Kela|Fpa

Kelan lausunto hallituksen esityksestä HE 33/2025



Otto Talvitie
Etuuksien ja palvelujen suunnitteluyksikkö

HE 33/2025

- Esityksessä ehdotetaan muutettavan väliaikaisesti liikenteen palveluista annettua lakia siten, että laissa säädettäisiin alueellisesti rajatusta kokeilusta, jonka tarkoituksen on muodostaa tietovaranto tietyistä julkisesti tuetuista henkilökuljetuksista.
- Tietovarannon avulla olisi mahdollista kehittää henkilökuljetuksia todelliseen tietoon perustuen ja siten luoda paremmat edellytykset kuljetusten turvaamiselle myös jatkossa.
- Kokeilun toteuttamiseksi Liikenne- ja viestintävirastolle esitetään tietojensaantioikeutta kokeilualueella hyvinvointialueiden järjestämisvastuulla olevista sosiaalihuolto-, vammaispalvelu- ja terveydenhuoltolain mukaisista kuljetuksista sekä kokeilualueella tehtävistä kuljetuksista, jotka Kansaneläkelaitos korvaa sairausvakuutuslain perusteella.
- Kokeilu ei muuttaisi kuljetusten nykyistä järjestämistapaa ja –vastuita tai rahoitusta.

Kela kannattaa hallituksen esitystä

- Alueellisesti rajattu tiedonsaantioikeus mahdollistaa julkisesti tuettujen henkilökuljetusten kehittämisen todelliseen tietoon perustuen.
  - Toiminnan kehittäminen vaatii tuekseen tarkkoja tietoja kuljetusten nykytilanteesta.
- Ehdotuksen välittömänä tavoitteena ei ole järjestämistapojen muuttaminen, vaan tarvittavan tietopohjan kokoaminen myöhemmän kehittämisen tueksi.
- Kela näkee hyvänä, että ehdotettavassa kokeilussa ei puututtaisi kuljetusten nykyiseen järjestämistapaan. Julkisesti tuettujen kuljetusten järjestämismallien valtakunnallinen arviointi edellyttää kattavaa tietopohjaa ennen mahdollisia kehittämistoimenpiteitä.
- Ehdotettu muutos ja alueellisesti rajattu kokeilu eivät vaikuta Kansaneläkelaitoksen toimintaan tai tehtävään sairausvakuutuslain mukaisten matkojen korvaajana kokeilulain voimassaoloaikana.

Sairausvakuutuslain mukaisten taksimatkojen korvaukset

- Koko Suomessa Kela korvasi vuonna 2024 yli 3,7 miljoonaa taksimatkaa.
  - Kokeilualueella Kela korvasi vuonna 2024 noin 560 000 taksimatkaa.
  - Kokeilualueen korvattujen matkojen kustannukset ja korvaukset ovat valtakunnallista keskiarvoa korkeammat alueellisista eroista johtuen.
- Kelan palvelukuvauksen mukaisesti sairausvakuutuslain mukaisesti korvattavia taksimatkoja tulee yhdistellä aina, kun se on mahdollista ja yhdistelystä syntyy säästöjä verrattuna siihen, että matkat tehtäisiin yksittäisinä matkoina.
- Yhdistelyä on tehtävä erityisesti pitkillä, samaan aikaan ja samaan suuntaan suunnitelluilla kuljetuksilla.
  - Kokeilualueella yhdisteltävien matkojen keskimääräiset saavutetut säästöt ovat valtakunnallista keskiarvoa korkeammat alueellisista eroista johtuen.

Kiitos

Otto Talvitie, erikoissuunnittelija
Etuuksien ja palvelujen suunnitteluyksikkö

Kela|Fpa