LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Hallituksen esitys laeiksi raideliikennelain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta (HE 65/2025 vp)

Liikenne- ja viestintävaliokunta, 9.9.2025

Risto Saari, LVM

HE:n tavoitteet

1. Esitetään jatkettavaksi itäisen kansainvälisen liikenteen kaluston (OSJD/GOST-kaluston) käyttömahdollisuutta Suomen sisäisissä rautateiden puutavara- ja kemikaalikuljetuksissa kahdella vuodella vuoden 2028 loppuun asti.
2. Pyritään parantamaan kaupunkiraideliikenteen eli metro- ja raitiotieliikenteen turvallisuutta.
3. Tehdään eräitä muita teknisluonteisia tarkistuksia raideliikennelainsäädäntöön.

Itäisen kansainvälisen liikenteen kaluston käyttö

- Venäjän aloittaessa hyökkäyssodan Ukrainaa vastaan, säädettiin kiireellisenä siitä, että itäisen kansainvälisen liikenteen kalustoa voidaan käyttää kalustopulan johdosta Suomen sisäisissä puutavara- ja kemikaalikuljetuksissa 2022-26, jotta yritykset voivat hankkia tänä aikana EU-vaatimukset täyttävää kalustoa.
- Nyt esitetään, että OSJD/GOST-kaluston käyttömahdollisuutta kotimaan puutavara- ja kemikaalikuljetuksissa jatketaan kahdella vuodella vuoden 2028 loppuun asti:
  - Yritykset tarvitsevat lisäaikaa EU-vaatimukset täyttävän kaluston hankintoihin.
- Kahden vuoden lisäaika on pisin mahdollinen:
  - EU-lainsäädäntö sallii OSJD/GOST-kaluston käytön vain Suomen ja Venäjän välisissä kansainvälisen liikenteen kuljetuksissa.
  - Komissio edellyttää, että Suomi raportoi sille siitä, miten EU-vaatimusten mukaisen kaluston hankinnat etenevät ja Suomen palattava noudattamaan EU-lainsäädäntöä mahdollisimman pian.

Kaupunkiraideliikenteen turvallisuus

- Kaupunkiraideliikenne on laajentunut Tampereen raitiotien ja Raide-Jokerin myötä uusiin kuntiin ja uusille alueille:
  - Etenkin liikenteen käynnistymisvaiheessa tapahtuu onnettomuuksia.
- Esitetään, että kaupunkiraideliikenteen uuden rataverkon suunnitelma on mahdollisimman aikaisessa vaiheessa toimitettava Liikenne- ja viestintävirastolle, jotta turvallisuusnäkökohdat voidaan ottaa entistä paremmin huomioon uuden rataverkon suunnittelussa alusta alkaen.
- Voimassa olevan sääntelyn nojalla Liikenne- ja viestintävirasto saa hyväksyttäväksi ainoastaan kaupunkiraideliikenteen rataverkon haltijan ja liikenteen harjoittajan turvallisuusjohtamisjärjestelmät vasta vähän ennen liikenteen käynnistymistä.
  - Usein liian myöhäinen vaihe vaikuttaa turvallisuusratkaisuihin.
- Lisäksi esitetään muutoksia mm. kuljettajien kelpoisuus- ja koulutusvaatimuksiin.

Muuta ja voimaantulo

- Hallituksen esitykseen sisältyy myös eräitä muita teknisluonteisia muutoksia mm. rautatieyritykseltä edellytettävään toimilupasääntelyyn.
- Lait esitetään tulevan voimaan 1.4.2026.

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos!

Risto Saari, LVM, p. 040 82 98 132, risto.saari@gov.fi