverodirektiivin muuttamista koskevasta U-jatkokirjeestä.

Finnair on johdonmukaisesti vastustanut veroa fossiiliselle polttoaineelle. Vero nostaisi huomattavasti lentoliikennetoiminnan operatiivisia kuluja (n. 140 meur) ja ohjaisi varoja pois investoinneista energiasiirtymään (mm. uusiutuvan polttoaineen ostoihin), heikentäisi Finnairin kannattavuutta ja kansainvälistä kilpailukykyä sekä vaikuttaisi heikentävästi Suomen saavutettavuuteen. Finnair yhtyy siten täysin kirjelmässä esitettyyn Suomen kantaan, jonka mukaan kaupallisessa lentoliikenteessä käytetyn polttoaineen pakollinen verovapaus olisi perusteltua säilyttää. Perusteluina kirjelmässä mainitaan lisääntynyt päästöohjaus ja toimialan kansainvälinen luonne. Finnair pitää myös tervetulleena puheenjohtajan ehdotusta, jonka mukaan verottomuus ulottuisi myös lentoasemien maasähköön. Finnair pitäisi kuitenkin parempana, että Suomen kannassa tuotaisiin selvästi esille tuki puheenjohtajan ehdotukselle säilyttää verovapaus.

Kuten kirjelmässä tuodaan esille, komission ehdotuksen jälkeen on lentoliikenteelle hyväksytty kaksi merkittävää päästöohjauskeinoa: vuonna 2025 alkava uusiutuvan polttoaineen 2 %:n toimitusvelvoite ja vuonna 2026 huomattavasti kiristyvä lentoliikenteen päästökauppa, jolloin kaikki päästöoikeudet tulee ostaa markkinoilta. Yhteensä uusituvasta polttoaineesta ja päästökaupasta johtuvat operatiiviset kulut lisääntyvät vuonna 2026 noin 140 miljoonalla eurolla. Edelleen Finnair yhtyy kirjelmän toteamaan, jonka mukaan kestävien polttoaineiden saatavuuteen ja hintakehitykseen liittyy edelleen merkittävää epävarmuutta. Uusiutuva lentopolttoaine on edelleen vähintään kolme kertaa fossiilista polttoainetta kalliimpaa.

Puheenjohtaja esittää, että komissio arvioisi viimeistään vuoden 2034 aikana mahdollisuutta sisällyttää direktiiviin lentoliikenteessä käytetty polttoaine ja lataussähkö. Arviossa huomioitaisiin lentoliikenteen muu päästöohjaus (uusiutuva polttoaine ja päästökauppa) ja siitä koituvat kustannukset. Finnair pitää uudelleentarkastelua lähtökohtaisesti perusteltuna ottaen huomioon myös sen, ettei komissio missään vaiheessa laatinut arviota 55-valmiuspaketin keskeisten ehdotusten kokonaisvaikutuksista.

Finnair kiinnittää huomiota kuitenkin siihen, että uusiutuvan polttoaineen toimitusvelvoite nousee vuoden 2030 tasosta (6 %) huomattavasti 34 %:iin vuonna 2040. Lisäksi kirjelmässä ennakoidaan päästökaupan kiristyvän entisestään vuoden 2030 jälkeiselle ajalle. Finnair pitäisikin tarkoituksenmukaisena, että lentopolttoaineiden direktiivin piiriin sisällyttämistä arvioitaisiin vuonna 2040 vuoden 2034 sijaan.

Lisätietoja: Anna Sotaniemi, yhteiskuntasuhdepäällikkö, anna.sotaniemi@finnair.com, 040-661 0903.