FINAVIA

Finavia Oyj:n asiantuntijalausunto

HE 22/2025 vp

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta 23.4.2025

Janne Simula
lakiasiainjohtaja

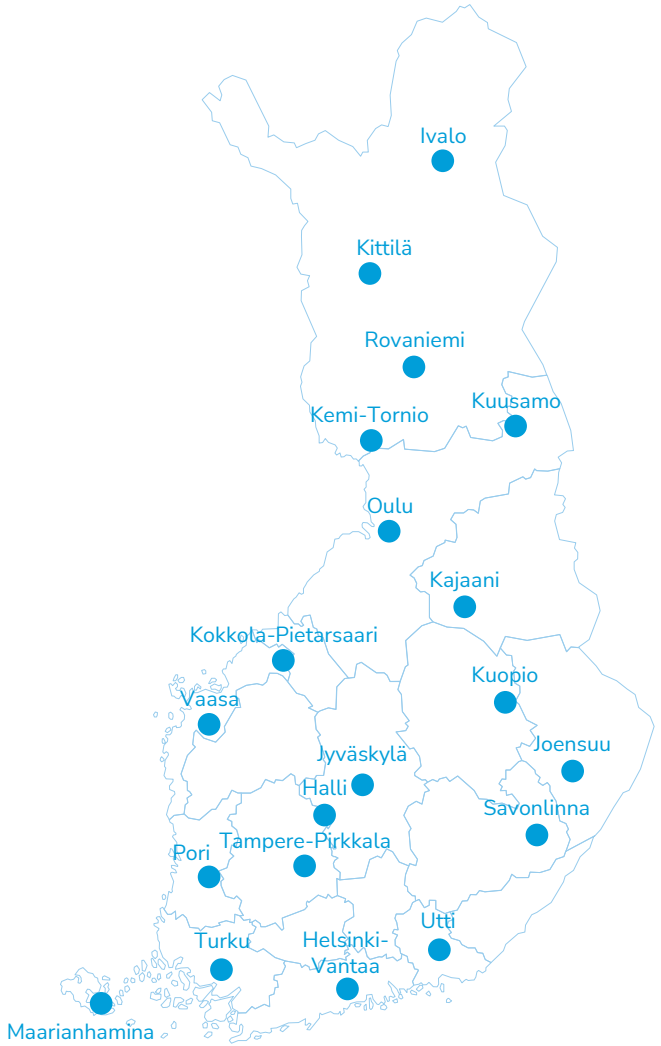
Teemme työtä jota ilman maailma olisi kaukana

Finavia-konserni tuottaa lentoasemapalveluja matkustajille ja lentoyhtiöille.

Johdamme ja kehitämme 20 lentoasemaa Suomessa.

Rakennamme sujuvia lentoyhteyksiä lentoasemillemme.

Tehtävämme on omalta osaltamme huolehtia siitä, että Suomi on helposti saavutettava.





Lentoesteet (ilmailulain 158 ja 158 a §)

- Lentoestelupia koskevan toimintamallin päivittäminen on tärkeää, jotta lupamenettely toteutetaan jatkossa tehokkaasti ja tarkoituksenmukaisesti.
- On perusteltua, että lentoesteen vaikututusten selvittäjät saavat työstään työmäärään perustuvan kohtuullisen korvauksen.
- Hallituksen esityksen sisältämää toimintamallia tulisi kuitenkin vielä tarkentaa siten, että tehtävät selvitykset pohjautuisivat yhdenmukaisiin lähtötietoihin, mikä ehkäisisi lentoturvallisuusriskejä sekä tukisi hakemusten nopeaa ja kustannustehokasta käsittelyä.
    - Lentoesteluvan hakemista koskeva toimintamalli esitetään toteutettavaksi siten, että lentoestelupahakemus saatetaan ensin vireille Liikenne- ja viestintävirastoon, joka antaa hakemukselle lentoesteen yksilöivän tunnuksen, ja vasta sen jälkeen luvan hakija viraston ohjeistamana pyytää 158 a §:n 2 momentissa tarkoitettuja selvityksiä, joilla hakija täydentää hakemustaan.





Puhalluskoe (ilmailulain 170 a §)

- Ilmailussa on voimassa nollatoleranssi, jonka pohjalta lentoturvallisuustehtävissä toimivilta edellytetään ilmailulain nojalla täyttä päihteettömyyttä.
- Vaikka puhalluskokeita on ilmailussa nykyisellään jo toteutettu työntekijöiden vapaaehtoisuuteen perustuen, esitetty uusi 170 a § mahdollistaisi puhalluskokeeseen velvoittamisen ja on siten kannatettava.
- Lentoaseman pitäjän ilmailulain mukaisiin turvallisuusvastuisiin sekä Helsinki-Vantaan lentoaseman monitoimijaympäristöön liittyen esitetään, että oikeutta vielä laajennettaisiin siten, että työantajan ohella myös lentoaseman pitäjä ja sen toimeksiannosta toimiva palveluntarjoaja voisi velvoittaa ilma-aluksessa tai maaorganisaatiossa lentoturvallisuuteen vaikuttavassa tehtävässä työskentelevät puhalluskokeeseen.
- Laajennus tukisi ilmailun päihteettömyysvaatimuksen tehokasta valvontaa, ja mahdollistaisi pistokoeluonteisesti ennen työvuoron alkua esimerkiksi henkilökunnan turvatarkastuspisteillä järjestettävät puhalluskokeet sekä perustellusta epäilystä myös työajalla puhalluttamisen esimerkiksi lentoaseman asematasoalueen maaliikennevalvonnan yhteydessä.

FINAVIA

FOR SMOOTH TRAVELLING