Kirjallinen lausunto Liikenne- ja viestintävaliokunnan kuulemiseen 15.03.2024 liikennevakuutuslain muutoksista

Liikennevakuutuslain muutoksilla voidaan ennakoida olevan merkittäviä vaikutuksia mikroliikkumismarkkinan kehitykseen Suomessa markkinakehityksen muun lainsäädännön kehittyessä vielä. Tier Mobility pitää Sosiaali- ja terveysministeriön esitystä tasapainoisena ja kannatettavana ratkaisuna EU 2021/2118 direktiivin implementoimiseksi Suomessa.

Painorajan merkitys

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2021/2118 moottoriajoneuvojen käyttöön liittyvän vastuun varalta otettavasta vakuutuksesta ja vakuuttamisvelvollisuuden voimaansaattamisesta annetun direktiivin 2009/103/EY mukaan liikennevakuutuksen piiriin tulee saattaa vähintään seuraavat kriteerit täyttävät ajoneuvot: nopeuden puolesta yli 25km/h kulkevat ja/tai yli 25kg painavat ajoneuvot.

Suurimpien Suomessa tällä hetkellä toimivien yhteiskäyttöistä sähköpotkulautapalvelua tarjoavien yhtiöiden ajoneuvot painavat yli 20kg, suurimman osan ylittäessä myös 25kg:n painorajan. Painavammat ajoneuvot on kehitetty kevyempiä vastaavia turvallisemmiksi erilaisten lisäominaisuuksien kautta kuten mm. tukevampi runko, isommat ja leveämmät renkaat, tuplajarrut, suuntavilkut ja leveämpi seisonta-alusta.

Esitetty liikennevakuutus tuottaa yrityksille huomattavan lisäkustannuksen, jolloin olisi todennäköistä että markkinatoimijat, jotka kykenisivät tarjoamaan alle 25kg painoisia ajoneuvoja, saisivat siitä erittäin merkittävän kilpailuedun edistämättä kuitenkaan liikenneturvallisuuden kehitystä. Markkinoiden suuntautuessa kohti alle 25kg ajoneuvoja jäisivät myös liikennevakuutuslaille asetetut tavoitteet pääosin saavuttamatta.

Tier Mobilityn näkökulmasta nyt esitetty vaihtoehto säätää liikennevakuutus pakollisiksi kaikille elinkeinoa harjoittaville tahoille sähköpotkulaudan painosta riippumatta on perusteltu ja markkinoiden turvallisuuttatukeva ratkaisu.

Liikennevakuutuksen kustannusten vaikutukset

Liikennevakuutusten välillä on Euroopan unionin jäsenmaiden keskuudessa merkittäviä eroja. Suomessa ja muissa Pohjoismaissa käytössä oleva yleinen vakuutusmalli on MTPL, joka korvaa myös kuljettajan omat henkilövahingot.

Keski-Euroopassa yleisin vakuutusmalli on ns. RGL, joka korvaa vain toisen osapuolen kustannukset.

Sosiaali ja terveysministeriön ehdottama muutos henkilövahingon korvaamisesta säädettyyn 34 § sekä tarkennus § 34 a sähköpotkulaudan kuljettajan henkilövahingon korvaamisesta ovat Suomen vakuutusmallin näkökulmasta kannatettavia.

Kun sähköpotkulaudan kuljettajalle aiheutuneesta henkilövahingosta korvataan sähköpotkulaudan vakuutuksesta ainoastaan tarpeelliset liikennevakuutuslaissa tarkoitetut sairaanhoitokustannukset, liikennevakuutuksen yleiskustannus pysyy markkinakehityksen näkökulmasta maltillisena kattaen kuitenkin valta-osan onnettomuuksien aiheuttamista kustannuksista julkiselle sektorille.

Tier Mobility Finland Oy:n puolesta

Elina Bürkland
Maajohtaja

Espoossa, 14.03.2024