AUTOALAN KESKUSLIITTO

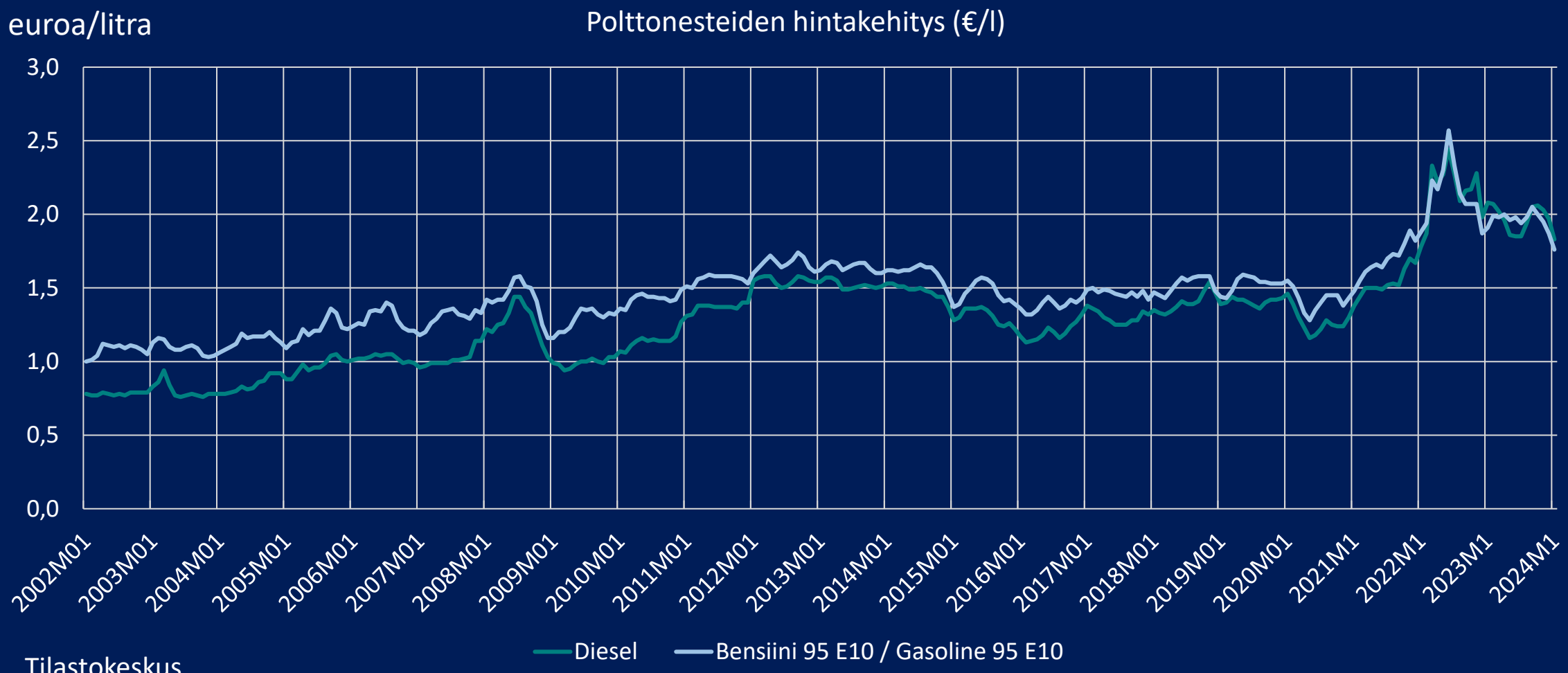
Eduskunta
Valtiovarainvaliokunnan verojaosto
27.2.2024

Liikenteen verotuksen kansalaisaloitteet

KAA 1/2023 vp Lakialoite polttoaineveron kohtuullistamisesta ja kohtuullisen hintatason turvaamisesta
KAA 2/2023 vp Dieselin käyttövoimavero poistettava ja luotava dieselille biopolttoaineiden jakeluvelvoitetuki
KAA 5/2023 vp Kipuraja ylitetty - autoilun elvytyspaketti!

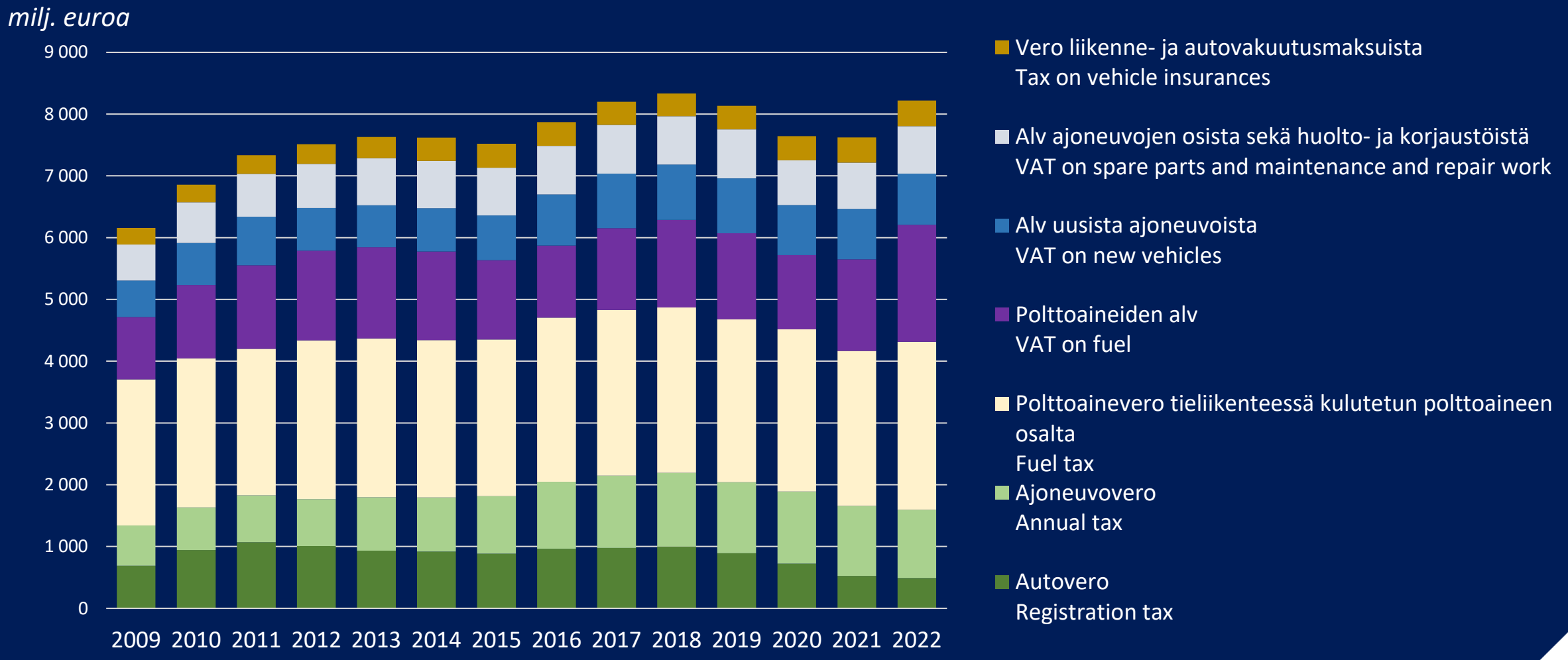
Tero Lausala
toimitusjohtaja
Autoalan Keskusliitto

Polttonesteiden hinnat ovat laskeneet selvästi vuoden 2022 ennätystasostaan

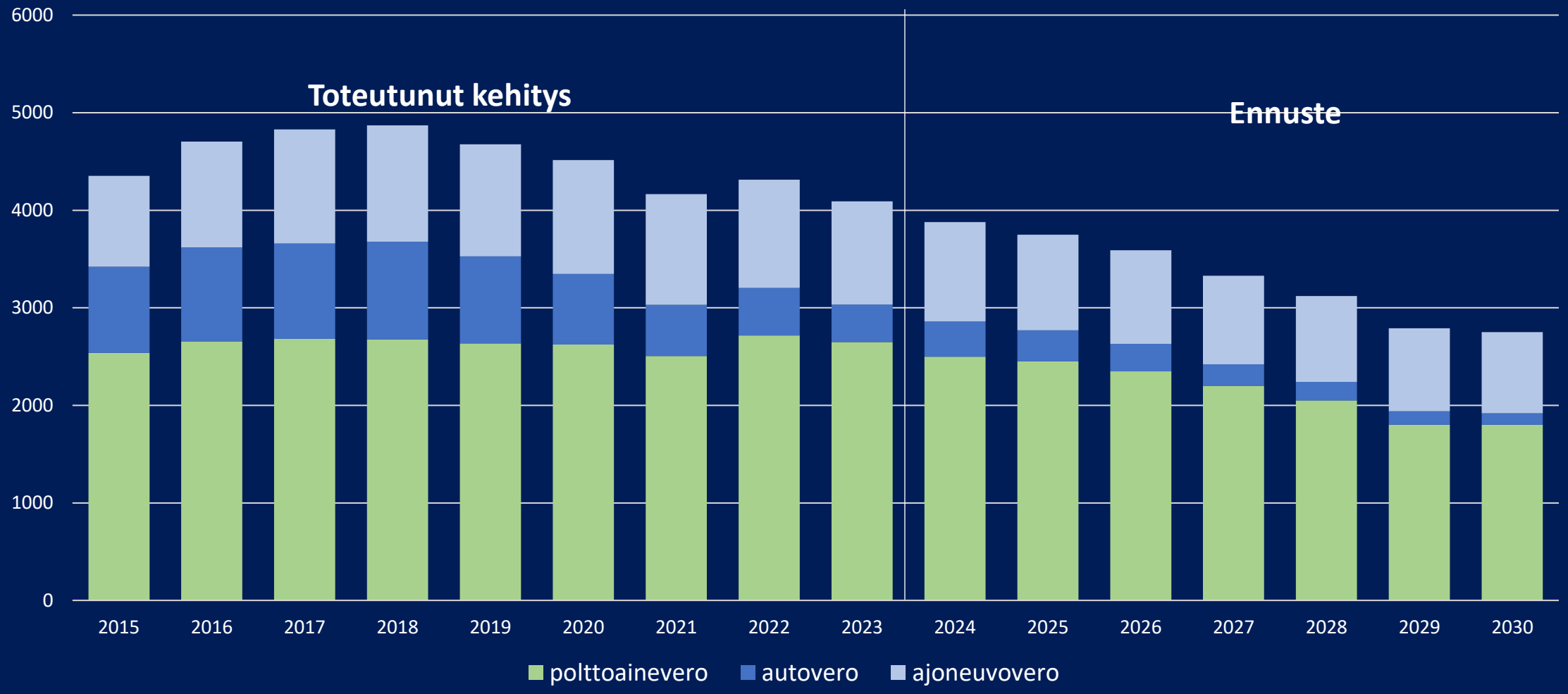


Tilastokeskus

Polttoainevero on verokertymältään tärkein liikenteen erillisvero



Liikenteen erillisverojen kertymä laskee



Valtiovarainministeriö, verokartoitus 2023



Autoveron portaittainen alentaminen autokannan kierron nopeuttamiseksi

- autoveron alentaminen lisää uusien autojen kysyntää ja nopeuttaa vanhojen autojen poistumaa
- veron alentaminen alentaa myös käytettyjen autojen hintaa, jolloin yhä useammalla vanhemmalla autolla ajavalla on mahdollisuus vaihtaa hieman nykyistä autoaan uudempaan autoon
- ajoneuvotekniikan kehittyessä uudet autot ovat merkittävästi vanhoja kannasta poistuvia autoja vähäpäästöisempiä ja turvallisempia
- autoveron tuotto olisi vuonna 2027 enää suhteellisen pieni (noin 200 milj. euroa), jolloin sen portaittaisen alentamisen vaikutus valtion talouteen jää pitkällä aikavälillä pieneksi
- uusien autojen kysyntä kasvaisi noin 25 000 – 30 000 autolla vuosittain nykykehityksen mukaiseen ennusteeseen nähden
- autokannan kierron nopeutumisella on useita dynaamisia vaikutuksia:
  - arvonlisäverotuotot kasvavat arviolta 240 milj.€/v uusien autojen kysynnän kasvaessa
  - liikenneturvallisuushyödyt noin 70 milj. euroa/v.
  - myönteiset työllisyysvaikutukset autoalalla



Työsuhdeautokannusteen arvioidut vaikutukset vuosina 2024-2030

- vähäpäästöisten työsuhdeautojen verokannusteen jatkaminen vuosina 2026-2030 nopeuttaisi huomattavasti autokannan sähköistymistä
- vuosina 2024-2030 kannuste lisäsi täyssähköautojen määrää autokannassa hieman alle 40 000 täyssähköautolla
- nopeampi sähköistyminen vähentäisi jakeluvelvoitteen nostopainetta hieman yli 1 prosenttiyksiköllä, mikäli kannuste jatkuisi nykyisen kaltaisena vuoden 2030 loppuun asti
- tämä vähentäisi polttonesteiden hintapainetta noin 2 sentillä litralta
- polttoaineveron alennuksena vastaava hintapaineen purku maksaisi noin 100 miljoonaa euroa vuodessa