

AUTOALAN KESKUSLIITTO

U 16/2025 vp

AKL lausunto liittyen valtioneuvoston kirjelmään eduskunnalle komission ehdotuksista Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiveiksi nk. liikennekelpoisuuspaketista

5.6.2025

Tero Lausala, toimitusjohtaja AKL

AKL – parempaa toimintaympäristöä jäsenyrityksille



Liikennekelpoisuuspaketin sisältämien säännösten päivittäminen vastaamaan ajoneuvoteknologian kehitystä

Ehdotusten myönteisiä tavoitteita:

- liikenneturvallisuuden edistäminen
- liikenteen haitallisten ympäristövaikutusten vähentäminen
- harmaan talouden torjuminen
- kestävän liikkuvuuden edistäminen
- rajat ylittävän liikenteen ja kaupan sujuvoittaminen

Ehdotetuissa uusissa menettelyissä ja esitysten jatkokäsittelyssä tulisi

- välttää monimutkaisuutta
- varmistaa, ettei direktiivien kansallisesta täytäntöönpanosta aiheudu kohtuuttomia kustannuksia tai hallinnollista taakkaa elinkeinoelämän toimijoille, viranomaisille tai kansalaisille
- huomioida Suomen erityisolosuhteet (talvi-ilmasto)

Katsastusdirektiivi, ehdotukset

Pakettiautojen vuosittainen päästömittaus

- hyödyllinen, mutta esityksen jatkokäsittelyssä tulisi varmistaa, ettei täytäntöönpanosta aiheudu kohtuuttomia kustannuksia ammattiliikenteelle / pakettiautoja käyttäville yrityksille

Ajoneuvojen matkamittarilukemien kerääminen kansalliseen rekisteriin katsastuksen lisäksi myös auton huollon tai korjauksen yhteydessä

- positiivinen asia vastuullisesti toimivan autokaupan ja käytetyn ajoneuvon ostajan kannalta
- järjestelmän rakentaminen ja sen ylläpito ei saa tuoda korjaamoille merkittäviä lisäkustannuksia ja hallinnollista lisätaakkaa
- huoltoja ja korjauksia tekevillä tahoilla tulisi olla yhteydet Traficomin ylläpitämään Ajoneuvotietojärjestelmään (ATJ) ja käytössä tulisi olla siihen soveltuvat viranomaisten ylläpitämät järjestelmät/rajapinnat

Uudet menetelmät ajoneuvojen liikennekelpoisuuden varmistamiseen

- kannatettavia, mutta soveltuvuus Suomen kylmiin erityisolosuhteisiin tulee huomioida (mittausten toimivuus talviolosuhteissa, esim. Nox mittauksissa)
- Sähköisten turvajärjestelmien tarkastusten tekeminen OBD:n kautta on erittäin hyödyllistä liikenneturvallisuuden näkökulmasta

Ajoneuvodatan saatavuuden lisääminen

- Perusteltu ehdotus. Teknisten tietojen saaminen katsastusta varten ja turvajärjestelmien testaus on tärkeää.

Tilapäisten katsastusten mahdollistaminen toisessa jäsenvaltiossa

Yli 125 cm³/ 11 kW moottoripyörien pakollinen määräaikaiskatsastus

Tienvarsitarkastusdirektiivi, ehdotukset

Tienvarsitarkastukset, päästöjen ja melun etähavainnointi

- Päästömittausten kehittäminen sekä tienvarsivalvonnan lisääminen puhdistaa ajoneuvokantaa ja on ympäristöteko
- Tienvarsitarkastuksissa tarkastetuista ajoneuvoista löydetään merkittäviä määriä puutteita, joten tarkastusten määrän lisäämisellä olisi liikenneturvallisuus- ja ympäristönäkökulmista positiivisia vaikutuksia
- Täytäntöönpanossa tärkeää on huomioida sujuvuus ammattiliikenteen näkökulmasta ja varmistaa, että kohtuuttomat kustannukset vältetään
- Suomen olosuhteet eri vuodenaikoina on otettava huomioon, talvella päästöjen mittaus ulkona on haasteellista/mahdotonta (esim. Diesel ja adblue)
- Ehdotettu velvoitus tarkistaa 30 % rekisteröidyistä ajoneuvoista vuosittain tarkoittaisi noin miljoonaa ajoneuvoa vuosittain Suomessa. Toteutuessaan ehdotus lisäisi poliisin suorittaman valvonnan tavoitetta Suomessa ja lisäinvestointeja mm. laitteistoihin
- Myös tarve teknisille osaajille, jotka yleensä ovat katsastusalan ammattiosaajia, lisääntyisi, ja kansallisesti tulisi varmistaa, että koulutusjärjestelmä pystyy vastaamaan näihin työvoimahaasteisiin
- Suomen erityisolosuhteet huomioitava, etähavainnoinnin ja mittausten haasteet kylmissä/talviolosuhteissa

Rekisteröintitodistusdirektiivi, ehdotukset

Katsastustodistusten ja rekisteröintitodistusten antaminen vain digitaalisessa/sähköisessä muodossa sekä rekisteröintitodistusdirektiivin soveltamisalan laajeneminen

- Ajoneuvon rekisteröintitodistukset saisi jatkossa ensi sijassa digitaalisesti, mikä on myönteinen asia
- Ajoneuvon rekisteröintitodistukset tunnustettaisiin kaikissa jäsenvaltioissa, mikä helpottaisi ajoneuvolla liikkumista unionin alueella