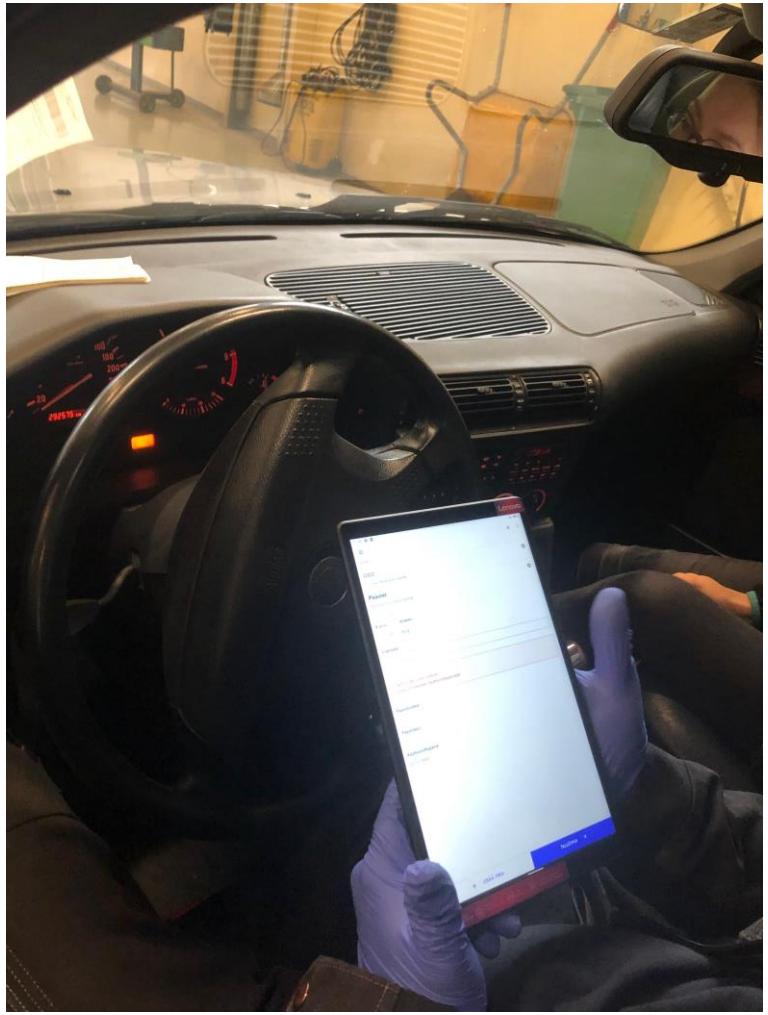
Liikennekelpoisuuspaketti

- Direktiivimuutoksilla päivitettäisiin katsastusta, tienvarsitarkastuksia sekä rekisteröintiasiakirjoja koskevaa Yhteisön lainsäädäntöä
  - Asiaa koskeva U-kirje on huolellisesti valmisteltu
  - Pääosin direktiiviehdotukset ovat YKL:n näkökulmasta perusteltuja
  - Erityisesti kansalliseen implementointiin voi liittyä haasteita, koska osin nykytilanne ei vastaa direktiivin vaatimusta



Huomiot katsastusdirektiivi



- 6 kk jatkoaika periaatteessa hyvä, mutta suuria käytännön haasteita
- Moottoripyörien katsastus toisi ryhtiä – Katsastus on muutakin kuin pelkkä liikenneturvallisuus, ja lisäksi epäsuorat vaikutukset ovat suoria vaikutuksia suurempia
- Vuosittainen katsastusvelvollisuus yli 10 vuoden ikäisille ajoneuvoille vastaa Suomen nykytilannetta
- Pakettiautojen vuosittaisesta päästötestauksesta kannattaa laatia vaikutusarvio
- Kilometrilukemien laajempi tallennus kannatettavaa
- Valmistajan velvollisuus toimittaa autojen teknisiä tietoja katsastusta varten, sekä modernien turvajärjestelmien testaus katsastuksen yhteydessä, on erittäin tärkeää. Riskinä on autojen muuttuminen kertakäyttöhyödykkeeksi.
- Hiukkaspäästöjen uusi kannatettavaa
- NOx päästöjen mittaus hyvä, mutta suuria käytännön haasteita. Jos ei luetettavuutta saavuteta, ei kannata.
- Sähköiset katsastustodistukset periaatteessa hyvä, mutta tietoturva varmistettava.

Huomiot tienvarsitarkastus- ja rekisteröintiasiakirjadirektiivi

Tienvarsitarkastusdirektiiviehdotus

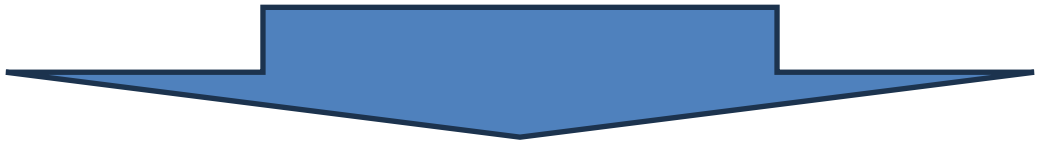
- Päästöjen ja melun etämittaus on lähtökohtaisesti hyvä
- Pakettiautojen tienvarsivalvonta on lähtökohtaisesti hyvä

Rekisteröintidirektiiviehdotus

- Sähköiset rekisteröintitodistukset periaatteessa hyvä, mutta tietoturva varmistettava.
- Romuajoneuvoksi määrittelemiseen ja sen rekisteritietojenkiinnitettävä huomioita, vaikka asia pääosin kuuluukin kiertotalousasetuksen alaisuuteen

Huomiot implementointeja koskien

- Määräaikaiskatsastusdirektiivi edellyttää jo nykyisellään katsastuksen suorittamista kokonaisuudessaan sellaisten henkilöiden toimesta, jotka ovat saaneet viranomaisen varmistaman koulutuksen ja joita viranomainen valvoo direktiivin edellyttämällä tavoin. Tähän ei ole uudessa liikennekelpoisuuspaketissa esitetty muutoksia
- Määräaikaisdirektiivi edellyttää jo nykyisellään tieliikenteessä käytettävien yli 40 km/h ajavien traktoreiden katsastamista. Tähän ei ole uudessa liikennekelpoisuuspaketissa esitetty muutoksia. Kansallisessa lainsäädännössä Suomessa katsastusvelvollisuus on direktiivin linjauksesta poiketen liitetty luvanvaraisessa liikenteessä käyttämiseen



- YKL pitää tärkeänä, että kansallinen implementointi on linjassa katsastusdirektiivin kanssa. Muuten asiaan saattaa liittyä yllätyksiä, joihin Suomessa ei olla varauduttu