Eduskunnan suuri valiokunta
Suv@eduskunta.fi

Viite: Asia: E 35/2025 vp Valtioneuvoston selvitys: EU:n varautumisunionistrategia

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto valtioneuvoston selvitykseen EU:n varautumisunionistrategiasta (E 35/2025 vp))

Eduskunnan suuri valiokunta on pyytänyt Liikenne- ja viestintäviraston asiantuntijalausuntoa otsikon asiassa. Liikenne- ja viestintävirasto kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) tukee vahvasti EU:n varautumisunionistrategiaa. Valtioneuvoston kanslian perusmuistiossa on ansiokkaasti kiteytetty EU:n varautumisunionistrategian Suomen kannat ja näkemys.

Perusmuistiossa kuvataan Suomen tavoitetta kehittää tiedustelutiedon saavutettavuutta osana päätöksentekoa ja EU-tason tilannekuvatuotannon kehittämistä. Liikenne- ja viestintävirasto tukee tavoitetta.

Perusmuistiossatuodaan esille tarve tunnistaa kriittisen infrastruktuurin ja toimintojen riippuvuudet teknologioista. Liikenne- ja viestintävirasto tukee EU:n pyrkimystä kehittää kriittisen infrastruktuurin suojaamista. Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että EU:ssa on hyväksytty viime vuosina runsaasti uutta sääntelyä, jonka tehokas täytäntöönpano parantaa kyberturvallisuutta EU:ssa ja kansallisesti. Täytäntöönpano edellyttää kuitenkin viranomaisresurssien varmistamista. Liikenne- ja viestintävirasto katsoo valtioneuvoston tavoin, että uuden kyberturvallisuussäänttelyn sijaan tulisi keskittyä nykyisen lainsäädännön, kuten NIS2 ja CER -direktiivien tehokkaaseen ja yhdenmukaiseen täytäntöönpanoon.

Perustelumuistion kohdassa siviili-sotilasyhteistyö kuvataan EU:n ja NATO:n välisen yhteistyön kehittämistä. Liikenne- ja viestintävirasto pitää tärkeänä, että kaksoiskäyttönäkökulma huomioidaan laajasti osana varautumista laajamittaisiin ja moninaisiin häiriötilanteisiin. Erityisesti liikennejärjestelmän osalta tulee Suomen näkökulmasta huomioida Pohjoismaisen liikennejärjestelmän kokonaisvaltainen kehittäminen myös EU:n kumppanimaiden kanssa. Radiotaajuisen häirinnän (mm. GNSS) vaikutusten minimoimiseksi on hyvä edelleen kehittää yhteisiä toimintamalleja ja niissä käytettäviä teknologioita.

Liikenne ja viestintävirasto näkee, että EU:n varautumisunionistrategia tukee hyvin viraston kansainvälisen yhteistyön tavoitetta liikennejärjestelmän resilienssin kehittämisestä: "*Parantamalla liikennejärjestelmää kehittävillä toimenpiteillä Suomen kansainvälisiä kuljetusyhteyksiä ja logistista asemaa haasteellisessa geopoliittisessa tilanteessa*", liikennejärjestelmämme on vahvempi kohtaamaan erilaisia häiriötilanteita. Toinen liikenne- ja viestintäviraston keskeinen kansainvälisen vaikuttamisen tavoite resilienssin kehittämiseksi on yhteiskunnan häiriönkestävyyden edistäminen kansainvälisellä yhteistyöllä, mikä tukee hyvin Suomen kantaa EU:n varautumisunionistrategiaa kohtaan.

Hannu Hakkarainen
Varautumispäällikkö
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom