HE 12/2025 vp Hallituksen esitys eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi

Liikenne- ja viestintävaliokunta 25.3.2025

Riitta Saksanen, sosiaali- ja terveyspoliittinen asiantuntija, VTM, Invalidiliitto ry

Toiminta-ajatus
Edistämme ja kehitämme fyysisesti vammaisten ja toimintaesteisten henkilöiden mahdollisuuksia osallistua, liikkua ja elää täysipainoista elämää

Visio
Yhdenvertainen ja esteetön Suomi

Invalidiliitto lukuina

PAIKALLISET TAI ALUEELLISET YHDISTYKSET 120 KPL

VALTAKUNNALLISET HARVINAISYHDISTYKSET 15 KPL

MUUT VALTAKUNNALLISET VAMMAISYHDISTYKSET 6 KPL

= 141 kpl

Henkilöjäseniä yhteensä n. 23 000



EETTISET PERIAATTEET:

- KUNNIOITTAMINEN
- VASTUULLISUUS
- REHELLISYYS
- KEHITTYMINEN

ARVOT: IHMISARVO | AVOIMUUS | UUDISTUMINEN | ROHKEUS | LUOTETTAVUUS

Mikroliikennelupa / esteettömyys / liikenneturvallisuus

- Invalidiliitto kannattaa mikroliikennelupaa.
- Kunnille oikeus määrittää hallinnoimansa alueen käytöstä; käyttöalueet, pysäköinti, virheellisesti pysäköityjen ajoneuvojen siirtäminen, vuosittainen toimikausi, katujen kunnossapito ei saa vaarantua, nopeusrajoitus vs. turvallinen tila
- Siirtolaki; Jalkakäytävät oltava kaikille jalankulkijoille yhdenvertaisesti käytössä. virheellisesti pysäköidyt ajoneuvot aiheuttavat vaara tilanteita välittömästi. 48 tunnin sääntö ei riittävä varmistamaan esteettömyyttä ja liikenneturvallisuuta. Keskusta-alue ja taajama-alueet huomioitava siirtotoimissa.
- Vuosittainen toimikausi; talvikunnossapito, esteettömyys

Liikenneturvallisuus

- Invalidiliitto kannattaa, että tieliikennelaissa säädettäisiin kokeesta nautitun alkoholin tai muun huumaavan aineen toteamiseksi. Selkeä promilleraja ja puhallutustoimivaltuus tärkeitä
- Liikennevirhemaksu ja valvonnan tehostaminen.
- Suositus suojakypärän käytöstä erittäin merkityksellinen.
- Invalidiliitto katsoo, että ikärajan tulisi olla 15-vuotta.

Lopuksi

- Vaikutusarvioinnissa on huomioitu yleisellä tasolla, että ehdotetut toimenpiteet tukevat toisiaan ja niillä vaikutetaan erityisesti **liikenteessä heikoimmassa asemassa olevien henkilöiden, kuten lasten, vanhusten ja liikkumisesteisten, turvallisuuteen.** Tämän toteutuminen edellyttää, että lainsäädännön toimeenpanoon on **riittävät resurssit.** Lisäksi lain toteuttamista ja vaikutuksia tulee **seurata** esteettömyyden ja liikenneturvallisuuden osalta.
- Invalidiliitto pitää vaikutusarvioinnin osalta kuitenkin keskeisenä **liikenneturvallisuuden kasvua**. Tähän voidaan lainmuutoksen ohella vaikuttaa **riittävällä tiedottamisella** lain sisällöstä; promillerajasta, puhallutustoimivaltuudesta, valvonnan valtuutuksien lisäämisestä, liikennevirhemaksun mahdollisuudesta, suojakypäräsuosituksesta sekä siirtolain vahventamisesta

Lämmin kiitos mielenkiinnostanne 😊



Riitta Saksanen,
p.044 765 0498

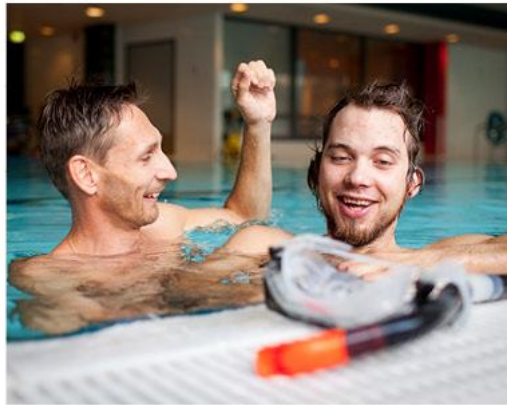
riitta.saksanen@invalidiliitto.fi













INVALIDI LIITTO

Mukana luomassa yhdenvertaista ja esteetöntä Suomea.