ELV-asetus uhkaa lopettaa ajoneuvoharrastuksen ja moottoriurheilutoiminnan sekä viedä autot museoista. Suomessa vaikutukset tapahtuma- ja kulttuuritoimintaan sekä alan palvelutuotantoon ovat yli 500 miljoonaa euroa vuosittain. Suorat ja välilliset vaikutukset koskettavat yli miljoonaa suomalaista.

Ajoneuvoharrastajat, historiallisia ajoneuvoja ja moottoriurheilua edustavat tahot esittävät, että asetukseen tehdään lisäys, jossa harrastekäytössä olevat ajoneuvot rajataan asetuksen ulkopuolelle. Kansallisesti harrastuneisuutta voisi U-kirjeen käsittelyn perusmuistiossa esitettyyn tapaan valvoa kansalliset ja riippumattomat ajoneuvotarkastajat/asiantuntijat, jotka toimisivat nykyisten museoajoneuvotarkastajien tapaan, mutta laajemmalla alueella. Olemme tehneet tästä erillisen esityksen Traficomille 26.5.2025

LISÄYS:
"Tätä asetusta ei sovelleta ajoneuvoihin tai niiden purkuosiin, joita käytetään yksinomaan moottoriurheiluun, historialliseen ajoneuvoon tai harrasteajoneuvoon. Lisäksi asetusta ei sovelleta ajoneuvoihin, jotka on valmistettu, entisöity tai koottu historiallisiksi tai harrasteajoneuvoiksi pienimuotoisesti yksityishenkilöiden tai käsityövalmistajien toimesta, kunhan ne käyttöönottoajankohtansa tai muutoskatsastuksensa puitteissa täyttävät jäsenvaltion kansalliset turvallisuus- ja ympäristövaatimukset tieliikennekäyttöön ja/tai ovat taltioituina tarkoituksenmukaisesti näyttelytoimintaa varten ja/tai käytetään kilpailu- ja harjoitustoiminnassa."

Kiertotalousasetuksen kokonaisuutta pidämme sinällään hyvänä ELV ajoneuvojen osalta, kunhan harrastajakuntamme keskeisenä tavoitteena pitämä ajoneuvojen ja tavaran (varaosien) vapaa liikkuvuus ja kauppa vähintäänkin Euroopan alueella turvataan, jotta ajoneuvoilla voidaan jatkossakin osallistua rajat ylittäviin kilpailu- näyttely ja muihin tapahtumiin ja jotta harrastajat voisivat käydä purku- ja varaosien vapaata kauppaa suoraan keskenään.

Museo-, harrasteajoneuvo– ja kilpailutoiminta ei voi jatkua, jos varaosia ei voida säilyttää tai irrottaa ajoneuvoista. Ajoneuvojen kiertonopeuden kasvaessa ei varaosia ole saatavissa uusia autoja lukkuunottamatta. Kilpa-ajoneuvoluokkien toiminta päättyisi, ja uusia kilpa-autokoreja ja osia ei voisi valmistaa tai huoltaa. Kaupallisilla toimijoilla ei ole intressejä ylläpitää purkuosavarastoja harvinaisempiin harrasteajoneuvoihin tai historiallisiin ajoneuvoihin muutamia luksusmerkkejä lukuunottamatta ja näin ollen varaosien puuttuessa ajoneuvojen ylläpito muuttuisi yksipuoliseksi ja kansanautojen osalta mahdottomaksi, kun yksityisellä harrastajalla ei olisi enää mahdollisuutta ylläpitää varaosakantaa.

Liikkuva kulttuuriperintö tarvitsee monipuolisia kanavia ja eläviä muistoja, jotka osaltaan rikastuttavat kulttuuriperintöä myös tavallisen kansan esineistöllä.

Allekirjoittaneet toimijat edustavat yli 200 000 suomalaista ajoneuvoharrastajaa.

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto ry
Autoliitto ry
Veteraanimoottoripyöräklubi ry
AKK-Motorsport
Finnish Hot Rod Association
Automuseoiden Neuvottelukunta ry
Autohistoriallinen Seura ry
Naisten Automobiiliklubi ry
Espoon Automuseo ry
Vehoniemen Automuseo
Suomen Moottoriliitto ry
Suomen Motoristit SMOTO ry

Muutosehdotukset asetustekstiin

2 artikla
Soveltamisala

1. Tätä asetusta sovelletaan

a) asetuksen (EU) 2018/858 4 artiklan 1 kohdan a alakohdan i alakohdassa ja b alakohdan i alakohdassa tarkoitettuihin luokkien M1 ja N1 ajoneuvoihin ja romuajoneuvoihin;
b) [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 60 kuukautta] alkaen asetuksen (EU) 2018/858 4 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuihin luokkien M2, M3, N2, N3 ja O ajoneuvoihin ja romuajoneuvoihin;
c) [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 60 kuukautta] alkaen asetuksen (EU) N:o 168/2013 4 artiklan 2 kohdan c–g alakohdassa tarkoitettuihin luokkien L3e, L4e, L5e, L6e ja L7e ajoneuvoihin ja romuajoneuvoihin.
d) LISÄYS:
"Tätä asetusta ei sovelleta ajoneuvoihin tai niiden purkuosiin, joita käytetään yksinomaan moottoriurheiluun, historialliseen ajoneuvoon tai harrasteajoneuvoon. Lisäksi asetusta ei sovelleta ajoneuvoihin, jotka on valmistettu, entisöity tai koottu historiallisiksi tai harrasteajoneuvoiksi pienimuotoisesti yksityishenkilöiden tai käsityövalmistajien toimesta, kunhan ne käyttöönottoajankohtansa tai muutoskatsastuksensa puitteissa täyttävät jäsenvaltion kansalliset turvallisuus- ja ympäristövaatimukset tieliikennekäyttöön ja/tai ovat taltioituina tarkoituksenmukaisesti näyttelytoimintaa varten ja/tai käytetään kilpailu- ja harjoitustoiminnassa."

Tätä asetusta ei sovelleta

a) asetuksen (EU) 2018/858 3 artiklan 31 alakohdassa määriteltyihin erikoiskäyttöön tarkoitettuihin ajoneuvoihin;
b) ajoneuvon muihin osiin, jotka on tyyppihyväksytty luokan N1, N2, N3, M2 tai M3 monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä, kuin perusajoneuvoon;
c) asetuksen (EU) 2018/858 3 artiklan 30 alakohdassa määriteltyihin pieninä sarjoina valmistettaviin ajoneuvoihin;
d) direktiivin 2014/45/EU 3 artiklan 7 kohdassa määriteltyihin museoajoneuvoihin;
e) yli 20 vuoden ikäisiin harrasteajoneuvoihin ja näiden varaosiin.
f) moottoriurheiluun ja harjoitteluun tarkoitettuihin kilpa-ajoneuvoihin ja näiden varaosiin
g) historiallisiin ajoneuvoihin ja näiden varaosiin

24 artikla
Romuajoneuvojen toimittaminen valtuutettuihin käsittelylaitoksiin

1. Kaikki romuajoneuvot on toimitettava käsiteltäväksi valtuutettuihin käsittelylaitoksiin.

2. Romuajoneuvon toimittamisen valtuutettuun käsittelylaitokseen on oltava maksutonta ajoneuvon viimeiselle omistajalle~~, paitsi jos romuajoneuvosta puuttuu ajoneuvon olennaisia osia tai komponentteja, sähköajoneuvon ajovoima-akkua lukuun ottamatta, tai jos se sisältää romuajoneuvoon lisättyä jätettä~~.

26 artikla
Ajoneuvon omistajan velvollisuudet

Kun ajoneuvosta tulee romuajoneuvo, sen omistajan on

a) toimitettava romuajoneuvo valtuutettuun käsittelylaitokseen tai 23 artiklan 4 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa keräyspisteeseen ilman aiheetonta viivytystä ~~saatuaan tiedon siitä, että ajoneuvo täyttää jonkin liitteessä I olevan A osan 1 ja 2 kohdassa vahvistetuista korjauskelvottomuuden kriteereistä;~~
b) esitettävä asianomaiselle rekisteröintiviranomaiselle romutustodistus.

31 artikla

Poistettuja osia ja komponentteja koskevat vaatimukset

1. Kaikki osat ja komponentit, jotka on poistettu romuajoneuvosta 30 artiklan 1 kohdan mukaisesti, on arvioitava sen määrittämiseksi, soveltuvatko ne

a) uudelleenkäyttöön liitteessä VII olevan D osan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti;
b) uudelleenvalmistukseen tai kunnostamiseen liitteessä VII olevan D osan 1 kohdan b alakohdan mukaisesti;
c) kierrätykseen, tai
d) muuhun käsittelyyn, ottaen huomioon liitteessä VII olevassa F osassa esitetyt erityiset käsittelyvaatimukset.

Uudelleenkäyttöön, uudelleenvalmistukseen tai kunnostamiseen soveltuvia osia ja komponentteja ei pidetä jätteenä.

...

2. Uudelleenkäyttöön, uudelleenvalmistukseen tai kunnostukseen soveltuvat poistetut osat ja komponentit on

a) merkittävä liitteessä VII olevan D osan 2 kohdan mukaisesti;
~~b) varustettava takuulla, jos osat ja komponentit siirretään toiselle henkilölle tai toinen henkilö käyttää niitä.~~

32 artikla

Käytettyjen, uudelleenvalmistettujen tai kunnostettujen osien ja komponenttien kauppa

Kaikkien henkilöiden, jotka käyvät [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen kauppaa käytetyillä, uudelleenvalmistetuilla tai kunnostetuilla varaosilla ja -komponenteilla, on niiden myyntipaikassa

a) varmistettava, että osat ja komponentit on merkitty liitteessä VII olevan D osan 2 kohdan mukaisesti;
~~b) annettava takuu käytetyille, uudelleenvalmistetuille tai kunnostetuille osille ja komponenteille.~~

~~37 artikla~~

~~Käytettyjen ajoneuvojen ja romuajoneuvojen erottaminen toisistaan~~

~~Voidakseen siirtää käytetyn ajoneuvon omistusoikeuden ajoneuvon omistajan on voitava osoittaa kenelle tahansa luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle, joka haluaa hankkia kyseisen ajoneuvon omistusoikeuden, tai toimivaltaisille viranomaisille, että ajoneuvo ei ole romuajoneuvo. Ajoneuvon omistajan, muiden talouden toimijoiden ja toimivaltaisten viranomaisten on käytetyn ajoneuvon tilaa arvioidessaan tarkistettava, täyttyvätkö liitteessä I vahvistetut kriteerit, sen määrittämiseksi, onko ajoneuvo romuajoneuvo.~~

38 artikla

Käytettyjen ajoneuvojen vientiä koskevat tarkastukset ja vaatimukset

1. Vientiin tarkoitettuihin käytettyihin ajoneuvoihin on [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä sen jälkeen, kun tämän asetuksen voimaantulosta on kulunut 36 kuukautta] alkaen sovellettava tässä jaksossa säädettyjä tarkastuksia ja vaatimuksia.

2. Tämä jakso ei rajoita tämän asetuksen muiden säännösten eikä muiden tavaroiden vientiin luovutusta koskevien unionin säädösten, erityisesti asetuksen (EU) N:o 952/2013 ja sen 46, 47, 267 ja 269 artiklan, soveltamista.

Uusi kohta: Ajonevojen ja näiden osien vientiä ja tuontia ei rajoiteta, kun kyseessä on Historiallinen ajoneuvo, harrasteajoneuvo tai kilpa-ajoneuvo.

3. Käytettyjä ajoneuvoja saa viedä ja tuoda ainoastaan, jos ne

a) eivät ole romuajoneuvoja liitteessä I lueteltujen kriteerien perusteella;
b) katsotaan liikennekelpoisiksi siinä jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvot on viimeksi rekisteröity, direktiivin 2014/45/EU 5 artiklan 1 kohdan a ja b alakohdan ja 8 artiklan mukaisesti.
c) ajoneuvo on harrasteajoneuvo, historiallinen tia kilpa-ajoneuvo