

KVARKENRÅDET
MERENKURKUN
NEUVOSTO

Nordic Connector

Pohjoismaiden yhdistäjä

Mats Brandt
Merenkurkun neuvoston hallituksen jäsen,
maakuntajohtaja Pohjanmaa

KVARKENRÅDET
MERENKURKUN
NEUVOSTO

Merenkurkun kehityksellä on suoria liittymäpintoja EU:n strategiseen agendaan



Strategiseen kilpailukykyyn

- Kova kilpailu uusista suorainvestoinneista:
  Suuri määrä suorainvestointeja kohdistuu nimenomaan Merenkurkun alueelle. Suorainvestointien kotiuttaminen on tarpeen ja uusi teollisuuspolitiikka ja sitä tukeva työvoimapolitiikka on saatava paikalleen.
- Alueen energiaklusterin vahva kehitys, suuret investoinnit uusiutuvaan energiaan ja vetytalouteen, tuleva akku-, kaivos-, ja akkukemikaaliteollisuus, vahvistuva biotalous ja kiertotalous.

KVARKENRÅDET
MERENKURKUN
NEUVOSTO

Talouteen ja rahoitukseen:

- Uusteollistuminen vihreän ja digitaalisen siirtymän myötä vahvistaa tuottavuutta ja edistää taloudellista kasvua.
- Tutkimuksen, kehittämisen, koulutuksen ja innovaatioiden tärkeys on nostettava entisestään (2022: Suomi noin 3 % BKTsta, Ruotsi noin 3,4 % BKTsta, Pohjanmaa n. 3.4 % BKTAsta).
  Suomen TKI-politiikan valtavirtaistaminen Euroopan strategisten kärkien mukaan. Energiateknologia ja cleantech -alat ovat strategisia vientiteollisuuden TKI-valtaisia kärkiä.

Kokonaisturvallisuuteen ja vahvempaan Eurooppaan:

- Pohjoismainen integraatio, alueiden välinen yhteistyö ja toimivat kansainväliset elinkeinoelämän yhteydet nostavat kokonaisuuden resilienssiä ja edistävät yleisesti huoltovarmuutta.
  Alueen maatalouden ja ruokaturvan resilienssin edistäminen on tärkeää.

Saavutettavuus Pohjoismaiden itä-länsi akselilla on strateginen kärki Merenkurkun yhteistyössä:

- Merenkurkun laivaliikenteen tärkeys kasvaa koko ajan (ks. laivaliikenteen tilastot). Datayhteydet. Sähkölentäminen edistäisi yhteyksiä edelleen.
  Merenkurkun kiinteän yhteyden selvityksen yhteydessä selvitetään myös sähkön ja vedyn siirtoyhteyksien synergioita.

KVARKENRÅDET
MERENKURKUN
NEUVOSTO

Liikennetilastot

kpl/hlö	2023	2022
Lähtöjä	1 164	1 133
Matkustajia	279 590	267 757
Henkilöautoja	63 647	55 661
Rahtiyksikköjä	20 886	22 191

Kuva: Wasalinen liikennetilastot 15.2.2024.

Selitys: Rahdin määrä laski pääosin koska tuonti Suomeen väheni. Kaikki toimitukset Venäjälle peruttiin ja paperin kysyntä laski, mikä johti rahtiyksiköiden laskuun 5,9 %.



Merenkurkun neuvoston jäsenistö:
Kuntia ja kaupunkeja: 19 kpl
Liittoja ja hallinnollisia alueita: 5 kpl
Kehitysyhtiöitä: 5 kpl
Korkeakouluja: 7 kpl

Koko Merenkurkun alueella noin 1 miljoonaa asukasta:
Västerbotten n. 270 000
Västernorrland n. 250 000
Pohjanmaa n. 180 000
Keski-Pohjanmaa n. 70 000
Etelä-Pohjanmaa n. 190 000

Lähes
1M
asukasta

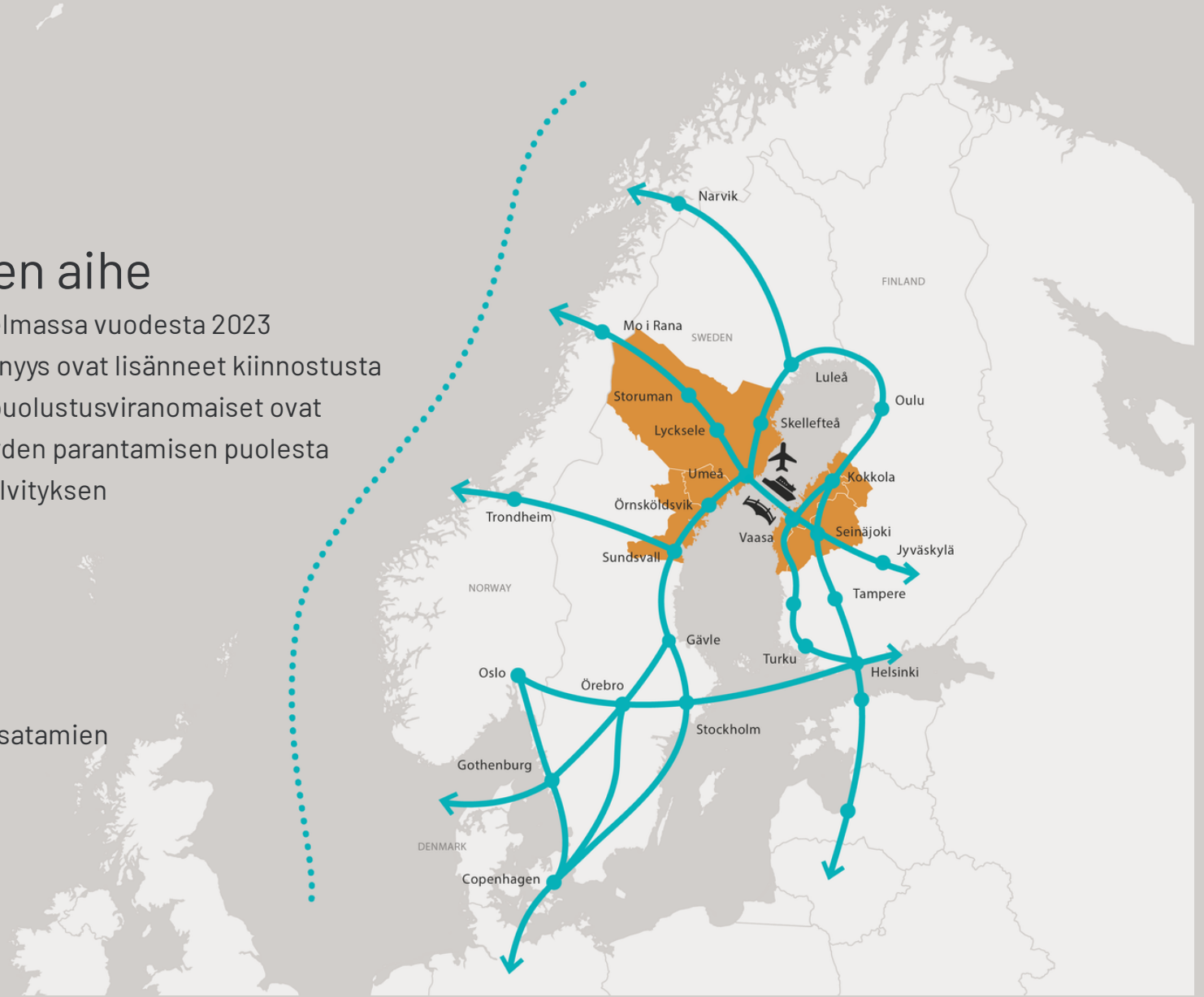
KVARKENRÅDET
MERENKURKUN
NEUVOSTO

Erittäin ajankohtainen aihe

- Kiinteä yhteys Suomen hallitusohjelmassa vuodesta 2023
- Geopoliittinen tilanne ja NATO-jäsenyys ovat lisänneet kiinnostusta
- Korkeassa asemassa olevat maanpuolustusviranomaiset ovat antaneet lausuntoja itä-länsi-yhteyden parantamisen puolesta
- Suomen Väylävirasto aloittaa esiselvityksen

Valmius

- Parantaa sotilaallista liikkuvuutta
- Takaa huoltovarmuuden
- Tärkeä reitti, mikäli Etelä-Suomen satamien toiminta on estetty



KVARKENRÅDET
MERENKURKUN
NEUVOSTO

Muita positiivisia vaikutuksia

- Yhdistää elinkeinoelämän ja työmarkkinat
- Vähentää kuljetuskustannuksia
- Vahvistaa kilpailukykyä
- Tarjoaa synergioita monelle alalle; esim. tutkimus, koulutus ja terveydenhuolto sekä yhdistää Suomen ja Ruotsin energiaverkot
- Turvaa energiansaannin
- Tarjoaa mahdollisuuksia uusiutuvaan energiaan, esim. tuulivoimaan, aurinkoenergiaan ja kaasuverkkoihin liittyen
- Tapahtuu alueellisesti, mutta on koko pohjoisen Pohjolan, valtioiden ja Pohjois-Euroopan asia

