TIER–DOTT Asiantuntija-lausunto

20.3.2025

dott



MIKROLIIKENTEEN SÄÄTELY

Hallituksen esitys mikroliikenteen sääntelystä tuo mukanaan merkittäviä uudistuksia, jotka tulevat parantamaan liikenneturvallisuutta ja ennakoitavuutta.

Esityksessä on useita positiivisia elementtejä, kuten **promilleraja** ja **liikennesääntöjen selkeyttäminen** yhteiskäyttöisille sähköpotkulaudoille.

Kuitenkin osa ehdotetuista sääntelymuutoksista osana kunnallista lupamenettelyä, kuten **kunnalliset ikärajasäädökset,** herättävät huolta elinkeinovapauden kohtuuttomasta rajoittamisesta sekä mahdollisesta sääntelyn pirstaloitumisesta.



1. KÄYTTÖAIKA:

1. Esitetyn promillerajan ja jo voimassa olevan liikennevakuutus-velvollisuuden kautta **liikenneturvallisuuden pohjalta esitetty käyttöaikojen rajoitus ei näyttäydy tarpeelliselta.**

2. **Yleinen käyttöaikarajoitus rajoittaisi elinkeinovapautta kohtuuttomasti, kuten taustamuistiossa on yöajokiellon osalta todettu.**

3. Sääolosuhteisiin perustuva palvelun **kausiluontoinen rajoittaminen voidaan toteuttaa myös §18e 1. momentin pysäköintisäätelyn kautta** ilman tarpeetonta elinkeinovapauden rajoittamista.

2. IKÄRAJA

1. Ikäraja **tulisi säätää valtakunnallisesti lain tasolla**, ei kuntakohtaisen lupamenettelyn kautta.

2. Yhdenmukainen lainsäädäntö varmistaisi **ennakoitavuuden ja oikeudenmukaisuuden** kaikille toimijoille ja käyttäjille.

3. 15 vuoden vähimmäisikäraja varmistaisi nuorilla käyttäjillä tarvittavan kyvyn navigoida turvallisesti.

4. Yhteiskäyttöiset sähköpotkulaudat ovat tutkimuksen mukaan turvallisempia kuin yksityisomisteiset, joten **sääntelyn tulisi koskea lähtökohtaisesti kaikkia ajoneuvoja.**



3. KÄYTTÖSOVELLUKSEN OMINAISUUDET

1. Käyttösovelluksen säätely voi;
   a. tasapäistää
   b. rajoittaa elinkeinovapautta
   c. estää uusien toimijoiden pääsyn markkinoille
   d. lisätä kustannuksia

2. **Lainsäädännön tulisi ohjata tavoiteltuja lopputuloksia,** kuten pysäköinnin siisteyttä, eikä määrittää työkaluja tai säätelyä sovelluksissa kunnallisella tasolla.

Kiitos!

dott

