TERVIA
LOGISTIIKKA

Asiantuntijalausunto
19.5.2025

Asiantuntijalausunto/ Tervia Logistiikka Oy

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Tervia Logistiikka Oy:n asiantuntijalausuntoa. Asia: HE 33/2025 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain väliaikaisesta muuttamisesta.

Tervia Logistiikka Oy
Tervia Logistiikka Oy on osa Pohjois-Suomen sosiaali- ja terveydenhuollon osuuskuntakonsernia. Yhtiön ja osuuskunnan omistajat ovat Pohjois-Pohjanmaan, Lapin, Kainuun sekä Keski-Pohjanmaan hyvinvointialueet. Omistajat muodostavat Pohjois- Suomen Yhteistyöalueen, YTA alueen.

Yhtiö tuottaa omistajilleen lakisääteisiä sekä vapaaehtoisia kuljetuspalveluita. Järjestelmät ja toimintamallit uudistamalla yhtiö uudistaa ja yhdistää alueen tilaus- ja välitysjärjestelmät ja kokoaa yhteen kaikkien sosiaali- ja terveydenhuollon kuljetusten tiedot. Hyvinvointialueet, jotka ovat muodostuneet ns. sirpalealueista, kuten Pohjois-Pohjanmaan ja Lapin hyvinvointialueet, saavat vasta tämän vuoden aikana kaikkien kunta-alueiden sosiaali- ja terveydenhuollon kuljetukset järjestelmän piiriin. Aiemmin näitä tietoja ei ole ollut käytettävissä sähköisesti ja riittävinä.

Pilottialue
Pilottialueella, Pohjoisen-Suomen YTA alueella, tehdään vuosittain noin 700 000 sote matkaa ja asiakkuuksia alueella on noin 20 000 kpl. Alue on laaja, noin puolet Suomen pinta-alasta, ja väestö harvassa, joten etäisyydet ovat pitkät. Alueen väestöpohja on kuitenkin yhteensä 732 000 eli n 13 % Suomen väestöstä. Alue kattaa sekä maaseutu- että kaupunkimaisia alueita, mikä mahdollistaa kyytitiedon saamisen erityyppisistä alueista. Alueella on yliopistosairaala OYS sekä keskussairaalat Kokkolassa, Kajaanissa ja Rovaniemellä. Näihin terveydenhuollon erikoissairaanhoidon toimipisteisiin muodostuu mm. paljon pitkiä ja siten kalliita kelakyytejä.

Sosiaali- ja terveydenhuollon kuljetusten kustannukset ovat alueella yhteensä noin 28 M€ / v. Tämä 28 m € ei sisällä vielä kaikkia kuljetuskustannuksia, koska uudistustyön edetessä kokonaisuuteen liitetään esimerkiksi ryhmäkuljetusten ja potilassiirtojen tietoja, joita ei aikaisemmin ole ollut hyvinvointialueen käytettävissä kattavasti.

Pilotin merkitys
Pohjoisen YTA alueen hyvinvointialueiden sote kuljetusten kustannukset €/asukas ovat erityisen kalliit, Lapin ja Kainuun hyvinvointialueet ovat tässä tilaston kärjessä. Lisäksi tällä alueella Kelan korvaamat matkat ovat pisimmät ja asiakaskohtainen korvaus suurin. Näin ollen tällä alueella todellisen säästöpotentiaalin analysointi on erittäin tärkeää julkisen rahoituksen näkökulmasta.

Pilotti mahdollistaa erilaisten kehittämismallien säästöpotentiaalin laskemisen todelliseen, kattavaan tietoon perustuen. Soten ja kelan kuljetusvirtojen pohjalta voidaan arvioida näiden kuljetusten yhdistämisen mahdollisuudet. Kuljetusvirtojen todentaminen mahdollistaan myös kutsu- ja joukkoliikenteen paremman hyödyntämisen arvioinnin, jotta se palvelisi näitä kuljetusvirtoja paremmin eli voidaan arvioida riittäisikö kysyntä kutsuliikenteeseen tai avoimeen joukkoliikenteeseen.

Tervia Logistiikka Oy kannattaa hallituksen esitystä eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain väliaikaisesta muuttamisesta. Julkisesti tuettujen kuljetusten kehittämisen edistämisellä voidaan löytää keinoja tehostaa kuljetusten järjestämistä tulevaisuudessa ja turvata kuljetuskapasiteetin tehokkaampi käyttö. Varsinkin harvaan asutulla alueella kuljetuskapasiteetti on samanaikaisesti kuntien koulukuljetusten, sote kuljetusten sekä kela kyytien käytössä ja ongelmatilanteita syntyy. Tämä tietopohjan analysointi ja sen jatkumona tehtävä kehitystyö mahdollistaa säästöpotentiaalin löytämisen ja parantaa asiakkaan kuljetuspalveluiden saatavuutta.

Oulussa 19.5.2025

Erja Jaatinen
Toimitusjohtaja
Tervia Logistiikka Oy

Tanja Witick
Projektipäällikkö
Tervia Logistiikka Oy

Yhteystiedot:

Tervia Logistiikka Oy
PL 10
90029 Oulu

Käyntiosoite:
Kajaanintie 50
90220 OULU
www.tervia.fi

Y-tunnus: 3409128-9