Suomen Varustamot

LAUSUNTO 26.02.2024

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

<u>Asia:</u> E 37/2022 vp IMO neuvottelut maailmanlaajuisesta päästövähennystoimenpiteestä

Näkemyksemme mukaan Suomen kanta on pääosin linjassa SV:n kannattamien ja varustamoiden kansanvälisen kattojärjestön tavoitteiden kanssa.

Suomen Varustamot (SV) toivoo, että Suomi yhtenä EU ja IMO jäsenmaana, huomioisi varustamoelinkeinon esitykset päästövähennystoimenpiteiden jatkokehittelyssä.
Päästövähennystoimenpide-esityksien myötä, varustamoelinkeino tavoittelee päästövähennysneuvotteluista, että meriliikenteeseen saadaan **yksinkertainen maailmanlaajuinen polttoainestandardi**, joka ei lisää lippuvaltioiden ja laivayhtiöiden hallinnollista työtaakkaa **sekä erillinen taloudellinen ohjauskeino**, joka olisi **kiinteähintainen päästömaksu** ($ per tonni CO2ekv). Esityksen mukaan päästömaksun suuruuden päättäisivät IMO:n jäsenmaat. Varustamoelinkeinon esityksessä osana taloudellista ohjauskeinoa perustettaisiin MARPOL yleissopimukseen perustuva, ”ZESF” rahasto (Zero Emission Shipping Fund, eräänlainen **omakustanteinen ”nollapäästöisen merenkulun hyvitysrahasto**”). Taloudellisesta ohjauskeinosta kerätyt varat ZESF-rahastossa, käytettäisiin tukemaan meriliikenteen puhdasta siirtymää ja laivayhtiöiden käyttämiä lähes nolla- ja nollapäästöisten polttoaineiden käyttöä. ZESF-rahaston ylimääräiset varat, taloudellisten tukivarojen jälkeen, siirrettäisiin erillisen IMO:n merenkulun kestävyysrahaston (”IMSF”) jonka kautta miljardeja Yhdysvaltain dollareita käytettäisiin kehitysmaiden merenkulun sekä kasvihuonekaasupäästöjen vähentämispyrkimysten tukemiseen, erityisesti vähiten kehittyneiden maiden ja pienten saarivaltioiden tukemiseen.

Päästömaksun ja taloudellisen tuen yhteisvaikutuksella pyritään kaventamaan fossiilisten ja lähes-nolla ja nollapäästöisten polttoaineiden, teknologioiden, energiamuotojen hintakuilua. Varustamoelinkeino tavoittelee, että MARPOL-määräysten täytäntöönpano alkaisi mahdollisimman pian, viimeistään vuoteen 2027 mennessä. Seuraavaan ympäristösuojelukomitean 81. istuntoon varustamoelinkeino on lähettänyt luonnostekstiä uusista MARPOL määräyksistä. Aikataulutavoitteen takia on tärkeätä, että lopulliset MARPOL määräykset hyväksytään 82. istunnossa syksyllä 2024. Luotamme, että Suomen myötävaikutuksella IMO neuvotteluissa löytyy kompromissiratkaisu. Kokonaisuudessa tavoittelemme samaa neuvottelutulosta, että globaaliin meriliikenteeseen saadaan kaksi erillistä MARPOL päästövähennystoimenpidemääräystä: globaali polttoainestandardin, joka luo ennakoitavan ja määrätietoisen tiekartan meriliikenteen päästövähennyksille sekä kasvihuonekaasuhinnoittelumekanismin, jolla tasoitetaan fossiilisten polttoaineiden ja vaihtoehtoisten polttoaineiden nykyistä hintakuilua sekä tuetaan taloudellisin keinoin nolla- ja lähes nollapäästöisten polttoaineiden käyttöä meriliikenteessä, omarahoitteisella järjestelmällä.

SV pitää välttämättömänä, että Suomi tuo vahvasti esiin, että alueellisesta taloudellisesta ohjauskeinosta, kuten EU ETS:stä luovutaan tai vähintään sitä sopeutetaan niin, että samoista päästöistä ei makseta kahteen kertaan. Suomen tulisi jatkaa ponnisteluita talvimerenkulun poikkeuksen huomioimiseksi, EU:n sisäisessä koordinaatiossa, kun myös IMO neuvotteluissa, huolimatta EU:n yksinomaisesta toimivallasta. **Talvimerenkulku on erityisen tärkeä asia Suomen teollisuuden kilpailukyvylle globaalisilla markkinoilla, huoltovarmuudelle sekä suomalaille laivayhtiöille, riittävän jäävahvisteisien tonniston varmistamiseksi myös tulevaisuudessa kohti merenkulun 2050 nettonolla päästötavoitetta**.

Suomen Varustamot

LAUSUNTO 26.02.2024

Mikäli talvimerenkulun poikkeusten sisällyttäminen MARPOL yleissopimuksen määräysteksteihin on mahdoton tehtävä, kompromissiratkaisun löytämiseksi IMO jäsenvaltioiden kesken, Suomen tulee ehdottomasti jatkaa ponnisteluita tämän asian edistämiseksi ja sisällyttämistä globaalisten päästövähennystoimenpidemääräysten tarkentavien ohjesääntöjen kehitystyössä. **Koska Suomi on ainoa IMO jäsenmaa, jonka kaikki satamat voivat talvisin olla jäänpeitossa, meidän tulee olla valmiita olla hyväksymättä neuvottelutulosta, joka ei huomio talvimerenkulun aiheuttamaa lisärasitetta Suomelle.**

SV yllättyi Suomen kannassa olevasta kirjauksesta, että *”Suomi on valmis hyväksymään maailmanlaajuisen meriliikenteen päästökauppajärjestelmän, mikäli sen periaatteesta on mahdollista päästä IMO:ssa sopuun ennen vuotta 2028”*. **Varustamoelinkeino ei kannata maailmanlaajuista päästökauppajärjestelmää. Näkemyksemme on että, päästökauppajärjestelmä on liian monimutkainen järjestelmä, ja liian haastava toteuttaa maailmanlaajuisesti kaikissa IMO:n lippuvaltioissa ja hallinnoissa.**

Suomen Varustamot ry
Mats Björkendahl