Lähettäjä: Hokkanen Eero (LVM) <Eero.Hokkanen@gov.fi>

Lähetetty: tiistai 27. helmikuuta 2024 16.33

Vastaanottaja: Liikenne- ja viestintävaliokunta <Liikenne-javiestintavaliokunta@eduskunta.fi>

Aihe: Kirj. lisätieto / LiV kuuleminen ti 27.2. (E 37/2022 vp) / IMOssa käytävät neuvottelut tal. ohjauskeinoista khk-päästöjen vähentämiseksi kv. merenkulussa

Hei,

Tänään valiokunnassa edustaja Autto kysyi, kuinka paljon enemmän päästöjä syntyy kv. meriliikenteestä nyt, kun useat alukset kiertävät Afrikan Hyväntoivonniemen kautta välttääkseen Suezin ja Punaisenmeren kautta kulkevan, Jemenin huthikapinallisten iskujen vuoksi vaarallisen reitin. Lupasin selvittää asian ja palata kirjallisesti. Alla vastaus.

YK:n kauppa- ja kehityskonferenssi (UNCTAD) on laskenut arvion: Hyväntoivonniemen kautta Afrikan ympäri suuntautuvan uudelleenohjauksen aiheuttamat pidemmät kuljetusetäisyydet merkitsevät **alusten kasvihuonekaasupäästöjen osalta jopa 70 prosentin kasvua** Singaporesta Pohjois-Eurooppaan suuntautuvalla edestakaisella matkalla.

Arvio ja sen taustatiedot löytyvät täältä:

https://unctad.org/publication/navigating-troubled-waters-impact-global-trade-disruption-shipping-routes-red-sea-black

Ystävällisin terveisin

Eero Hokkanen

Neuvotteleva virkamies

Liikenne- ja viestintäministeriö