20.11.2024

Asia: U 56/2021 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta neuvoston direktiiviksi energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan unionin kehyksen uudistamisesta (uudelleenlaadittu energiaverodirektiivi)

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan pyydettyä kirjallista asiantuntijalausuntoa otsikon asiassa esittää Neste Oyj seuraavaa:

1. Yleistä

Neste tukee Euroopan 55-valmiuspakettia EU:n korotetun 2030-ilmastotavoitteen saavuttamiseksi. Neste on myös itse sitoutunut hiilineutraaliin tuotantoon vuoteen 2035 mennessä sekä siihen, että vähennämme asiakkaittemme hiilijalanjälkeä vuosittain vähintään 20 miljoonaa tonnia vuoteen 2030 mennessä. Oikeanlainen sääntelykehikko on avainasemassa, jotta kasvihuonekaasujen vähennyspotentiaali voidaan täysimääräisesti hyödyntää. Tarvitaan kaikki olemassa olevat keinot, jotta ilmastonmuutos saadaan pysäytettyä.

Neste on tyytyväinen, että sekä lento- että laivaliikenteen polttoaineiden verollisuudesta on kompromissiehdotuksessa ehdotettu luovuttavan ja Neste toivoo, että tässä ehdotuksessa tultaisiin pitäytymään. Lisäksi Neste toivoo, että ehdotukset moottoribensiinin ja dieselöljyn verotasojen eriyttämisen jatkamisesta ja sähkön ja kehittyneiden biopolttoaineiden verotason kytköksen poistamisesta pysyisivät. Tältä osin Neste siis yhtyy Valtioneuvoston muistiossaan lausumaan.

Neste yhtyy Valtioneuvoston lausumaan lämpöarvojen määrittämisestä direktiivin liitteessä ja etenkin, että liitteen ja kansallisen verolainsäädännön välistä suhdetta tulee täsmentää sekä liitteen yksityiskohtaisuuden tasoa tulee tältä osin määritellä tarkoituksenmukaiseksi. Verotuksen tulee olla ennustettavaa, neutraalia ja toteutustavaltaan kohtuukustannuksin toteutettavaa koko EU:ssa. Neste toteaa, että sinänsä Suomen verotasot ovat jo nyt hyvin korkealla tasolla verrattuna moniin muihin EU-maihin ja vähimmäisverotasoon, ja siksi Suomen osalta on tärkeää huolehtia ympäristötavoitteiden toteutumisesta kilpailukykyisellä tavalla.

2. Neutraali energiasisältöön ja ympäristöominaisuuksiin perustuva verotus kannatettavaa

Ympäristöluokkiin ja komponentteihin perustuva veromalli on sinäänsä kannatettavaa. Valittavan mallin tulisi kuitenkin edistää lain ympäristötavoitteita ilman, että se luo mahdollisuuksia ympäristön kustannuksella tapahtuvaan haitalliseen optimointiin. Neste toteaa lisäksi, että komponenttipohjainen malli on raskas sekä hallinnollisesti että kustannusten näkökulmasta. Neste kannattaa malleja, joilla voidaan edistää ympäristötavoitteita mahdollisimman oikeudenmukaisesti ja kustannustehokkaasti.

Neste Corporation
Common Functions

neste.com

Postal Address
POB 95
FI-00095 NESTE
FINLAND

Visiting Address
Keilaranta 21
Espoo

Telephone/Fax
+358 10 458 11

Business ID FI1852302-9
Domicile Espoo

3. Energiaverottomuuden/-veronalennuksen salliminen uusille ja uusiutuville polttoaineille kannatettavaa

Alkuperäisen komission ehdotuksen mukaan jäsenvaltioilla olisi mahdollisuus myöntää veronalennus tai verottomuus ei-biologista alkuperää oleville uusiutuville polttoaineille (RFNBO), kehittyneille ja kestäville biopolttoaineille, bionesteille ja biokaasulle sekä puupohjaisille kehittyneille ja kestäville polttoaineille. Neste katsoo edelleen, että tämä olisi kannatettavaa uusien investointien edistämiseksi (esim. uusiutuva vety ja sähköpolttoaineet) sekä esimerkiksi biopolttoaineiden jakeluvelvoitteen ylittävän korkeaseosteisten / sataprosenttisten biopolttoaineiden myynnin vapauttamiseksi energiasisältöverosta. Direktiivin mukaiset veropoikkeukset tai veronalennukset eivät kuitenkaan poistaisi tarvetta arvioida niitä myös valtiontukimääräysten näkökulmasta, joten on tärkeä kiinnittää huomiota myös valtiontukisäännösten uudistamisprosessiin, jotta nämä edellä mainitut veropoikkeukset olisivat jatkossakin sallittuja.

Kunnioittavasti,

Mattias Hellström
Yhteiskuntasuhdepäällikkö
Neste Oyj
mattias.hellstrom(a)neste.com