Väylävirasto
Trafikledsverket

Lausunto

VÄYLÄ/1142/00.03.02/2024

26.2.2023

Asiantuntijalausuntopyyntönne 16.2.2024

E 58/2023 vp Valtioneuvoston selvitys: Suomen avaintavoitteet EU-vaalikaudelle 2024-2029

Liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Väylävirastolta asiantuntijalausuntoa Valtioneuvoston kanslian laatimaan E-kirjeeseen, koskien Suomen avaintavoitteita EU-vaalikaudelle 2024-2029.

E-kirjeen mukaan Suomen pääprioriteetit EU:n strategiseen agendaan ja tulevan komission ohjelmaan ovat Euroopan strategisen kilpailukyvyn vahvistaminen, Euroopan kokonaisturvallisuuden parantaminen ja puhtaan siirtymän sekä biotalouden ja kiertotalouden mahdollisuuksien edistäminen.

Väylävirasto yhtyy Valtioneuvoston kanslian kantaan ja nostaa esille omalta osaltaan seuraavia asioita:

E-kirjeen pääprioriteeteissä on esitetty kiertotalouden mahdollisuuksien edistäminen. Väylävirasto näkee kiertotaloudessa mahdollisuuksia väylähankkeiden ja –kunnossapidon kustannusten pienentämiseksi, joskin kiertotalouden edistäminen voi tarkoittaa myös tarvetta taloudellisille panostuksille. Käytännössä kiertotalouden edistäminen tarkoittaa esimerkiksi kiertotaloutta tukevien hankintakriteerien käyttöönottamista sekä materiaali- ja massojenhallinnan tietopohjaista kehittämistä. Väylävirasto pitää tältä osin esitettyä kiertotalouden pääprioriteettia kannatettavana.

Avaintavoitteissa esitetään, että Suomi edistää rahoituksen kohdentamista kokonaisturvallisuutta vahvistaviin toimiin. Väylävirasto kannattaa tätä avaintavoitetta. Väyläviraston valmistelemat infrahankkeet ovat menestyneet erinomaisesti CEF -rahoitusinstrumentin alla olevissa sotilaallisen liikkuvuuden rahoitushakukierroksilla ja avaintavoite edesauttaa edellytyksiä menestyä jatkossakin EU-rahoituksen saamiseksi Suomeen. Onnistuminen rahoitushauissa perustuu vakiintuneeseen ja tiiviiseen yhteistyöhön puolustushallinnon ja muiden viranomaisten (ml. Huoltovarmuuskeskus) kanssa.

Tavoitteissa on nostettu esille, että kokonaisturvallisuutta ja huoltovarmuutta on edistettävä EU-tasolla sekä tarve vahvistaa unionin kriisinsietokykyä. Nämä tekijät ovat vahvasti mukana jo nyt viraston tekemässä pohjoismaalaisessa huoltovarmuutta ja varautumista koskevassa yhteistyössä. Pohjoismainen liikenneviranomaisten yhteistyö mahdollistaa muun muassa Itämeren kuljetuksille vaihtoehtoisten kuljetusreittien tarkastelun ja keskustelut rajojen ylittävän infrastruktuurin kehittämiseksi esimerkiksi sotilaallisen liikkuvuuden tarpeiden perusteella.

Väylävirasto edistää ja tukee roolissaan esitettyjä avaintavoitteita esimerkiksi vaikutusarvioinneilla, asiantuntijaosaamisella ja tiedon tuottamisella.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu. Väylävirastossa asian on ratkaissut toimialajohtaja Mirja Noukka ja esitellyt osastojohtaja Ari-Pekka Manninen

Jakelu Eduskunta, liikenne- ja viestintävaliokunta

Tiedoksi Väyläviraston kirjaamo
Väyläviraston johtoryhmä

Väylävirasto

ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa.
Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter.
Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency´s service for electronic signatures.
You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

Allekirjoittaja	**Ari-Pekka Manninen**
Allekirjoitusaika	26.02.2024 09:53
Allekirjoittaja	**Mirja Noukka**
Allekirjoitusaika	26.02.2024 09:53

ASIAKIRJAT

Asiakirja	LiV_Suomen_avaintavoitteet_EU_vaalikausi_24_29_Väylävirasto_lausunto.pdf