Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

LiV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
26.03.2025
Dnro/Dnr
TRAFICOM/153820/03.03.01/2025
Viite/Referens
Kutsunne 19.3.2025

Liikenne- ja viestintäviraston asiantuntijalausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle valtion aluehallintouudistusta koskevaksi lainsäädännöksi (HE 13/2025 vp)

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Liikenne- ja viestintäviraston (jäljempänä myös *Traficom*) asiantuntijaa kuultavaksi ja kirjallista asiantuntijalausuntoa aluehallintouudistusta koskevasta hallituksen esityksestä. Traficom on lausunut hallituksen esitysluonnoksesta jo sen ollessa lausuntokierroksella, siltä osin kuin esityksellä on liittymäpintaa viraston tehtäviin ja toimialaan.

Hallinnollisesti merkittävimpänä uudistuksena viraston näkökulmasta on esitys julkisen henkilöliikenteen tehtävien siirtymisestä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksilta (ELY-keskukset) virastolle.

Traficom näkee, että nyt siirto keskittää joukkoliikennetehtäviä valtionhallinnossa, mikä poistaa alueellisia ja eri kulkumuotojen välisiä rajoja ja parantaa mahdollisuuksia kehittää palveluita määrärahojen puitteissa. Tehtäväsiirto mahdollistaa myös joukkoliikennetehtäviä hoitavien henkilöiden osaamisen syventämisen, mikä on Traficomin käsitykseen mukaan etenkin pienemmissä ELYkeskuksissa koettu haasteelliseksi, koska tehtävien hoitamisessa tarvitaan monenlaista erityisosaamista. Tehtävien keskittäminen luo paremmat edellytykset yhteistyölle julkisen henkilöliikenteen asiantuntijoiden ja muiden liikenteen asiantuntijoiden kesken.

Tehtävien siirtoa on ryhdytty valmistelemaan kesällä 2024 tiiviissä yhteistyössä ELYkeskusten kanssa. Traficom on osin mukana myös elinvoimakeskusten toimeenpanohankkeessa, jotta varmistetaan tarvittava yhteistyö julkisen henkilöliikenteen tehtävien siirtyessä Traficomiin ja muiden ELY-keskusten liikennetehtävien siirtyessä elinvoimakeskuksiin. Traficomissa tehtävien siirtoon on varauduttu jo viime vuonna toteutetussa viraston organisaatiomuutoksessa, ja valmistautuminen uusien tehtävien ja henkilöiden vastaanottamiseen on jatkunut keväällä 2025. Joukkoliikennetehtäviä ELY-keskuksissa hoitaville henkilöille on toteutettu säännöllisin väliajoin fiilismittari Traficomiin siirtymisestä ja siirron valmistelusta, ja potentiaaliset siirtyvät henkilöt suhtautuvat siirtoon enimmäkseen positiivisesti. Siirtyvät henkilöt olisivat sijoittumassa lähtökohtaisesti nykyisille paikkakunnille Traficomin toimipisteisiin. Tehtävien alueellisen luonteen vuoksi alueelliselle sijoittumiselle nähdään tarvetta myös jatkossa

Hallituksen esityksessä on kuvattu tehtävänsiirtoja taulukossa 3 s. 72, taulukossa 7

s. 131 ja taloudellisia vaikutuksia käsittelevässä kappaleessa 4.2.1.3 sivulla 142 osin ristiriitaisesti. Taulukossa 7 kuvataan Traficomiin siirtyväksi 30 henkilötyövuotta, kun taulukossa 3 ja kappaleessa 4.2.1.3 viitataan 26 henkilötyövuoteen. Traficom vahvistaa, että virastoon olisi siirtymässä yhteensä 30 henkilötyövuoden edestä tehtäviä ja rahoitusta ELY-keskuksista ja KEHA-keskuksesta. Tämän lisäksi siirtoon liittyy rahoitusta muun muassa tietojärjestelmien ylläpitokustannuksiin ja valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskus Palkeille maksettavia palvelukorvauksia.

Jarkko Saarimäki pääjohtaja

Pipsa Eklund johtaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 26.3.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.