LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

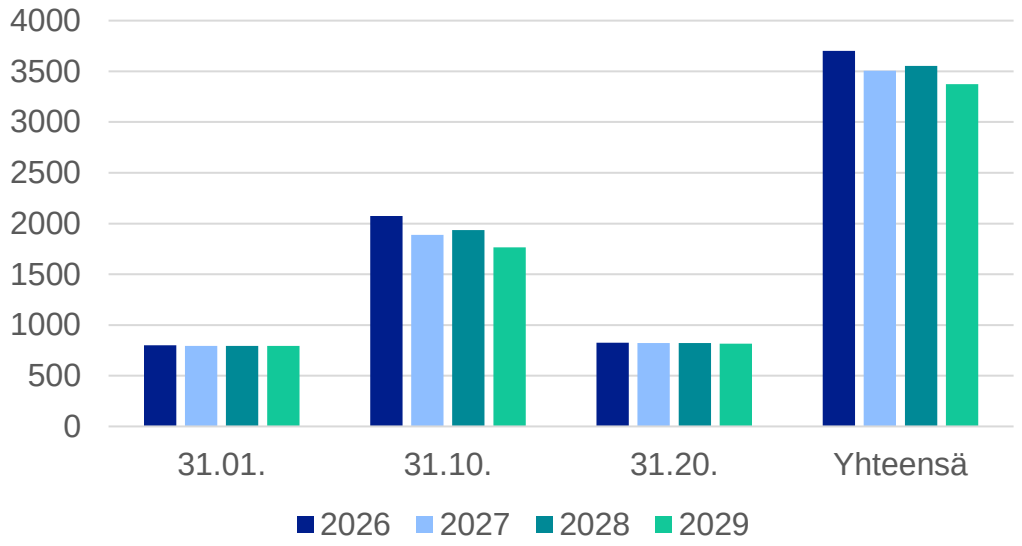
Julkisen talouden suunnitelma 2026-2029 LVM:n hallinnonalalla

Liikenne- ja viestintävaliokunta 13.5.2025

Budjettineuvos Jyrki Tanskanen
Liikenneneuvos Maria Torttila

Pääluokan 31 määrärahat kehyspäätöksessä, milj. euroa

Pääluokka 31	2026	2027	2028	2029
31.01. Hallinto ja toimialan yhteiset menot	800,5	793,7	793,2	793,2
31.10. Liikenne- ja viestintäverkot	2 075,0	1 889,5	1 936,7	1 766,4
31.20. Liikenteen ja viestinnän palvelut	825,9	822,3	822,2	814,5
YHTEENSÄ	**3 701,4**	**3 505,5**	**3 552,0**	**3 374,0**



Perusväylänpito

- 118 milj. euroa korjausvelan purkamiseen (HO investointiohjelma) vuodelle 2026
- Pieniin liikennehankeisiin 3,6 milj. euroa vuodelle 2026 ja 4,1 milj. euroa vuodelle 2027
- Luikonlahden raakapuuterminaali 0,5 milj. euroa vuodelle 2026
- 2,9 milj. euron pysyvä siirto liikenteen ja viestinnän palveluiden avustusmomentille liittyen kansallisen yhteyspisteen ja liikennejärjestelmän perustietopalvelun perustamiseen
- Perusväylänpidon määräraha on keskimäärin noin 1,3 miljardia euroa vuosina 2026-2029
- Väyläverkon korjausvelan ennustetaan kasvavan nykyisestä 4,2 miljardista eurosta yli 5 miljardiin euroon vuoden 2029 loppuun mennessä

Väyläverkon kehittäminen

- Yhteensä 90 milj. euron aikaistus vuosilta 2026-2027 vuodelle 2025 koskien MAL-hankkeiden rahoitusta (rahoitetaan hallituksen investointiohjelmasta)
- Yhteensä 100 milj. euron aikaistus vuosilta 2026-2027 vuodelle 2025 koskien jo käynnissä olevien väylähankkeiden rahoitusta
- Yhteensä 90 milj. euron siirto vuosien 2026-2027 sitomattomasta hankevarauksesta hallituksen investointiohjelman laajennukseen
- Digiradan toteutusvaiheen jatkamiseen varataan yhteensä 70 milj. euroa vuosille 2026-2029 sitomattomasta hankevarauksesta
- Väylähankkeiden suunnitteluun 1 milj. euron tasokorotus vuodesta 2027 alkaen sitomattomasta hankevarauksesta
- Pysyvä siirto liikenteen ja viestinnän palveluiden avustusmomentille kansallisen yhteyspisteen ja liikennejärjestelmän perustietopalvelun perustamiseen (2,2 milj. euroa 2026, 1,4 milj. euroa 2027-2028 ja 1,3 milj. euroa vuodesta 2029 eteenpäin)
- Väyläverkon kehittämisen määräraha on keskimäärin noin 431 milj. euroa vuosina 2026-2029

Muuta 2026-2029 kehyspäätöksestä

- Julkisen liikenteen ostojen momentille lisäys henkilöjunaliikenteen käynnistämiseen Tampere-Rauma yhteysvälillä: 2,5 milj. euroa/vuosi 2027-2029
- Liikenteen ja viestinnän palveluiden avustusmomentille muilta momenteilta tehtävinä siirtoina määrärahat kansallisen yhteyspisteen ja liikennejärjestelmän perustietopalvelun perustamiseen (2026 alkaen 7,6 milj. euroa ja pysyvänä siirtona 6,4 milj. euroa vuodesta 2029 eteenpäin)
- Väylähankkeisiin liittyvälle maa- ja vesialueiden hankintamomentille päivitettyyn tarvearvioon perustuva 10 milj. euron vähennys vuosille 2026-2027 ja 5 milj. euron vähennys vuosille 2028-2029
- Toimintamenomomenteille pysyvä 130 milj. euron lisäsäästö vuodesta 2026 alkaen
  - Hallinnonalakohtaiset osuudet päätetään tämän vuoden aikana

Puoliväliriihen pöytäkirjamerkintöjä (ei vielä päätöksiä määrärahoista)

- Hallitus turvaa maakuntalentojen jatkumisen alkuvuoteen 2028 saakka Joensuuhun, Jyväskylään, Kajaaniin, Kemi-Tornioon, Kokkola-Pietarsaareen, Savonlinnaan sekä Poriin
- Maantielauttojen ja -lossien sekä yhteysaluksien liikenne on turvattava myös muuttuneessa turvallisuustilanteessa. Hallitusohjelman mukaan saaristoliikennettä ohjaavat säännökset ajanmukaistetaan. Hanke on edistettävä kiireellisesti osana väylälakien muutostarpeet-hanketta.
- Kompensoidaan hallitusohjelman mukaisesti Merenkurkun laivaliikenteen päästökauppakuluja, tukimuodossa tai investointituella. Asialle löydetään ratkaisu ennen vuodenvaihdetta 2025
- Linjataan koko Suomen tietoverkkoyhteyksistä ja niiden kehittämisestä TUUTTI-hankkeessa 2025–2026

Investointiohjelmaa laajennetaan uusilla hankkeilla

- Hallitus on päättänyt laajentaa hallitusohjelman mukaista noin 4 miljardin euron investointiohjelmaa **yhteensä 300 miljoonalla eurolla**. Laajennuksesta 100 miljoonaa euroa rahoitetaan valtion omaisuustuloilla ja kohdennetaan jo aiemmin päätettyjen hankkeiden kohonneiden kustannusarvioiden kattamiseen. Loput 200 miljoonaa euroa rahoitetaan kehyksen puitteissa ja kohdennetaan muun muassa seuraaviin infrainvestointeihin:

  - Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta 14 miljoonaa euroa
  - Raideleveysselvitys 20 miljoonaa euroa
  - Kantatie 67 ja Vt 19 Kivisaari-Atria 11,0 miljoonaa euroa
  - Vt 13 Savitaipale-Lemi 14,5 miljoonaa euroa
  - Inkoon seudun investointien edellytysten vahvistaminen parantamalla Satamatien liittymää (2,8 miljoonaa euroa) ja Tähtelän liittymää (3,2 miljoonaa euroa).
  - Kotkan akkuklusterin investointien edellytyksien vahvistaminen kohdentamalla 4,8 miljoonaa euroa tieliikenneinvestointiin Mt 357 Hurukselantiellä
  - Vuohimäen eritasoliittymä 10 miljoonaa euroa
  - Kt 51 Kelan risteys 3,0 miljoonaa euroa
  - Lieksajoen silta 20 miljoonaa euroa
  - Mt 455 ja 15323 Joroisten Famifarmin risteys 2,2 miljoonaa euroa
  - Vt 9 liittymäjärjestely Suonenjoen keskustan kohdalla 3,3 miljoonaa euroa
  - Kaavin Luikonlahden raakapuuterminaali 0,5 miljoonaa euroa *(osana kehystä)*
  - Vt 25 osuus Meltola-Mustio 16,7 miljoonaa euroa
  - Maantie 152 Hämeenlinnanväylä-Tuusulanväylä (Kehä IV) 9,7 miljoonaa euroa

Olemassa olevan investointiohjelman laajennus

- Hallitus kohdentaa korjausvelan purkuun 120 miljoonaa.
- Tampereen ratapihan valtuutta nostetaan 20 miljoonalla.
- Pääradan kehittämistä jatketaan Riihimäki-Tampere kohtauspaikkojen ja pääradan peruskorjauksen käynnistämisellä 100 miljoonalla.
- Savonradan Kouvola-Kuopio välin nopeuden ja kapasiteetin nostoon kohdennetaan 42 miljoonaa (sis. suunnittelun valtuuden korotuksen 1,2 milj. euroa).
- Pietarsaaren satamatie: Kt 68 Edsevö – Pietarsaari valtuutta korotetaan 2 miljoonalla.
- Seuraavat hankkeet kuuluvat hallituksen kiireellisesti edistettäviin suunnittelukohteisiin:
  - Loviisan meriväylän syventäminen
  - Uuden tieyhteyden rakentaminen Loviisan ydinvoimalalle (mt 1583 (Atomitie) välillä mt 170- Saaristotie)
  - Vaasan satamaväylän syventäminen
  - Vaasan satamaradan sähköistys
  - Vt 8 Ytterjeppon eritasoristeys
  - Vt 8 leventäminen välillä Bäckliden-Brännbacken
  - Vestonmäen kohta, Toivakka
  - Pääradan kehittäminen välillä Liminka-Oulu

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos!

lvm.fi