Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
26.02.2024
Dnro/Dnr
TRAFICOM/98052/03.03.01/2024
Viite/Referens
E 37/2022 vp

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin lausunto E-jatkokirjeestä E 37/2022 vp: Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä käytävät neuvottelut taloudellisista ohjauskeinoista kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi kansainvälisessä merenkulussa

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom (jäljempänä Traficom) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto asiakirjaan E 37/2022 vp.

Kansainvälisen merenkulkujärjestön (International Maritime Organization, IMO) meriympäristön suojelukomitea (Marine Environment Protection Committee, MEPC) jatkaa neuvotteluja kansainvälisen merenkulun kasvihuonekaasupäästövähennyksiin tähtäävistä keskipitkän aikavälin päästövähennystoimista 81. istunnossaan maaliskuussa 2024. Neuvotteluiden perusteella toimet koostuisivat taloudellisesta elementistä, joka perustuisi kasvihuonekaasupäästöjen hinnoittelumekanismiin, ja teknisestä elementistä, joka olisi tavoitepohjainen polttoainestandardi.

Traficom on arvioinut päästövähennystoimien taloudellisia vaikutuksia Suomen kauppamerenkululle ja kuluttajahintoihin. Polttoaineiden hiilisisältömaksun kustannusvaikutusta on arvioitu IMO-neuvotteluissa esillä olleiden mahdollisten maksujen ja niiden suuruuden perusteella. IMO:n polttoainestandardin kustannusvaikutusta Suomen meriliikenteelle on arvioitu alustavasti olettaen, että IMO:n polttoainestandardi vastaisi EU:n FuelEU Maritime -asetuksen vaatimustasoa alusten käyttämän energian kasvihuonekaasuintensiteetin osalta. Arviot hiilisisältömaksun ja polttoainestandardin lisäkustannusvaikutuksista on esitetty Suomen meriliikenteelle kokonaisuutena ja erikseen talvimerenkulusta johtuvina. Arviossa on myös esitetty esimerkinomaisesti päästövähennyskeinojen vaikutuksia kuluttajahintoihin Suomessa. Traficomin tekemän arvion tulokset on esitetty osana E-kirjettä ja aiheeseen liittyvä Traficomin muistio E-kirjeen liitteenä.

Traficom on osallistunut E-jatkokirjeen laatimiseen ja tukee siinä esitettyä Suomen kantaa.

Pipsa Eklund
Johtaja

Satu Kuurma

Johtava asiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 26.2.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.