Liikenne- ja viestintäviraston asiantuntijalausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle kyberturvallisuuslain ja julkisen hallinnon tiedonhallinnasta annetun lain 3 §:n muuttamisesta (HE 27/2025)

Liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta lausuntoa hallituksen esityksestä kyberturvallisuuslain ja julkisen hallinnon tiedonhallinnasta annetun lain 3 §:n muuttamisesta. Liikenne- ja viestintävirasto kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa ja esittää lausunnossaan seuraavaa:

1 Yleiset huomiot

Hallituksen esityksen keskeinen ehdotus on, että kyberturvallisuuslakia täydennettäisiin siten, että sen mukaisia velvoitteita kyberturvallisuutta koskevasta riskienhallinnasta ja merkittävistä poikkeamista ilmoittamisesta sovellettaisiin myös yhteisöihin, jotka määritettäisiin kriittisiksi toimijoiksi yhteiskunnan kriittisen infrastruktuurin suojaamisesta ja häiriönsietokyvyn parantamisesta ehdotetun lain nojalla. Traficom kannattaa tätä. Kuten esityksessä todetaan NIS2- ja CER-direktiivit eivät tältä osin sisällä kansallista liikkumavaraa.

2 Yksityiskohtaisia huomioita

Kuten esityksessä todetaan CER-direktiivin nojalla voidaan määrittää seuraavia toimijoita kriittisiksi, vaikka ne eivät kuulu nykyisin kyberturvallisuuslain soveltamisalaa määrittäviin liitteisiin I tai II:

- Tieliikenne, julkinen liikenne (Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1370/2007 (13) 2 artiklan d alakohdassa määritellyt julkisen liikenteen harjoittajat)

- Terveys, tukkukaupan harjoittamista koskevan luvan haltijat (Direktiivin 2001/83/EY 79 artiklassa tarkoitetun tukkukaupan harjoittamista koskevan luvan haltijat)

Tällaisia toimijoita ei ole voitu ottaa huomioon Traficomin kehittämässä, kaikille NIS2-soveltamisalaan kuuluville toimijoille tarkoitetussa poikkeamailmoitussovelluksen kehitystyössä. Mikäli kriittisiä toimijoita näiltä toimialoilta nimetään, ne tulevat samalla kyberturvallisuuslain

soveltamisalaan keskeisinä toimijoina. Tämä aiheuttaa Traficomille tarpeen NIS2-ilmoitussovelluksen jatkokehitykseen, josta aiheutuu kuluja.

Kalle Varjola

Erityisasiantuntija,

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom (Kyberturvallisuuskeskus)