VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET

Kansalaisaloitteet 1/2023 vp, 2/2023 vp ja 5/2023 vp

MARKUS TERÄVÄINEN, lainsäädäntöneuvos

23.2.2024

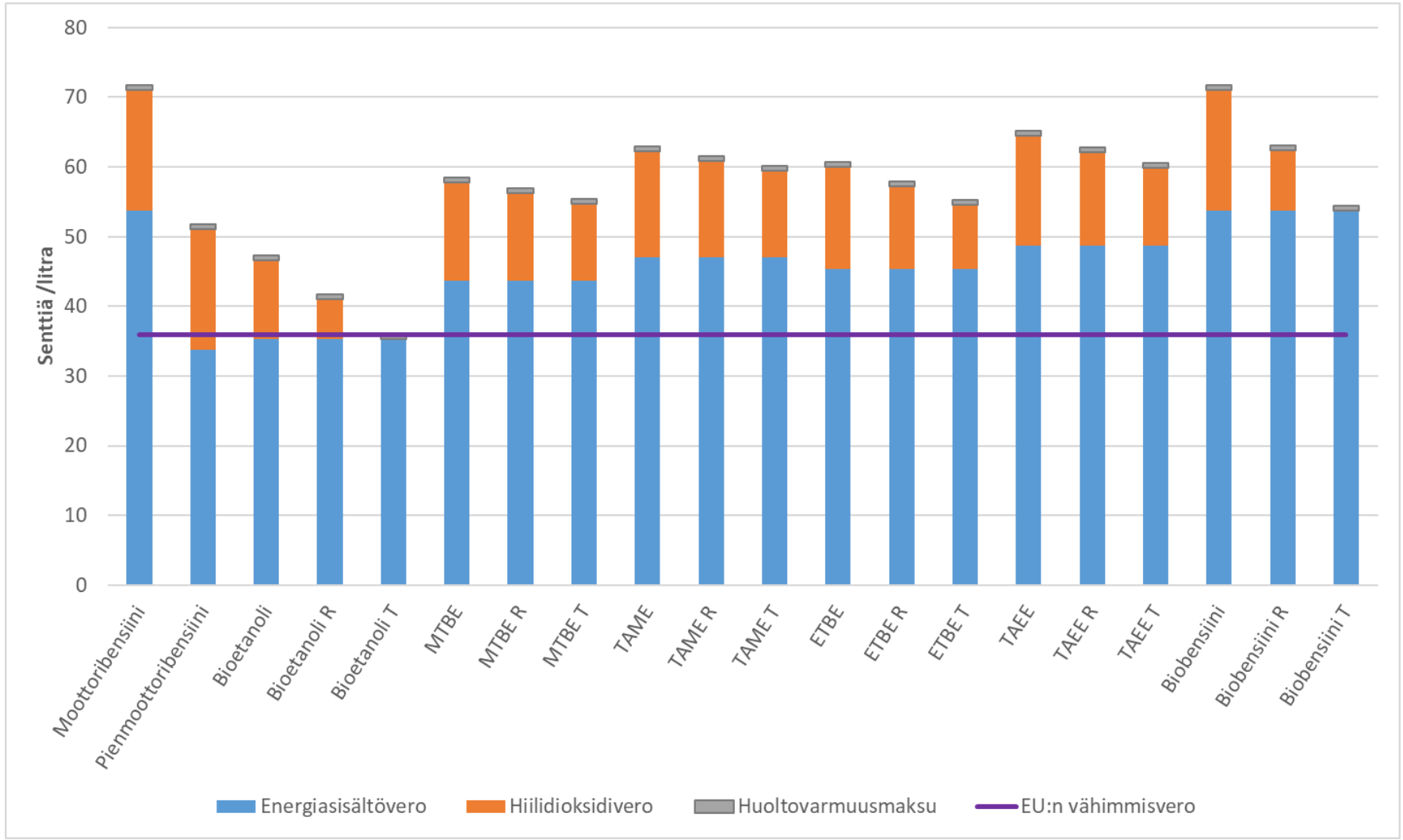
Energiaverojärjestelmä

- Energiaveromallissa kunkin polttoainekomponentin vero määräytyy sen energiasisällön (0,01681 €/ MJ) sekä hiilisisällön perusteella (62 €/CO2t)
- Tällä energiaveromallilla pyritään verottamaan eri polttoaineita neutraalisti ja objektiivisilla perusteilla
  - Biopolttoaineiden verotus on edullista sekä matalamman energiasisällön, että elinkaaripäästöjen vähenemän perusteella.
- Koska kuorma- ja linja-autoliikennettä sekä vientiteollisuuden kuljetuksia on haluttu tukea, dieseliä ei veroteta täysimääräisesti energiaveromallin mukaan
  - Dieselin ja sitä korvaavien polttoaineiden energiasisältöveroa on alennettu (0,0072085 €/ MJ)
  - Dieselin verotuki on 2024 n. 680 milj. € ja henkilöautojen käyttövoimaveron huomioon ottamisen jälkeen n. 340 milj. €

Dieselhenkilöautojen käyttövoimavero

- Henkilöautojen käyttövoimavero ja sen taso ovat kytköksissä Suomen ympäristöperusteiseen energiaveromalliin
  - Käyttövoimaveroa kannetaan henkilöautoista, joiden käyttövoimana on jokin muu bensiiniä lievemmillä perusteilla verotettu käyttövoima
  - Dieselhenkilöautojen käyttövoimavero on 0,055 €/ pv / alkava 100 kg
  - Dieselhenkilöautojen suosimiselle ei ole ympäristö- tai muitakaan perusteita.
- Verolla tasapainotetaan bensiinin ja dieselöljyn erilaisesta verokohtelusta aiheutuvi kustannuseroja henkilöautoilijoille keskimääräisellä vuotuisella ajosuoritteella.
  - Veron tarkoitus ei ole tasata muista seikoista johtuvia polttoaineiden hintatekijöitä.
- Merkittävä syy käyttövoimaverolle on myös se, että sillä varmistetaan energiaverojärjestelmän EU-oikeudellinen hyväksyttävyys (valtiontukisääntely).

Bensiinin ja sitä korvaavien biopolttoaineiden verotasot ja EU:n vähimmäisverotaso



Moottoribensiinin vero
71,77 senttiä /litra

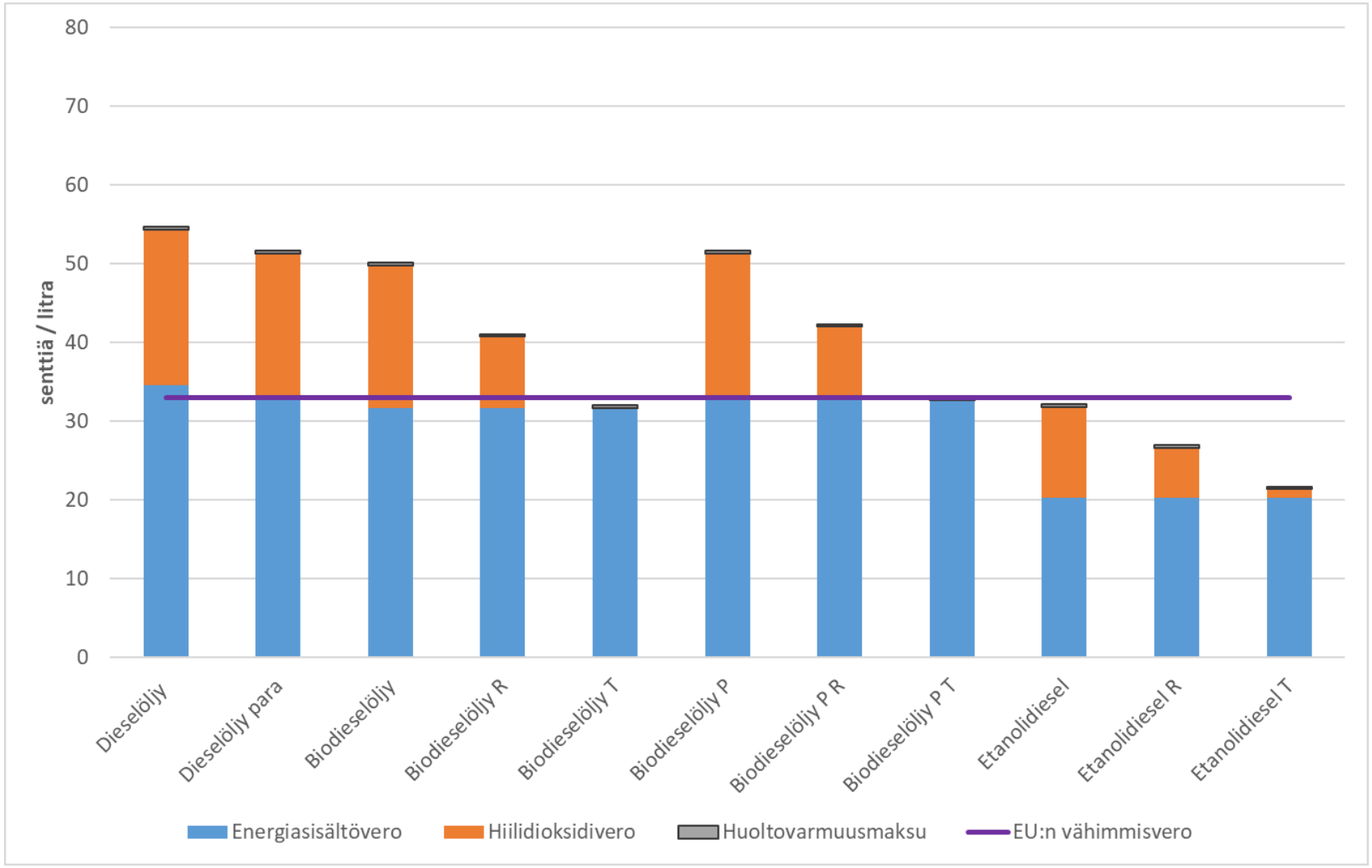
Huoltoasemilla bensiinin keskimääräinen vero
n. 69 senttiä /litra

EU:n vähimmäisvero
35,9 senttiä /litra joka on maksettava, vaikka verotaulukon verotaso olisi tätä alempi

Valmisteverojen osuus Bensiinin hinnasta
1,85 € / 12.2.2024
37,3 % (+ alv 19,4 %)

VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET

Dieselin ja sitä korvaavien biopolttoaineiden verotasot ja EU:n vähimmäisverotaso



Dieselöljyn vero
54,70 senttiä /litra

Dieselöljyn verotuki
n. 25,95 senttiä /litra

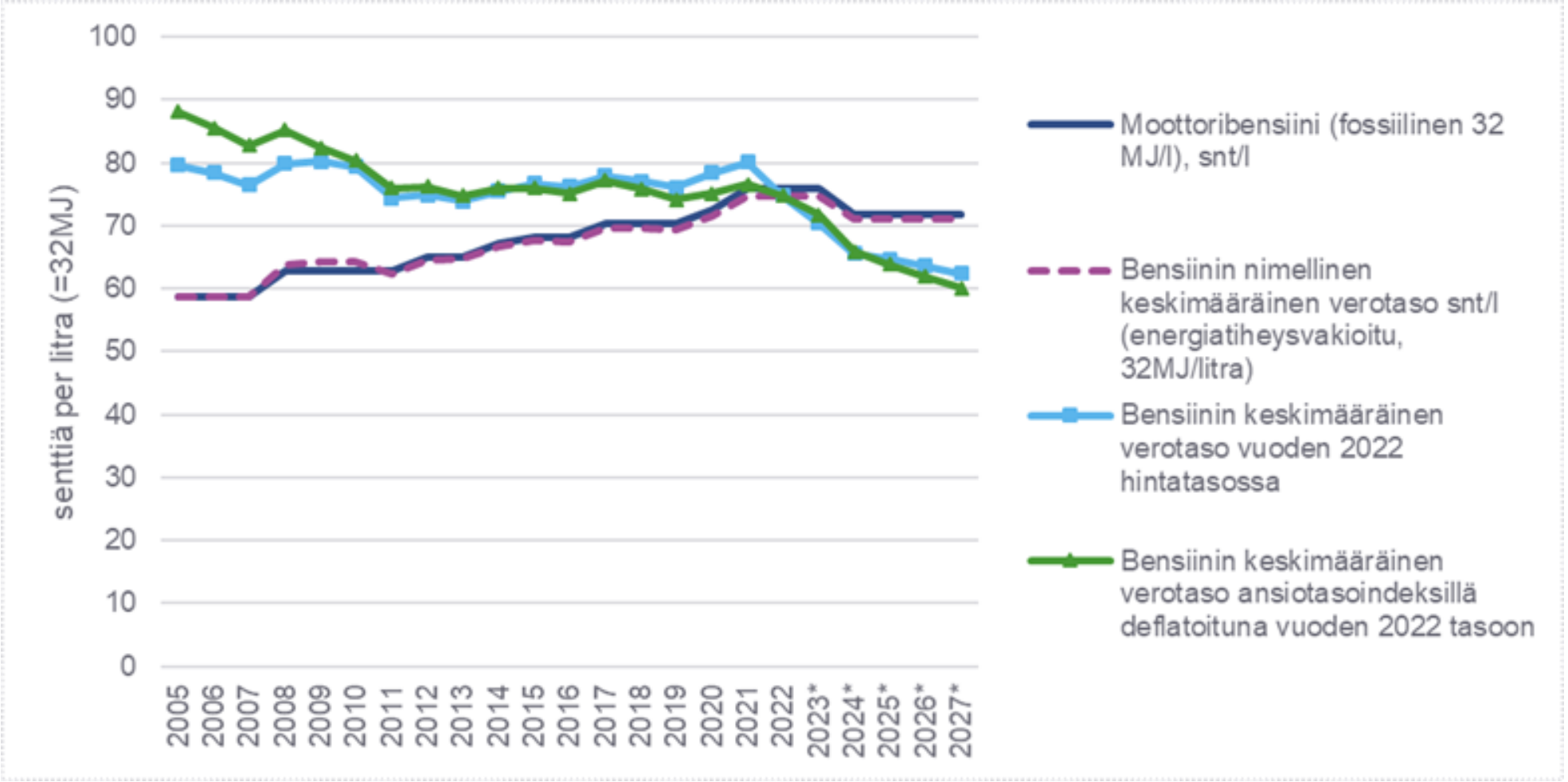
Huoltoasemilla dieselin keskimääräinen vero
n. 50,4 senttiä /litra

EU:n vähimmäisvero
33 senttiä / litra, joka on maksettava, vaikka verotaulukon verotaso olisi tätä alempi

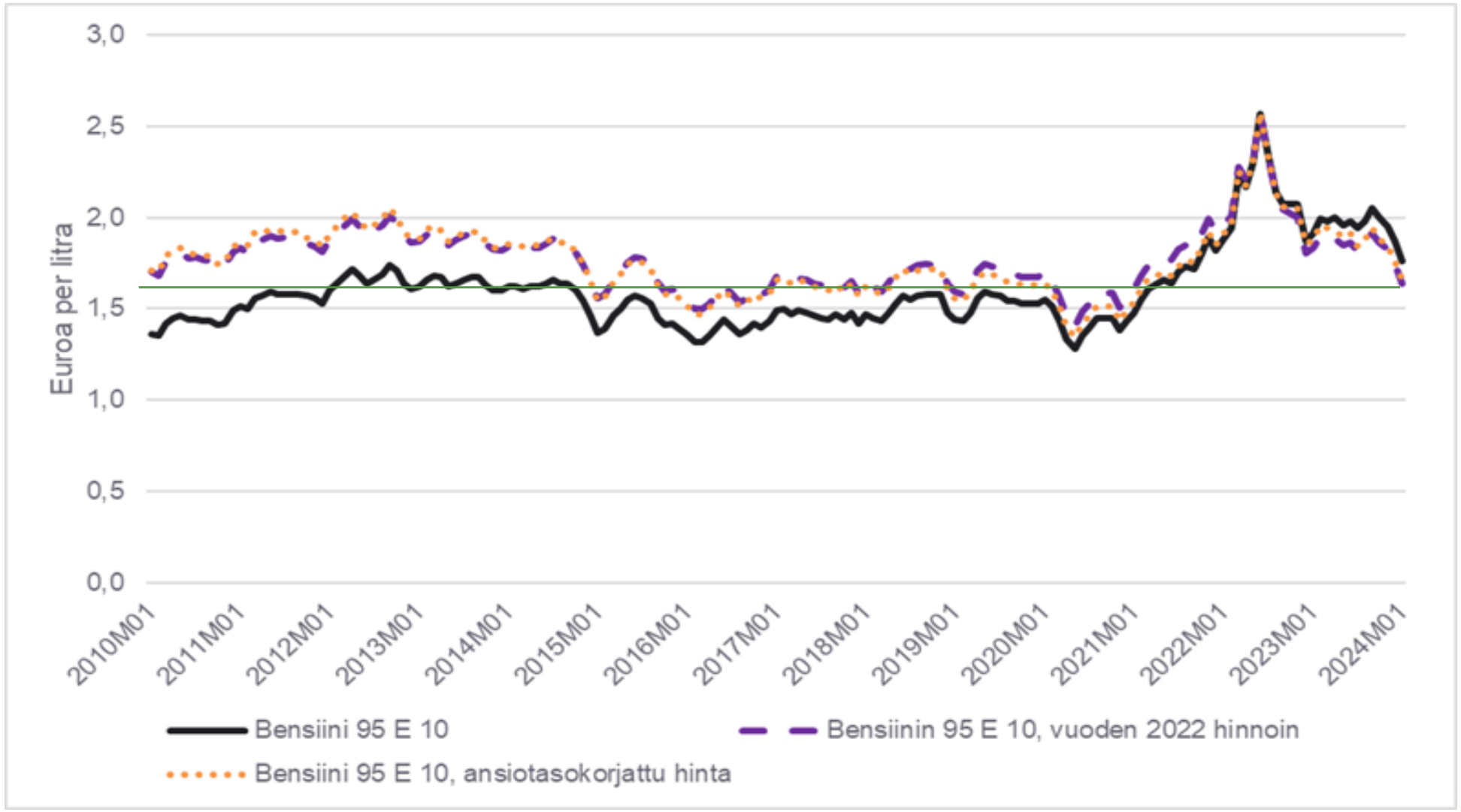
Valmisteverojen osuus polttoaineen hinnasta
1,93 € /12.2.2024
26,1 % (+ alv 19,4 %)

VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET

Moottoribensiinin nimellinen ja reaalinen verotaso 2005-2027*

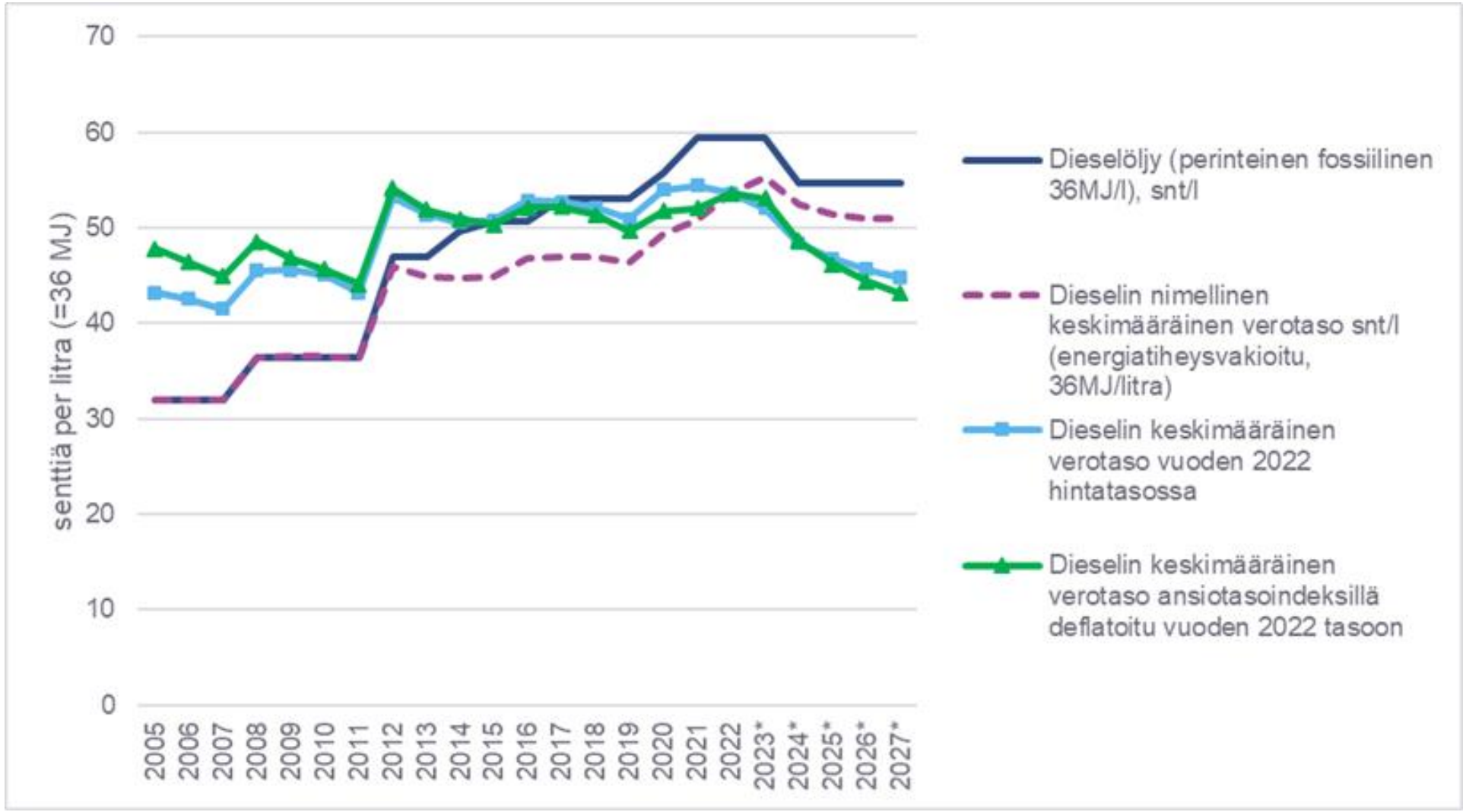


Bensiinin 95E10 nimellinen ja reaalinen hinta 2010 - 2024M01

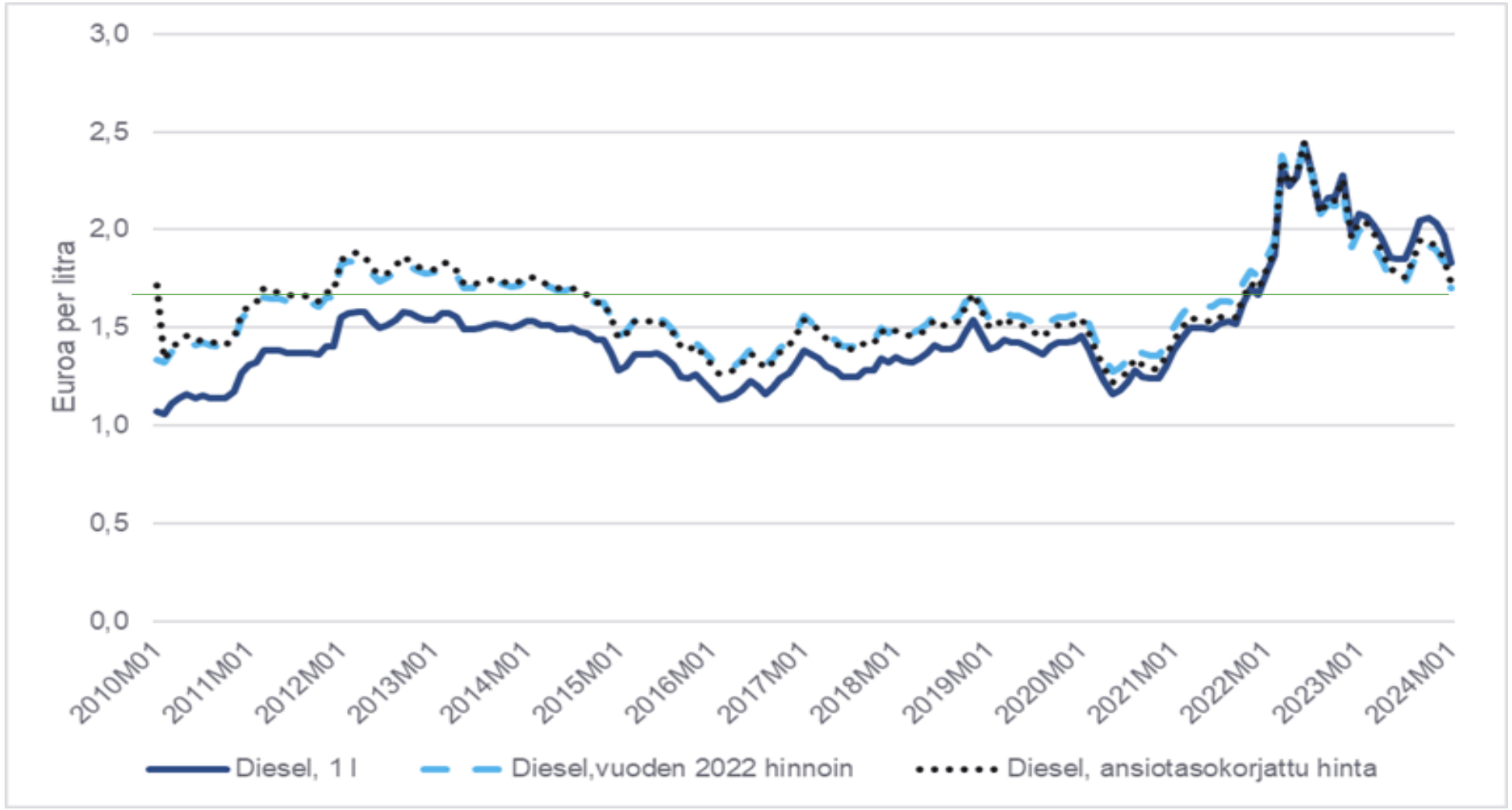


VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET

Dieselin nimellinen ja reaalinen verotaso 2005-2027

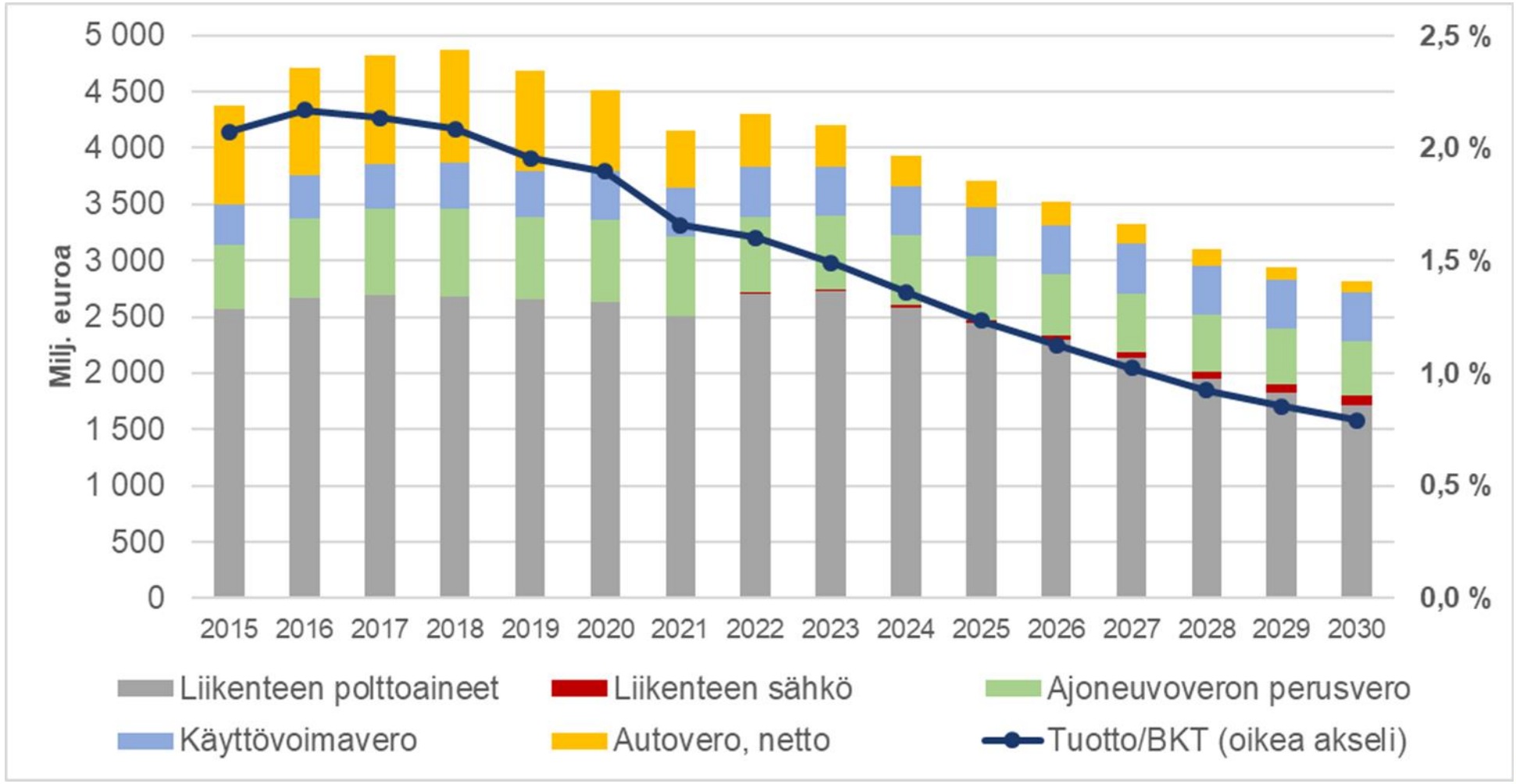


Dieselin nimellinen ja reaalinen hinta 2010 - 2024M01



VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET

Liikenteen verotulot alenevat nopeasti



VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET

Kansalaisaloitteiden vaikutuksia

- Kansalaisaloitteiden toteutettavuutta rajoittaa energiaverodirektiivin vaatimus polttoaineiden vähimmäisverotasoista.
  - Verotulot pienenisivät staattisesti n. 0,9 mrd. euroa, jos bensiinin, dieselin ja niitä korvaavien biopolttoaineiden verot laskettaisiin EU:n vähimmäistasolle.
- Käyttövoimaveron poistaminen dieselhenkilöautoilta ilman vastaavaa korotusta dieselin verotasoon suosisi perusteetta dieselhenkilöautoja bensiiniautoilijoihin verrattuna.
  - Tarkoittaisi nykyisestä energiaveromallista luopumista.
  - Tällä saattaisi myös olla vaikutuksia mahdollisuuteen käyttää nykyisenkaltaista biopolttoaineiden jakeluvelvoitetta.
- Liikennepolttoaineiden verojen merkittävä alentaminen nostaisi polttoaineen kulutusta nykyuraan nähden.
  - Hidastaisi liikenteen sähköistymiskehitystä ja siten vaikeuttaisi Suomea sitovien taakanjakosektorin päästövähennysvelvoitteiden toteutumista.
  - Todennäköisesti tällä olisi valtion fiskaalisia kustannuksia lisäävä vaikutus.

VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET

Kiitos

markus.teravainen@gov.fi