voi.

voi.com

LiV 15.3.2024



Cities made
for living

Kaksi hyvää muutosta:

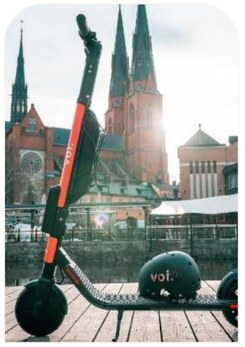
1. Vakuutus koskee kaikkia yhteiskäyttöisiä lautoja
2. Vakuutuksen rajaus



voi.

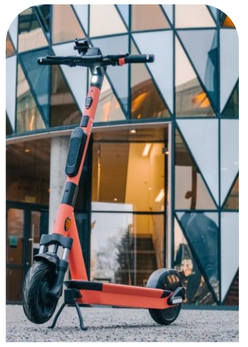
voi.com

1. Painavampi lauta on turvallisempi ja kestävämpi









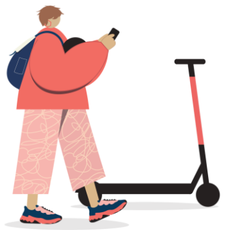
Tulossa!



	CMF	V2	V3X	V4	V5	Next gen
Toteutunut käyttöaika kuukausia	12				**75**	**-**
Arvioitu käyttöaika kuukausia	6	24	**48**	**55**	**59**	**96**
Käytössä	2018-2020	2019-2021	2020-	2021-	2022-	2024-
Paino	**20 kg**	**23 kg**	**28.55 kg**	**28.55 kg**	**32 kg**	**36 kg**

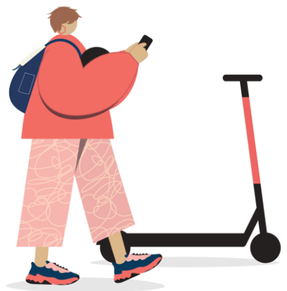
2. Vakuutus on Euroopan kallein ja kattavin

- Rajaus suoriin sairaanhoitokustannuksiin: HUS:n arvion mukaan vuonna 2021 olivat HUS-alueella noin 870 000€
- Ehdotettu malli n. 1,5x kalliimpi kuin ruotsalainen ja 2,5x kallimpi kuin tanskalainen
- Vakuutus tulee parantamaan liikenneturvallisuutta: luo operaattoreille suoran kannusteen vähentää onnettomuuksia
- Tulee vaikuttamaan markkinaan, mm. vähentää todennäköisesti myös toimintakaupunkeja
- **Vastuullisesti toimivalla operaattorilla yhä toimintaedellytykset**

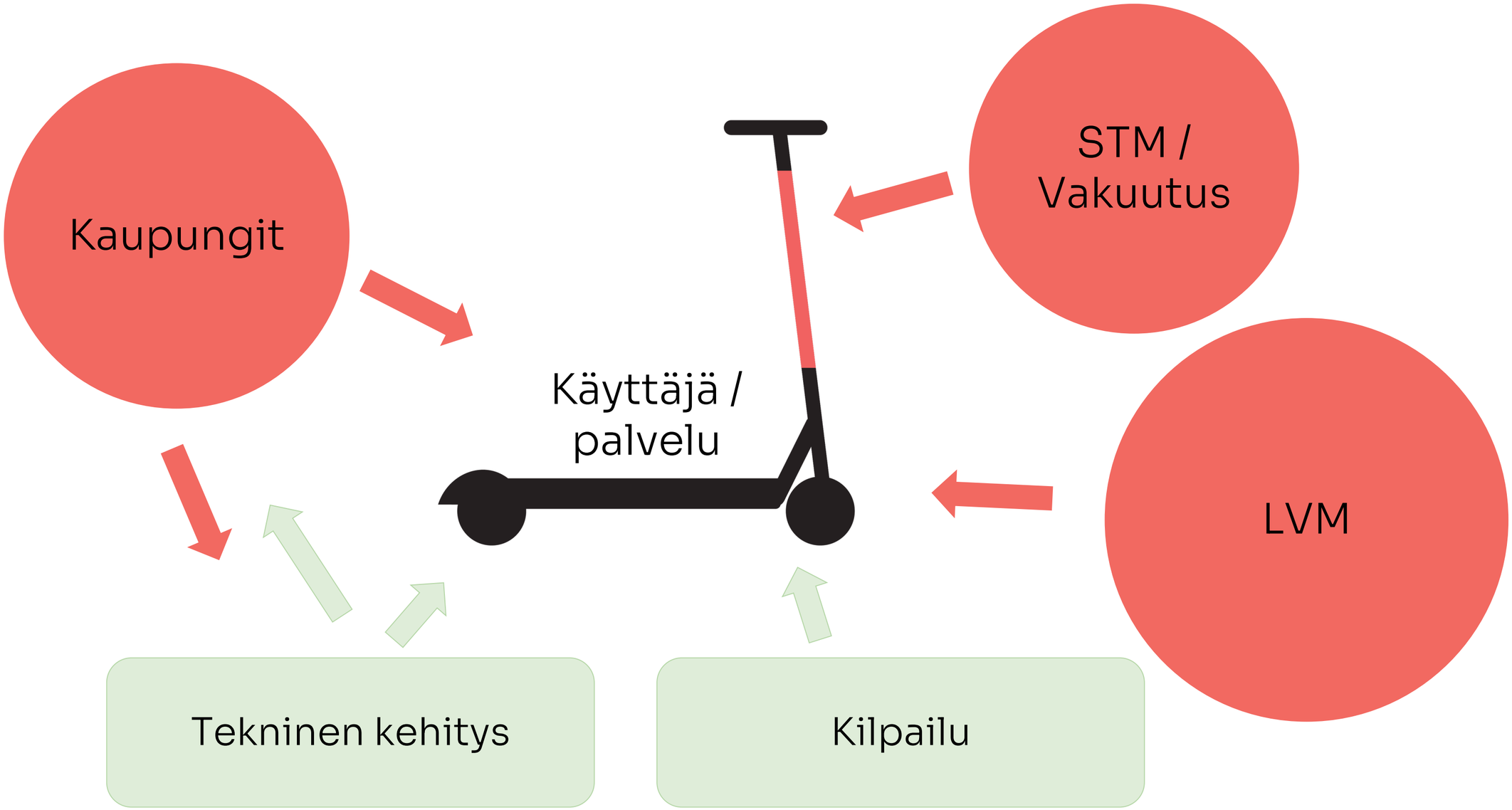


Perälauta voi vuotaa jos sääntely liian tiukkaa

- Pariisi kielsi viime vuonna yhteiskäyttöiset sähköpotkulaudat, joita oli 15 000
- Mutta vuonna 2022 Ranskassa myytiin **759 000 sähköpotkulautaa** yksityiskäyttöön!
- Useimmat yksityiskäyttöön myytävät sähköpotkulaudat painavat alle 25kg eivätkä ole vakuutuksen piirissä
  - Yksityiskäyttöisiä ei voi myöskään säädellä kuten yhteiskäyttöisiä (mm. alueelliset nopeusrajoitukset)
  - Liian tiukka vakuutus voisi siis johtaa vakuuttamattomien lautojen yleistymiseen



“Death by a thousand papercuts”





Muistetaan kokonaisuus, ei mennä alisääntelystä ylisääntelyyn!







voi.

Cities made
for living