

End of Life Vehciles

Autoharrastajan silmin

Taustaa

- Suomen Ajoneuvohistoriallinen Keskusliitto on valtakunnallinen, liikkuvaa kulttuuriperintöä vaaliva yhteisö
- Edunvalvonnan ja yhteistyön kautta edustamme noin 200 000 jäsentä ja välillisesti joka viides suomalainen on mukana harrastustoiminnassa osallistujana tai palveluita tuottavana yrittäjänä ja työntekijänä
- Alan suora ja välillinen liikevaihto on noin 500 miljoonaa euroa vuosittain ja se työllistää yli 5000 ihmistä
- Koko Euroopan tasolla vastaavat luvut ovat 40 miljardia euroa ja 400 000 työntekijää

Ajoneuvoharrastaminen ja olevien harraste, museo ja kilpa-ajoneuvojen ylläpito päättyy ELV asetuksen toteutuessa

- ELV asetuksen säännöt ovat kohtuuttomia, ne käytännössä estävät ajoneuvoharrastamiselle tyypillisen ja välttämättömän kunnostustyön, harrastajien välisen osakaupan ja varaosien säilyttämisen
- Asetuksen myötä ja toiminnan hiipuessa monet nykyiset tapahtumat ja niitä palveleva yritystoiminta päättyy, esimerkiksi moottoriurheiluviikonlopun liikevaihto voi olla jopa 20 miljoonaa euroa toiminta-alueelleen
- Ajoneuvoharrastus työllistää lukuisia pienyrittäjiä ja käsityöläisiä, joiden toimeentulo päättyy ajoneuvoharrastuksen hiipuessa



Esimerkkejä historiasta – rakennellut autot

Kansanautot







Tapahtumat


Auto-France Oy
Viattomien autojen puolesta
Auto-France Oy
1
JOENKILPITUOTE
sparco

Kilpailut

Yhteenveto

- Joka viides suomalainen suoraan tai välillisesti mukana ajoneuvoharrastustoiminnassa
- Alan tuottama liikevaihto noin 500 miljoonaa euroa ja 5000 työpaikkaa
- Kulttuuri ei synny itsekseen, tarvitaan ajoneuvoharrastamista, kilpa-ajoneuvoja, rakentelua ja varaosia
- Yksityinen rakentelu, varaosien taltioiminen ja osakauppa sekä osien vienti ja tuonti tulee sallia jatkossakin, myös yksityisten harrastajien välillä
- Ajoneuvoharrastajan tai kunnostajan on saatava pitää kohtuullista määrä ajoneuvoon liittyviä varaosia tai vaikka kokonainen varaosa-ajoneuvo valmistuvan laitteen ylläpitoa varten asianmukaisesti säilytettynä hallussaan ja vähintään varsinaisen ajoneuvon olemassaolon ajan
- Aihioiden ja tulevien klassikoiden säilyttäminen tulee mahdollistaa harrasteajoneuvoluokassa.
- Kilpa- harraste ja historiallisten ajoneuvojen käsittely tulee rajata ELV asetuksen ulkopuolelle ja käsitellä tarvittaessa soveltuvin osin erikseen ja myöhemmin