EDUSKUNTA
RIKSDAGEN

EDUSKUNNAN KANSLIA

Liikenne- ja viestintävaliokunta

HE 12/2025 vp mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi

PERUSTUSLAKIVALIOKUNNALLE

Mikroliikkumisen sääntelyä koskeva hallituksen esitys HE 12/2025 vp on parhaillaan perustuslakivaliokunnassa lausunnolla. Saadun selvityksen mukaan nykyisin suurin osa mikroliikenteen palveluntarjoajista on asettanut muun muassa yhteiskäyttöisten sähköpotkulautojen vuokraamista koskevalle palvelulleen 18 vuoden ikärajan, mutta käytännössä ikärajoja ei aina noudateta. Esityksen mukaan jatkossa myös kunnat voisivat asettaa halutessaan mikroliikenneluvissa ikärajoihin liittyviä lupaehtoja, mutta esityksen mukaan laissa ei säädettäisi yleisesti noudatettavasta ikärajasta. Asiantuntijakuulemisessa on tuotu liikenneturvallisuuden parantamiseksi esille, että kevyiden sähköajoneuvojen ja toisaalta moottorilla varustettujen polkupyörien kuljettamiselle tulisi säätää laissa 15-vuoden ikäraja. Sähköpotkulautojen ikärajasta on tehty myös toimenpidealoite TPA 50/2024 vp sähköpotkulautojen liikenneturvallisuuden parantamisesta ja sähköpotkulautojen käytön kieltämisestä alaikäisiltä, joka käsitellään nyt käsittelyssä olevan hallituksen esityksen yhteydessä.

Liikenne- ja viestintävaliokunta pyytää kohteliaimmin perustuslakivaliokuntaa arvioimaan hallituksen esitystä esityksen kokonaisarvioinnin lisäksi seuraavista asiantuntijakuulemisessa esille tulleista ikärajaa koskevista näkökulmista, joita koskevia ehdotuksia ei sisälly hallituksen esitykseen:

Näkeekö perustuslakivaliokunta ongelmia valtiosääntöoikeudellisesta näkökulmasta, mikäli sähköpotkulaudoille ja muille kevyille sähköajoneuvoille säädettäisiin laissa täsmällinen ikäraja 15 - 18 vuoden väliltä joko siten, että ikäraja koskee vain mikroliikenneluvan perusteella vuokralle tarjottavien yhteiskäyttöisten kevyiden sähköajoneuvojen käyttöä tai siten, että ikäraja koskisi yleisesti kaikkien kevyiden sähköajoneuvojen kuljettamista, mukaan lukien

yksityisomisteiset kevyet sähköajoneuvot. Kolmantena vaihtoehtona on, että edellä mainittu ikäraja säädettäisiin koskemaan vain sähköpotkulautoja, mutta ei muita kevyitä sähköajoneuvoja.

Näkeekö perustuslakivaliokunta ongelmia valtiosääntöoikeudellisesta näkökulmasta mikäli edellä mainittu ikäraja säädettäisiin laissa koskemaan myös moottorilla varustettuja polkupyöriä (L1e-A, pelkän sähkömoottorin avulla ilman polkemista liikkuva polkupyörä) joko siten, että ikäraja koskee vain mikroliikenneluvan perusteella vuokralle tarjottavien yhteiskäyttöisten moottorilla varustettujen polkupyörien käyttöä tai siten, että ikäraja koskisi yleisesti kaikkien moottorilla varustettujen polkupyörien kuljettamista, mukaan lukien yksityisomisteiset moottorilla varustetut polkupyörät?

Helsingissä 19.3.2025

Jouni Ovaska

puheenjohtaja