HE 33/2025 VP

Asiantuntijakuuleminen

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

16.5.2025



SUOMEN TAKSILIITTO

LIIKENTEEN PALVELUISTA ANNETUN LAIN VÄLIAIKAINEN MUUTTAMINEN

SUOMEN TAKSILIITTO

PÄÄLLEKKÄINEN TIEDONANTOVELVOLLISUUS

Hallituksen esityksen mukaan nykyisin tapahtuva tietojen keräys ei kata esityksen tavoitteiden kannalta välttämätöntä tietopohjan kehittämistä.

Tilausvälitysyhtiöt toimittavat jo nykyisin nyt kerättäväksi esitettäviä tietoja vastaavat yksityiskohtaiset tiedot Traficomille ja/tai Kelalle kela-kuljetuksista (s. 4).

Riittävän tarkka tietopohja on siten jo olemassa, ja se on Kelan sekä Traficomin hallussa.

Tietopohjan luominen tulisi toteuttaa viranomaisten keskinäisellä tiedonvaihdolla ja tietojen koostamisella yhteen, asettamatta yksityisomisteisille välitysyhtiöille kustannuksia ja hallinnollista taakkaa lisäävää uutta tiedonantovelvoitetta.

Viranomaisten keskinäisen tiedonvaihdon mahdollistamiseksi tulisi tehdä tältä osin tarpeelliset muutokset lainsäädäntöön.

SUOMEN TAKSILIITTO

RAPORTOITAVAT TIEDOT

Tietoluokka	Kokeilulaki	Kela	Välitysyhtiön kuukausi-ilmoitus (Traficom)	Lisätieto
	LIPA kokeilulaki	Kela	Välitysyhtiön kuukausi-ilmoitus	
Hetu	x	x		
Nimi	x	x		
Esteettömyysvaatimus	x	x	x	
Apuvälineet	x	x		
Avustaminen	x	x		
Saattaja	x	x		
Yhdistelykielto	x	x		
Päätös	x	y		y= päätöksen sijaan tieto taksin tarpeen perusteesta: sairaus, raskaus, liikenneolosuhteet
Tilaustapa	x		x	
Tilausaika	x	x	x	
Toteutuminen	x	x	x	
Ajoneuvon lähtösijainti	x		y	y = lähtösijainnin sijasta toimitetaan vasteaika
Ajoneuvon lähtöaika	x		y	y = lähtöajan sijasta toimitetaan vasteaika
Kuljetuksen lähtöpaikka	x	x	x	
Kuljetuksen lähtöaika	x	x	x	
Kuljetuksen päätösaika	x	x	x	
Kuljetuksen päätöspaikka	x	x		
Matkan pituus	x	x	x	
Reitti	x			
Kuljetuksessa käytetty ajoneuvo	x	x	x	
Ajoneuvon yksilöintitiedot	x	x	x	
Kuljetuksen suorittanut yritys	x	x	x	
Hintatiedot		x	x	
Omavastuu		x		
Taksaluokat		x		

SUOMEN TAKSILIITTO

VÄLITYSYHTIÖILLE AIHEUTUVAT KUSTANNUKSET

Rajapinnan toteuttaminen

- n. 15 000 €
- \+ suunnittelutyö

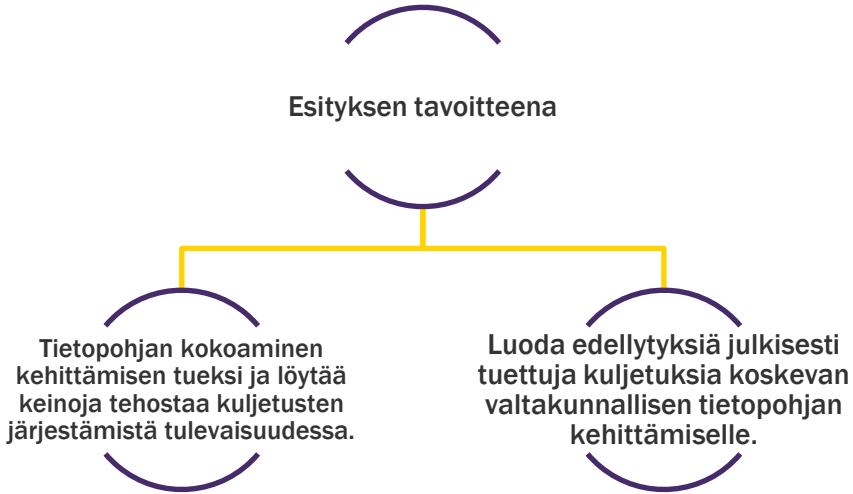
Rajapinnan ylläpitäminen

- n. 2 000 – 3 000 € / kk
- Tiedonsiirto, palvelinkapasiteetti, monitorointi, tietosuojatoimenpiteet, henkilöstön kouluttaminen, päivystysluonteiset korjaukset, muutostyöt, muut henkilöresurssit

Tietojen siirtyminen päivittäin ei ole välttämätöntä kokeilun kannalta ja se aiheuttaa välitysyhtiöille lisäkustannuksia.

SUOMEN TAKSILIITTO

KOKEILUN TAVOITTEET



- Esityksestä eivät käy ilmi ne konkreettiset ja yksityiskohtaiset toimenpidesuunnitelmat, joiden toteuttamismahdollisuuksia ja vaikutuksia kerätyllä tietopohjalla on tarkoitus arvioida.
    - Tietoja kerättäisiin ilman konkreettisia haasteiden ratkaisuun tähtääviä suunnitelmia.
    - Myöskään julkisesti tuettuja kuljetuksia koskevan valtakunnallisen tietopohjan käyttötapauksia ja todellisia hyötyjä ei ole vielä määritetty.
- Ehdotettu kokeilulaki ja sen mukainen tiedonkeruu ei todennäköisesti ratkaise aiemmissa kuljetusten yhdistelyä koskevissa kokeiluissa havaittuja haasteita.
    - Tilausvälitysyhtiöillä on poikkeuksellisen hyvät edellytykset kuljetusten tehokkaaseen yhdistelyyn jo nykyisin.
    - Olennaisessa osassa kuljetusten tehostamista ovat mm. hyvinvointialueiden ja Kelan sisäiset prosessit, toimintamallit ja kilpailutusten ehdot.
    - Lisäksi kuljetusten yhdistelyyn liittyy maantieteellisiä, asutustiheyteen ja erilaisten kuljetusten luonteeseen liittyviä haasteita, jotka eivät ole ratkaistavissa pelkästään kuljetuspalvelujen järjestämismallien muutoksilla.

SUOMEN TAKSILIITTO

OHJAUSRYHMÄ

- Hallituksen esityksessä on todettu, että lausuntopalautteen johdosta ohjausryhmän kokoonpanoa tullaan tarkastelemaan uudelleen.
- Taksialan toimijoiden edustus tulisi ehdottomasti sisällyttää hankkeen ohjausryhmään.
    - Taksialalla on syvä ymmärrys kuljetuspalveluiden käytännön toiminnasta, eikä jatkokehittämistä tulisi tehdä osallistamatta näitä palveluja tuottavien yritysten edustusta kehittämistyöhön.
- Lisäksi vammaisten henkilöiden oikeuksista tehdyn yleissopimuksen 4 artiklan 3 kohdan mukaisten velvoitteiden täyttämiseksi vammaisjärjestöjen edustus tulisi olla mukana ohjausryhmässä.
- Vaikka tietojen keruulla ei ole tarkoitus vielä muuttaa julkisesti tuettujen kuljetusten järjestämistapoja, tulevat ohjausryhmässä tehtävät havainnot ja niiden pohjalta laadittavat raportit todennäköisesti vaikuttamaan merkittävällä tavalla kuljetusten järjestämistapoihin tulevaisuudessa.

KIITOS!

Suomen Taksiliitto ry

Annukka Mickelsson
Toimitusjohtaja

Mikael Lindqvist
Lakiasiainpäällikkö

SUOMEN TAKSILIITTO