Ympäristöministeriö
Miljöministeriet
Ministry of the Environment

U-jatkokirje: komission ehdotus asetukseksi ajoneuvojen suunnittelua koskevista kiertotalousvaatimuksista ja romuajoneuvojen jätehuollosta (U 72/2023 vp)

28.5.2025

Eini Lemmelä
Ympäristöministeriö

Romuajoneuvon määritelmä ja vanhoihin ajoneuvoihin liittyvä harrastus-, kilpailu- ja liiketoiminta

- Romuajoneuvon määrittelykriteereitä ja ajoneuvon arviointia täsmennetty
  - Arvioinnin tekisi riippumaton ajoneuvoasiantuntija
  - Poikkeukset kulttuurisesti kiinnostaville ajoneuvoille ja ajoneuvon korjaamista varten
- Käytetyn ajoneuvon omistajanvaihdosta varten ajoneuvon omistajan olisi esitettävä ajoneuvon hankinnasta kiinnostuneelle voimassa oleva katsastustodistus tai riippumattoman ajoneuvoasiantuntijan tekemä arviointi
  - Taloudellisesti korjauskelvottomasta ajoneuvosta lisäksi kopio vauriohistoriasta ja korjauskustannusarvio
  - Viranomainen voisi tarkistaa vaatimusten täyttymisen epäillessään, että romuajoneuvoja ollaan viemässä maasta käytettyinä ajoneuvoina.
- Vakuutusyhtiöille velvollisuus arvioida, onko vaurioitunut ajoneuvo romuajoneuvo sekä tiedonantovelvollisuutta
- Ajoneuvon omistajalla olisi velvollisuus toimittaa romuajoneuvo ilman aiheetonta viivytystä jätehuoltoon
- Epäselvissä tilanteissa viranomainen voisi vaatia ajoneuvon omistajaa esittämään voimassa olevan katsastustodistuksen tai riippumattoman ajoneuvoasiantuntijan tekemän arvioinnin.
- Käytetyn ajoneuvon voisi viedä EU:sta vain, jos se ei ole romuajoneuvo ja se on liikennekelpoinen – poikkeus kulttuurisesti kiinnostaville ajoneuvoille.

Valtioneuvoston kanta

- Asetusehdotus on edennyt monin osin Suomen kannalta hyvään suuntaan ja valtioneuvosto pitää asetusta kokonaisuutena kannatettavana.
- Jatkovalmistelussa on tarpeen kiinnittää huomiota siihen, ettei ajoneuvojen omistajille, viranomaisille ja muille toimijoille aiheutuisi tarpeetonta hallinnollista taakkaa.
- Valtioneuvosto tukee romuajoneuvojen määrittelykriteerien täsmentämistä sekä ehdotuksia, jotka koskevat ajoneuvon arviointia. Valtioneuvosto pitää tärkeänä sitä, että säännöksissä olisi kansallista liikkumavaraa.
- Valtioneuvosto voi lähtökohtaisesti tukea käytetyn ajoneuvon omistajanvaihdoksia koskevia ehdotuksia.
- Valtioneuvosto voi tukea velvollisuutta toimittaa romuajoneuvo jätehuoltoon ja suhtautuu myönteisesti viranomaisen mahdollisuuteen pyytää epäselvissä tilanteissa todistus siitä, ettei ajoneuvo ole romuajoneuvo.
- Valtioneuvosto pitää lähtökohtaisesti hyvänä vakuutusyhtiöille ehdotettuja velvoitteita.
- Valtioneuvosto voi lähtökohtaisesti tukea käytettyjen ajoneuvojen vientiä EU:sta kolmansiin maihin koskevia täsmennyksiä.

Muut neuvostossa ehdotetut muutokset 1/2

- **Soveltamisalan laajentaminen**
  - Valtioneuvosto voi lähtökohtaisesti tukea asetuksen soveltamisalan laajentamista. Valtioneuvosto pitää tärkeänä, että otetaan huomioon vaatimusten kohtuullisuus ja soveltamisalan selkeys.
- **Kierrätysmateriaalien vähimmäissisältövaatimukset**
  - Valtioneuvosto pitää hyvänä sitä, että vaatimusten täyttämiseksi hyväksyttäisiin myös kolmansista maista peräisin oleva kierrätysmateriaali.
  - Valtioneuvosto suhtautuu myönteisesti säännöksiin, joilla varmistettaisiin, että EU:sta ja kolmansista maista peräisin olevaan kierrätysmateriaaliin sovellettaisiin vastaavia ihmisten terveyttä, ilmastoa ja ympäristöä koskevia vaatimuksia.
  - Sääntelyratkaisun tulisi olla linjassa Maailman kauppajärjestön sääntöjen kanssa.
- **Komission uudelleentarkastelu biopohjaisen muovin käytöstä ajoneuvoissa**
  - Valtioneuvosto pitää uudelleentarkastelua hyvänä. Uudelleentarkastelun määräajan lyhentämistä tulisi harkita.
  - Valtioneuvosto voi myös tukea tavoitteiden asettamista biopohjaisen muovin käytölle ja ratkaisua, jossa kierrätysmuovin vähimmäissisältövaatimuksen voisi osin täyttää biopohjaisella muovilla.
  - Sääntelyratkaisun tulisi olla yhteensopiva Maailman kauppajärjestön sääntöjen kanssa ja siinä tulisi huomioida biopohjaisen muovin käytön kestävyys ympäristön kannalta.

Muut neuvostossa ehdotetut muutokset 2/2

- **Haitallisten aineiden rajoitukset**
  - Valtioneuvosto tukee sitä, että akkujen osalta haitallisten aineiden rajoitukset ja niitä koskevat poikkeukset siirrettäisiin akkuasetukseen.
- **Romuajoneuvoista irrotetut akut ja paristot**
  - Valtioneuvosto tukee ehdotettua muutosta, ettei romuajoneuvoista irrotettuihin akkuihin sovellettaisi asetusehdotuksen linjausta, jonka mukaan romuajoneuvoista irrotettuja uudelleenkäyttöön, uudelleenvalmistukseen ja kunnostukseen sopivia osia ei pidettäisi jätteenä.
  - Valtioneuvosto pitää perusteltuna, että romuajoneuvoista irrotettuihin akkuihin sovellettaisiin akkuasetusta.
- **Laajennettu tuottajavastuu**
  - Valtioneuvosto tukee ensisijaisesti kansallista liikkumavaraa tuottajavastuun täytäntöönpanossa. Valtioneuvosto voi kuitenkin viimekädessä hyväksyä ratkaisun, jossa tuottaja tai tuottajayhteisö voisi tehdä valtuutettujen käsittelylaitosten kanssa sopimuksia.
  - Valtioneuvosto pitää oikeansuuntaisina ehdotettuja muutoksia tuottajan velvollisuuteen kattaa jätehuoltokustannukset, kun ajoneuvosta tulee romuajoneuvo toisessa jäsenvaltiossa. Säännösten toteuttamiskelpoisuutta ja tarkoituksenmukaisuutta tulisi vielä arvioida.

Kiitos

Eini Lemmelä
eini.lemmela@gov.fi
p. 0295 250 032

Ympäristöministeriö
Miljöministeriet
Ministry of the Environment

Aleksanterinkatu 7, Helsinki | PL 35, FI-00023 Valtioneuvosto | ym.fi