19.10.2024

Pohteen, Oulun Eteläisen alueen, ensihoidon terveisiä sosiaali- ja terveysministeriöön

- Missä tasapuolisuus? Kouvola, Pietarsaari, Kemi vs Oulaskangas.

- Mitä tulee tapahtumaan, kun yöpäivystys Oas loppuu? Tulevaisuutta hankala ennustaa. Useammalla ensihoitajalla mielipide on, että ihmisiä tulee kuolemaan. Matkan pidentyessä ei haluta lähteä päivystykseen tai soittaa 112. Äksääkö ensihoito potilaita helpommin matka pidentyessä ja menetyksiä tulee tapahtumaan sen vuoksi?

- Antakaa Pohteen itse päättää, missä ympärivuorokautista päivystystä on tarpeellista tarjota. Sekin päivä on tulossa, kun Kela laittaa kuljetukset ainakin osittain hyvinvointialueiden maksettavaksi.

- Matkan pidentyessä ja jatkuessa ambulanssit kuluvat nopeammin. Tämä kasvattaa ylläpitokustannuksia. Investointikustannukset kasvavat ambulanssien hankintatarpeen lisääntyessä.

- Polttoaine- ja ajoneuvokustannusten kasvu. Pidemmät kuljetusmatkat kasvattavat merkittävästi ensihoidon polttoainekustannuksia sekä ambulanssien kulumista. Ambulanssit ovat jatkuvassa käytössä, mikä lisää ambulanssien huollon tarvetta.

- Ambulanssien kiertonopeus hidastuu. Kun ambulanssit joutuvat olemaan pidempiä aikoja tien päällä, niiden kiertonopeus laskee. Tämä tarkoittaa, että ambulansseja on vähemmän käytettävissä hälytyksiin. Jos ambulanssi vie potilaan kauempana sijaitsevaan sairaalaan, sen paluu omalle alueelle kestää kauemmin, jolloin se on pois käytöstä ja alueen muiden asukkaiden avunsaanti heikentyy.

- Ensihoitajien jaksaminen kärsii. Lisääntyvä työtaakka ja pidemmät kuljetukset voivat johtaa ensihoitohenkilöstön uupumiseen ja työhönsä sitoutumisen heikkenemiseen. Tämä voi lisätä sairaspoissaoloja ja henkilöstön vaihtuvuutta, mikä edelleen heikentää palveluiden laatua ja saatavuutta.

- Paikallisen ensihoidon resurssoinnin tarve. Pidemmät kuljetusmatkat ja lisääntynyt työtaakka edellyttävät lisää resurssia ensihoitoon. Tämä tarkoittaa tarvetta lisätä ambulanssien määrää, henkilöstöä ja tukipalveluja, jotta ensihoitopalvelut pystyvät vastaamaan alueen tarpeisiin tehokkaasti. Ensihoitoon ollaan kuitenkin tekemässä 2-3 miljoonan leikkauksia mikä voi tarkoittaa

alueen 2-3 ambulanssin poistamista alueelta. Kun resursseja ei lisätä, palvelut voivat kärsiä merkittävästi, mikä voi johtaa pahimmillaan potilaiden kuolemiin.

- Vasteaikojen pidentyminen. Ensihoidon vasteaika on kriittinen tekijä hätätilanteissa, erityisesti sydänkohtauksissa, aivohalvauksissa ja vakavissa onnettomuuksissa. Oulaskankaan sairaalan ympärivuorokautisen päivystyksen sulkeminen tarkoittaa, että ensihoito joutuu operoimaan pidemmillä etäisyyksillä, mikä pidentää huomattavasti aikaa, jonka kuluessa potilaat pääsevät hoitoon. Tämä lisää kustannuksia erikoissairaanhoidossa. Pitkät kuljetusmatkat voivat johtaa pysyviin terveysvaurioihin tai jopa kuolemiin. Kun Oulaskankaan sairaala ei ole enää vaihtoehtona, ambulanssit joutuvat kuljettamaan potilaita pidempiä matkoja lähimpiin sairaaloihin, kuten Oys:n. Tämä lisää merkittävästi ensihoitajien työaikaa, koska potilaiden kuljettamiseen kuluu enemmän aikaa, mikä heikentää ensihoitopalveluiden saatavuutta muille potilaille.

- Aikaa vievä logistiikka. Yhden potilaan kuljettaminen esimerkiksi Oys:n, tarkoittaa, että ambulanssi on pois käytöstä huomattavasti kauemmin, jolloin mahdolliset muut hälytystehtävät viivästyvät. Tämä voi johtaa tilanteisiin, joissa uusia hälytyksiä ei pystytä hoitamaan ajoissa ja lähin ambulanssi saattaa olla tunnin ajomatkan päässä. Tämä lisää hätätilanteiden riskejä voimakkaasti.

- Huoli potilasturvallisuuden heikkenemisestä viiveiden kasvaessa, koska alueelle tulee tyhjiöitä ambulanssien kuljettaessa potilaita yhä enemmän Oys:n.

- Mikä on Oys päivystyksen resurssien riittävyys vastaanottaa enemmän potilaita? Uuden päivystyksen tilat ovat aiempaa pienemmät. Perusterveydenhuollon yleistilanlaskupotilaat, vti:t, migreenit yms tukkivat Oys päivystystä entisestään, vaikka heidät voisi hoitaa inhimillisemmällä odotusajalla Oulaskankaalla.

- Säästöjä pitäisi saada, mutta kuinka paljon lisääntyneet kyydit Oys:n ambulanssilla ja kelataksilla maksavat? Potilas käy Oys pth-päivystyksessä ja tulee ambulanssilla vielä takaisin Oas pth-vuodeosastolle. Onko järkeä kuljettaa potilaita edestakaisin?

- Erikoissairaanhoidon osastojen ja päivystyksen menetys on iso menetys Oulun eteläisen alueelle.

- Pohteelle hoitajat ja potilaat ovat pelinappuloita, joita voi siirrellä. Inhimillisyys tai maalaisjärjenkäyttö koko aluetta ajatellen ei ole Pohteen vahvinta osa-aluetta. Päätökset tehdään hyvin Oys keskeisesti.

- Vuodeosastopaikkoja ja pitkäaikaisia laitospaikkoja pitäisi saada lisää. On epäinhimillistä ja kallista kuskata vanhuksia edestakaisin jopa samana päivänä uudestaan päivystykseen, kun on juuri kotiutunut osastolta, vaikka ei pärjää kotona. Pysyviä laitospaikkoja kaivataan lisää heille, jotka eivät enää pärjää kotona kotihoidon turvin. Lisäksi on älytöntä hoitaa potilaita kalliimmalla esh-vuodeosastolla, vaikka tavallinen riittäisi, mutta näin tehdään, koska pth-paikkoja ei ole. Miksei asioita tehdä järkevästi?