

Mikroliikkumista koskeva lainsäädäntö

Pyöräliitto ry – Lausunto HE 12/2025 vp

19.3.2025

PYÖRÄLIITTO

1. Myönteiset uudistukset

Pyöräliitto kannattaa esityksen tavoitteita ja erityisesti seuraavia ehdotuksia:

- **Promilleraja:** 0,5 ‰ promillerajan asettaminen esitetyssä muodossaan moottorilla varustetuille polkupyörille ja kevyille sähköajoneuvoille on liikenneturvallisuuden kannalta perusteltua ja oikeansuuntainen ratkaisu.

- **Yhdenmukaiset pelisäännöt:** Mikroliikennelupa luo selkeämmät ja johdonmukaisemmat säännöt ja parantaa kaupunkitilan hallittavuutta.

- **Liikenteenohjauslaitteet:** Uudet symbolit ja merkinnät selkeyttävät sääntöjä ja auttavat käyttäjiä, kunhan niiden merkitys viestitään selkeästi.

PYÖRÄLIITTO

2. Kehitystarpeet

Vaikka esitys sisältää monia hyviä elementtejä, Pyöräliitto näkee seuraavat kohdat keskeisinä kehityskohteina:

- **Pyöräväylien kapasiteetti ja investointivaje**
- **Ikäraja kevyille sähköajoneuvoille**

PYÖRÄLIITTO

2.1. Väylien kapasiteetti ja investointivaje

- Uudistus on tarpeellinen ja parantaa sääntelyn selkeyttä.
- Samalla se tuo osaltaan pyöräväylille lisää ja nopeampaa liikennettä.
- **93 %* Suomen pyöräväylistä on tosiasiassa yhdistettyjä pyöräteitä ja jalkakäytäviä (eli yhdistettyjä ns. ”kevyen liikenteen” väyliä).**
- Tilanne ei muutu väylien osalta kuin investoimalla.

*Lähde: Turunen, M. (2023). *Pyöräilyn olosuhteet Suomen kunnissa 2023*. Jyväskylän ammattikorkeakoulu.

PYÖRÄLIITTO

2.1. Väylien kapasiteetti ja investointivaje

Edellä todettu ei luonnollisesti ole seurausta vain esitetyistä toimenpiteistä, vaan ylipäänsä kyse on mikroliikkumisen kysynnän ja tarjonnan kasvusta.

- Käytännössä nämä seikat yhdessä kuitenkin heikentävät pyöräväylien toimivuutta ja turvallisuutta nykyisellään.

- **Pyöräväylät on alun perin suunniteltu polkupyöräilylle, eivätkä ne nykyisellä mitoituksella ja infrastruktuurilla riitä vastaamaan sähköisten ajoneuvojen aiheuttamiin tarpeisiin.**

PYÖRÄLIITTO

2.1. Väylien kapasiteetti ja investointivaje

- **Pyöräliitto painottaakin, että sääntelyn muutosten rinnalla tarvitaan myös suurempia investointeja pyöräväylien laajentamiseen ja parantamiseen.**

- Tämä tarkoittaa investointitarpeita kunnissa, mutta myös lainsäätäjän on huomioitava tämä investointitarpeen kasvu.



- Laajentuva käyttäjäkunta ja eri nopeuksilla liikkuvat ajoneuvot edellyttävät liikennesääntöjen tarkentamisen lisäksi **pyöräväylille enemmän kapasiteettia, selkeitä fyysisiä erotteluratkaisuja sekä korkeampaa turvallisuustasoa.**

PYÖRÄLIITTO

2.2. Ikäraja kevyille sähköajoneuvoille

Olisi johdonmukaista, että sähköpotkulautojen ja muiden kevyiden sähköajoneuvojen kuljettajilta edellytetään vähintään samaa ikää kuin kaupunkipyörien käyttäjiltä.

- Esimerkiksi Helsingin seudun kaupunkipyöräpalvelussa alaikäraja on 15 vuotta, ja ikärajan asettaminen sähköpotkulaudoille olisi linjassa tämän kanssa.

PYÖRÄLIITTO

3. Yhteenveto ja suositukset

Pyöräliitto kannattaa hallituksen esityksen päälinjauksia ja sen tavoitteita selkeyttää pelisääntöjä ja parantaa liikenneturvallisuutta. Jotta lainsäädännön vaikutukset olisivat mahdollisimman positiiviset ja käytännön toteutus toimiva, esitämme seuraavat täsmennykset ja lisäykset:

- Hallituksen tulee huomioida pyöräväylien kapasiteetin kasvattamisen tarve ja investointien varmistaminen osana uudistuksen toimeenpanoa, esimerkiksi Liikenne 12 -prosessissa.

- Vähintään 15 vuoden ikäraja kevyille sähköajoneuvoille tulee kirjata lakiin selkeästi.

PYÖRÄLIITTO

Pyöräliitto

Pyöräliitto ry (Cykelförbundet rf) on kaikkien suomalaisten pyöräilijöiden etujärjestö. Liitto edistää pyöräilyä erityisesti liikennemuotona sekä toimii pyöräilijöiden valtakunnallisena edunvalvojana



Helsinki
Hyvinkää
Hämeenlinna
Joensuu
Jyväskylä
Järvenpää
Kirkkonummi
Kuopio
Lappeenranta
Oulu
Porvoo
Riihimäki
Rovaniemi
Tampere
Turku
Vaasa