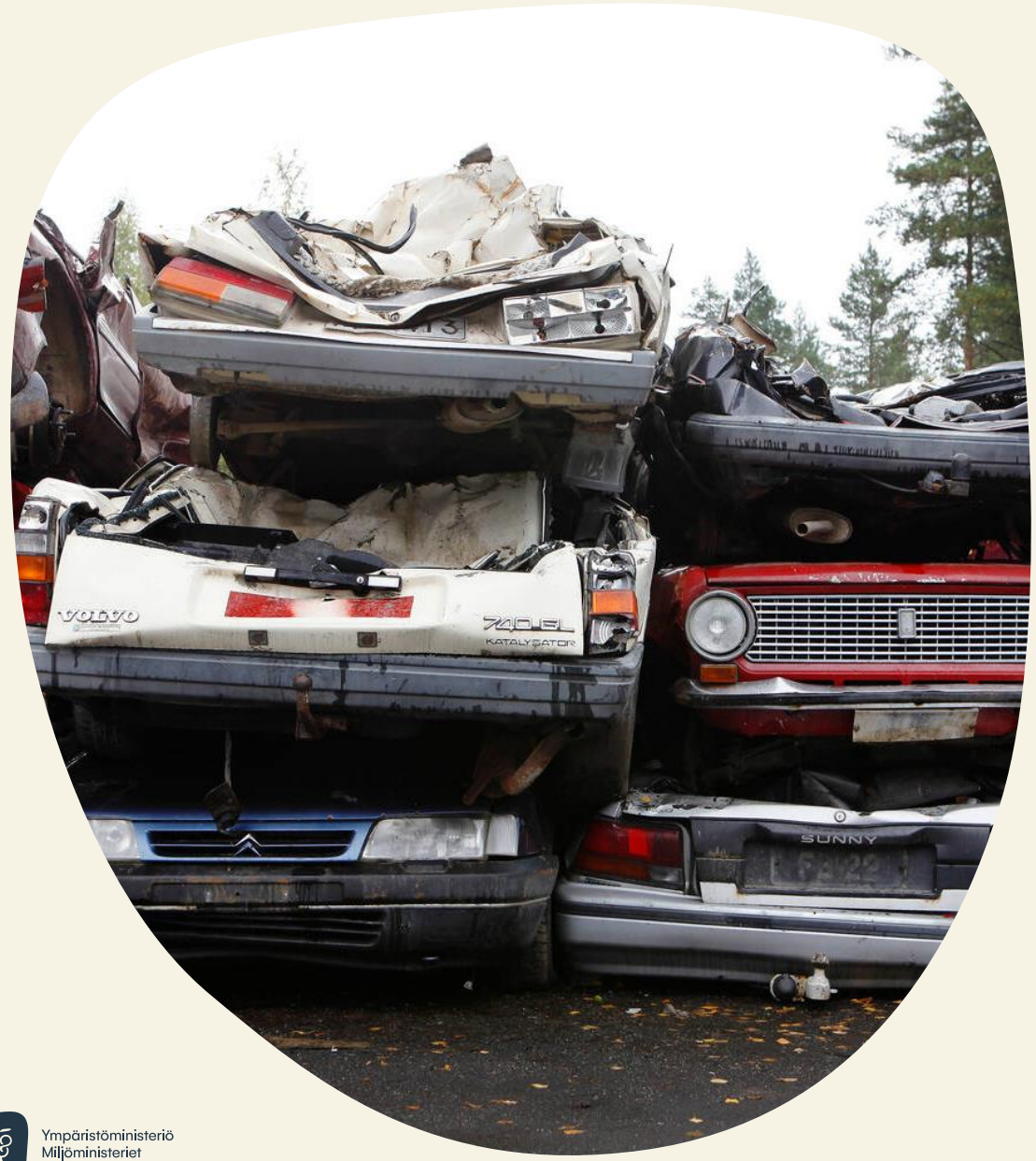
Ympäristöministeriö
Miljöministeriet
Ministry of the Environment

U-jatkokirje: komission ehdotus asetukseksi ajoneuvojen suunnittelua koskevista kiertotalousvaatimuksista ja romuajoneuvojen jätehuollosta
(U 72/2023 vp – UJ 7/2025)

5.6.2025

Eini Lemmelä
Ympäristöministeriö



Valtioneuvoston kanta asetusehdotukseen

- Asetusehdotus on edennyt monin osin Suomen kannalta hyvään suuntaan.
- Valtioneuvosto pitää asetusta kokonaisuutena kannatettavana, sillä se edistäisi kiertotaloutta autoalalla ja romuajoneuvojen asianmukaista käsittelyä ja vähentäisi siten ajoneuvojen elinkaarenaikaisia ympäristöhaittoja sekä auttaisi turvaamaan kriittisten raaka-aineiden saatavuutta EU:ssa.
- Jatkovalmistelussa on tarpeen kiinnittää huomiota siihen, ettei ajoneuvojen omistajille, viranomaisille ja muille toimijoille aiheutuisi tarpeetonta hallinnollista taakkaa.

Laajennettu tuottajavastuu

- **Asetusehdotukseen ei sisälly Suomen tuottajavastuujärjestelmää vastaavaa tuottajan ensisijaista oikeutta järjestää jätehuolto.**
  - Valtioneuvosto tukee ensisijaisesti kansallista liikkumavaraa tuottajavastuun täytäntöönpanossa. Valtioneuvosto voi kuitenkin viimekädessä hyväksyä ratkaisun, jossa tuottaja tai tuottajayhteisö voisi tehdä valtuutettujen käsittelylaitosten kanssa sopimuksia.
- **Tuottajan velvollisuus kattaa jätehuoltokustannukset, kun ajoneuvosta tulee romuajoneuvo toisessa jäsenvaltiossa on rajattu tilanteisiin, joissa ajoneuvolle ei ole tunnistettavissa tuottajaa jäsenvaltiossa, jossa siitä on tullut romuajoneuvo.**
  - Valtioneuvosto pitää oikeansuuntaisina ehdotettuja muutoksia tuottajan velvollisuuteen kattaa jätehuoltokustannukset, kun ajoneuvosta tulee romuajoneuvo toisessa jäsenvaltiossa. Säännösten toteuttamiskelpoisuutta ja tarkoituksenmukaisuutta tulisi vielä arvioida.

Muut neuvostossa ehdotetut muutokset 1/2

- **Soveltamisalan laajentaminen**
  - Valtioneuvosto voi lähtökohtaisesti tukea asetuksen soveltamisalan laajentamista. Valtioneuvosto pitää tärkeänä, että otetaan huomioon vaatimusten kohtuullisuus ja soveltamisalan selkeys.
- **Kierrätysmateriaalien vähimmäissisältövaatimukset**
  - Valtioneuvosto pitää hyvänä sitä, että vaatimusten täyttämiseksi hyväksyttäisiin myös kolmansista maista peräisin oleva kierrätysmateriaali.
  - Valtioneuvosto suhtautuu myönteisesti säännöksiin, joilla varmistettaisiin, että EU:sta ja kolmansista maista peräisin olevaan kierrätysmateriaaliin sovellettaisiin vastaavia ihmisten terveyttä, ilmastoa ja ympäristöä koskevia vaatimuksia.
  - Sääntelyratkaisun tulisi olla linjassa Maailman kauppajärjestön sääntöjen kanssa.
- **Komission uudelleentarkastelu biopohjaisen muovin käytöstä ajoneuvoissa**
  - Valtioneuvosto pitää uudelleentarkastelua hyvänä. Uudelleentarkastelun määräajan lyhentämistä tulisi harkita.
  - Valtioneuvosto voi myös tukea tavoitteiden asettamista biopohjaisen muovin käytölle ja ratkaisua, jossa kierrätysmuovin vähimmäissisältövaatimuksen voisi osin täyttää biopohjaisella muovilla.
  - Sääntelyratkaisun tulisi olla yhteensopiva Maailman kauppajärjestön sääntöjen kanssa ja siinä tulisi huomioida biopohjaisen muovin käytön kestävyys ympäristön kannalta.

Muut neuvostossa ehdotetut muutokset 2/2

- **Vanhoihin ajoneuvoihin liittyvä harrastus-, kilpailu- ja liiketoiminta**
  - Valtioneuvosto tukee romuajoneuvojen määrittelykriteerien täsmentämistä sekä ajoneuvon arviointia koskevia ehdotuksia. Valtioneuvosto pitää tärkeänä sitä, että säännöksissä olisi kansallista liikkumavaraa.
  - Valtioneuvosto voi lähtökohtaisesti tukea käytetyn ajoneuvon omistajanvaihdoksia koskevia ehdotuksia. Valtioneuvosto pitää lähtökohtaisesti hyvänä vakuutusyhtiöille ehdotettuja velvoitteita.
  - Valtioneuvosto voi tukea velvollisuutta toimittaa romuajoneuvo jätehuoltoon ja suhtautuu myönteisesti viranomaisen mahdollisuuteen pyytää epäselvissä tilanteissa todistus siitä, ettei ajoneuvo ole romuajoneuvo.
  - Valtioneuvosto voi lähtökohtaisesti tukea käytettyjen ajoneuvojen vientiä EU:sta kolmansiin maihin koskevia täsmennyksiä.
- **Haitallisten aineiden rajoitukset**
  - Valtioneuvosto tukee sitä, että akkujen osalta haitallisten aineiden rajoitukset ja niitä koskevat poikkeukset siirrettäisiin akkuasetukseen.
- **Romuajoneuvoista irrotetut akut ja paristot**
  - Valtioneuvosto tukee ehdotettua muutosta, ettei romuajoneuvoista irrotettuihin akkuihin sovellettaisi asetusehdotuksen linjausta, jonka mukaan romuajoneuvoista irrotettuja uudelleenkäyttöön, uudelleenvalmistukseen ja kunnostukseen sopivia osia ei pidettäisi jätteenä.

Kiitos

Eini Lemmelä
eini.lemmela@gov.fi
p. 0295 250 032

Ympäristöministeriö
Miljöministeriet
Ministry of the Environment

Aleksanterinkatu 7, Helsinki | PL 35, FI-00023 Valtioneuvosto | ym.fi