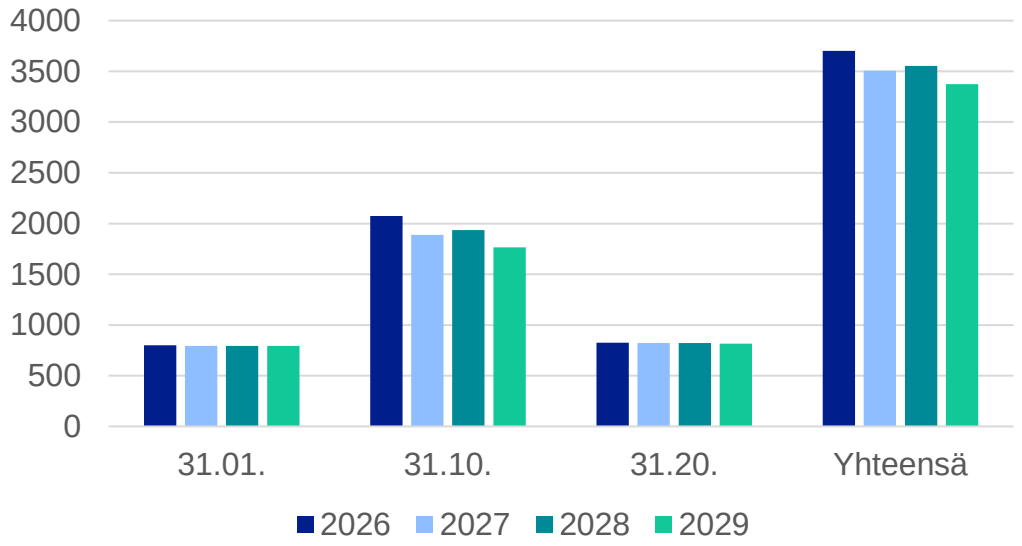
LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

# Julkisen talouden suunnitelma 2026-2029 LVM:n hallinnonalalla

VaV liikennejaosto 13.5.2025
Budjettineuvos Jyrki Tanskanen
Liikenneneuvos Maria Torttila

# Pääluokan 31 määrärahat kehyspäätöksessä, milj. euroa

| Pääluokka 31 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|---|---|---|---|---|
| 31.01. Hallinto ja toimialan yhteiset menot | 800,5 | 793,7 | 793,2 | 793,2 |
| 31.10. Liikenne- ja viestintäverkot | 2 075,0 | 1 889,5 | 1 936,7 | 1 766,4 |
| 31.20. Liikenteen ja viestinnän palvelut | 825,9 | 822,3 | 822,2 | 814,5 |
| **YHTEENSÄ** | **3 701,4** | **3 505,5** | **3 552,0** | **3 374,0** |



# Perusväylänpito

- 118 milj. euroa korjausvelan purkamiseen (HO investointiohjelma) vuodelle 2026
- Pieniin liikennehankeisiin 3,6 milj. euroa vuodelle 2026 ja 4,1 milj. euroa vuodelle 2027
- Luikonlahden raakapuuterminaali 0,5 milj. euroa vuodelle 2026
- 2,9 milj. euron pysyvä siirto liikenteen ja viestinnän palveluiden avustusmomentille liittyen kansallisen yhteyspisteen ja liikennejärjestelmän perustietopalvelun perustamiseen
- Perusväylänpidon määräraha on keskimäärin noin 1,3 miljardia euroa vuosina 2026-2029
- Väyläverkon korjausvelan ennustetaan kasvavan nykyisestä 4,2 miljardista eurosta yli 5 miljardiin euroon vuoden 2029 loppuun mennessä

# Väyläverkon kehittäminen

- Yhteensä 90 milj. euron aikaistus vuosilta 2026-2027 vuodelle 2025 koskien MAL-hankkeiden rahoitusta (rahoitetaan hallituksen investointiohjelmasta)
- Yhteensä 100 milj. euron aikaistus vuosilta 2026-2027 vuodelle 2025 koskien jo käynnissä olevien väylähankkeiden rahoitusta
- Yhteensä 90 milj. euron siirto vuosien 2026-2027 sitomattomasta hankevarauksesta hallituksen investointiohjelman laajennukseen
- Digiradan toteutusvaiheen jatkamiseen varataan yhteensä 70 milj. euroa vuosille 2026-2029 sitomattomasta hankevarauksesta
- Väylähankkeiden suunnitteluun 1 milj. euron tasokorotus vuodesta 2027 alkaen sitomattomasta hankevarauksesta
- Pysyvä siirto liikenteen ja viestinnän palveluiden avustusmomentille kansallisen yhteyspisteen ja liikennejärjestelmän perustietopalvelun perustamiseen (2,2 milj. euroa 2026, 1,4 milj. euroa 2027-2028 ja 1,3 milj. euroa vuodesta 2029 eteenpäin)
- Väyläverkon kehittämisen määräraha on keskimäärin noin 431 milj. euroa vuosina 2026-2029

# Muuta 2026-2029 kehyspäätöksestä

- Julkisen liikenteen ostojen momentille lisäys henkilöjunaliikenteen käynnistämiseen Tampere-Rauma yhteysvälillä: 2,5 milj. euroa/vuosi 2027-2029
- Liikenteen ja viestinnän palveluiden avustusmomentille muilta momenteilta tehtävinä siirtoina määrärahat kansallisen yhteyspisteen ja liikennejärjestelmän perustietopalvelun perustamiseen (2026 alkaen 7,6 milj. euroa ja pysyvänä siirtona 6,4 milj. euroa vuodesta 2029 eteenpäin)
- Väylähankkeisiin liittyvälle maa- ja vesialueiden hankintamomentille päivitettyyn tarvearvioon perustuva 10 milj. euron vähennys vuosille 2026-2027 ja 5 milj. euron vähennys vuosille 2028-2029
- Toimintamenomomenteille pysyvä 130 milj. euron lisäsäästö vuodesta 2026 alkaen
  - Hallinnonalakohtaiset osuudet päätetään tämän vuoden aikana

# Puoliväliriihen pöytäkirjamerkintöjä (ei vielä päätöksiä määrärahoista)

- Hallitus turvaa maakuntalentojen jatkumisen alkuvuoteen 2028 saakka Joensuuhun, Jyväskylään, Kajaaniin, Kemi-Tornioon, Kokkola-Pietarsaareen, Savonlinnaan sekä Poriin
- Maantielauttojen ja -lossien sekä yhteysaluksien liikenne on turvattava myös muuttuneessa turvallisuustilanteessa. Hallitusohjelman mukaan saaristoliikennettä ohjaavat säännökset ajanmukaistetaan. Hanke on edistettävä kiireellisesti osana väylälakien muutostarpeet-hanketta.
- Kompensoidaan hallitusohjelman mukaisesti Merenkurkun laivaliikenteen päästökauppakuluja, tukimuodossa tai investointituella. Asialle löydetään ratkaisu ennen vuodenvaihdetta 2025
- Linjataan koko Suomen tietoverkkoyhteyksistä ja niiden kehittämisestä TUUTTI-hankkeessa 2025–2026

# Investointiohjelmaa laajennetaan uusilla hankkeilla

- Hallitus on päättänyt laajentaa hallitusohjelman mukaista noin 4 miljardin euron investointiohjelmaa **yhteensä 300 miljoonalla eurolla**. Laajennuksesta 100 miljoonaa euroa rahoitetaan valtion omaisuustuloilla ja kohdennetaan jo aiemmin päätettyjen hankkeiden kohonneiden kustannusarvioiden kattamiseen. Loput 200 miljoonaa euroa rahoitetaan kehyksen puitteissa ja kohdennetaan muun muassa seuraaviin infrainvestointeihin:
  - Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta 14 miljoonaa euroa
  - Raideleveysselvitys 20 miljoonaa euroa
  - Kantatie 67 ja Vt 19 Kivisaari-Atria 11,0 miljoonaa euroa
  - Vt 13 Savitaipale-Lemi 14,5 miljoonaa euroa
  - Inkoon seudun investointien edellytysten vahvistaminen parantamalla Satamatien liittymää (2,8 miljoonaa euroa) ja Tähtelän liittymää (3,2 miljoonaa euroa).
  - Kotkan akkuklusterin investointien edellytyksien vahvistaminen kohdentamalla 4,8 miljoonaa euroa tieliikenneinvestointiin Mt 357 Hurukselantiellä
  - Vuohimäen eritasoliittymä 10 miljoonaa euroa
  - Kt 51 Kelan risteys 3,0 miljoonaa euroa
  - Lieksajoen silta 20 miljoonaa euroa
  - Mt 455 ja 15323 Joroisten Famifarmin risteys 2,2 miljoonaa euroa
  - Vt 9 liittymäjärjestely Suonenjoen keskustan kohdalla 3,3 miljoonaa euroa
  - Kaavin Luikonlahden raakapuuterminaali 0,5 miljoonaa euroa *(osana kehystä)*
  - Vt 25 osuus Meltola-Mustio 16,7 miljoonaa euroa
  - Maantie 152 Hämeenlinnanväylä-Tuusulanväylä (Kehä IV) 9,7 miljoonaa euroa

# Olemassa olevan investointiohjelman laajennus

- Hallitus kohdentaa korjausvelan purkuun 120 miljoonaa.
- Tampereen ratapihan valtuutta nostetaan 20 miljoonalla.
- Pääradan kehittämistä jatketaan Riihimäki-Tampere kohtauspaikkojen ja pääradan peruskorjauksen käynnistämisellä 100 miljoonalla.
- Savonradan Kouvola-Kuopio välin nopeuden ja kapasiteetin nostoon kohdennetaan 42 miljoonaa (sis. suunnittelun valtuuden korotuksen 1,2 milj. euroa).
- Pietarsaaren satamatie: Kt 68 Edsevö – Pietarsaari valtuutta korotetaan 2 miljoonalla.
- Seuraavat hankkeet kuuluvat hallituksen kiireellisesti edistettäviin suunnittelukohteisiin:
  - Loviisan meriväylän syventäminen
  - Uuden tieyhteyden rakentaminen Loviisan ydinvoimalalle (mt 1583 (Atomitie) välillä mt 170- Saaristotie)
  - Vaasan satamaväylän syventäminen
  - Vaasan satamaradan sähköistys
  - Vt 8 Ytterjeppon eritasoristeys
  - Vt 8 leventäminen välillä Bäckliden-Brännbacken
  - Vestonmäen kohta, Toivakka
  - Pääradan kehittäminen välillä Liminka-Oulu

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

# Kiitos!

lvm.fi