Från: "Tanskanen Jyrki (LVM)" <Jyrki.Tanskanen@gov.fi>
Datum: 13 maj 2025 16:32:02 EEST
Till: Boedeker Mika <Mika.Boedeker@eduskunta.fi>, Perttula Juha <Juha.Perttula@eduskunta.fi>
Kopia: "Torttila Maria (LVM)" <Maria.Torttila@gov.fi>
Ämne: Edustaja Löfströmin kysymys Helsinki-Maarianhamina lentoyhteydestä

Hei

Edustaja Mats Löfström kysyi tänään valiokunnan kuulemisessa syytä sille, ettei Helsinki-Maarianhamina yhteysväli ole hallituksen puoliväliriihen pöytäkirjaan merkittyjen tuettavien lentoyhteyksien joukossa, vaikka asiasta on kirjaus hallitusohjelmassa. Edustaja Löfström esitti myös kritiikkiä siitä, että koska Maarianhaminaan on vain neljä Finnairin lentoa päivässä, ei tilanne ole tasapuolinen suhteessa muihin maakuntareitteihin.

Pyydän välittämään edustaja Löfströmille alla olevan vastauksen, jonka on laatinut LVM:n liikennepalveluyksikön neuvotteleva virkamies Tiia Orjasniemi.

Yt.

Jyrki Tanskanen

Hallitusohjelman mukaan Suomen sisäistä lentoliikennettä kehitetään ensisijaisesti markkinaehtoisesti, mutta turvataan huoltovarmuuden, vientiteollisuuden ja matkailun kannalta tärkeät lentoyhteydet tarvittaessa ostopalveluliikenteellä. Puoliväliriihessä hallitus teki (poliittisen) päätöksen, jonka mukaan hallitus turvaa maakuntalentojen jatkumisen alkuvuoteen 2028 saakka Joensuuhun, Jyväskylään, Kajaaniin, Kemi-Tornioon, Kokkola-Pietarsaareen, Savonlinnaan sekä Poriin.

Ahvenanmaan maakunnan hallitus on esittänyt, että olisi tarvetta saada nostettua nykyisen markkinaehtoisen lentoliikenteen palvelutasoa ostoliikenteenä Maarianhaminan ja Helsingin välillä hankkimalla lisälentoyhteyksiä Helsinkiin. Mikäli Ahvenanmaan maakunnan hallitukselle perustettaisiin toimivalta myös Maarianhamina – Helsinki -välille kuten nykyisin Maarianhamina – Tukholma -välillä, tulisi tämä tehdä tasavallan presidentin asetuksella. Mikäli lentoja tuettaisiin, EU:n lentoliikenneasetuksen edellytykset yhteyden tukemiselle on selvitettävä hankinnan yhteydessä tarvittaessa erillisin selvityksin. Yleisenä periaatteena on, että niissä tapauksissa, joissa asianomaisella reitillä liikennöi jo lentoliikenteen harjoittajia, velvoitteiden vaikutuksia olisi arvioitava erityisen huolellisesti: liiallisilla velvoitteilla voi olla itseään vastaan kääntyvä vaikutus, jos ne vähentävät lentoliikennepalvelujen tarjontaa.