Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
08.09.2025
Dnro/Dnr
TRAFICOM/637763/03.03.01/2025
Viite/Referens
E 37/2022 vp

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin lausunto E-jatkokirjeestä E 37/2022 vp: MARPOL-yleissopimuksen VI liitteen kokonaisuudistuksen neuvotteleminen

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom (jäljempänä Traficom) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto asiakirjaan E 37/2022 vp.

Lokakuussa 2025 Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriympäristön suojelukomitean (MEPC) 2. erityisistunnossa on tarkoitus hyväksyä lopullisesti MARPOL-yleissopimuksen VI liitteen kokonaisuudistus. Uudistuksen myötä VI liitteeseen tuotaisiin meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöjä koskevaan nettonollakehykseen liittyvät sitovat määräykset. Lisäksi lisättäisiin uudet määräykset polttoöljyn kulutusta koskevan tiedonkeruujärjestelmän muutoksista, ja Koillis-Atlantti nimettäisiin typen oksidien, rikin oksidien ja pienhiukkasten päästöjen valvonta-alueeksi.

Traficom pitää tärkeänä, että meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöistä sovitaan kansainvälisesti ja että IMO hyväksyy niitä koskevat sitovat määräykset, sillä meriliikenne on globaali toimiala, jossa yhteiset säännöt turvaavat tasapuoliset toimintaedellytykset ja hillitsevät ympäristövaikutuksia.

E-jatkokirjeessä esitetyn kannan osalta Traficom haluaa erityisesti tuoda esiin, että jäissä kulkevien ja jäävahvistettujen alusten huomioiminen ohjesäännöissä vastaa MARPOL VI liitteen energiatehokkuusmääräyksissä sovellettua menettelyä ja on johdonmukainen aiempien käytäntöjen kanssa.

Traficom on arvioinut Liikenne- ja viestintäministeriön pyynnöstä IMO:n nettonollakehyksen kustannusvaikutuksia Suomen kauppamerenkululle. E-jatkokirjeessä on esitetty arvion keskeiset tulokset sekä tilanteesta, jossa jatkossa olisi voimassa ainoastaan IMO-sääntely, että tilanteesta, jossa sekä EU- että IMO-sääntely olisivat voimassa.

Traficom haluaa korostaa, että päästövähennystoimilla on myönteisiä vaikutuksia Suomen meriklusteriin ja että vähäpäästöisten ja päästöttömien ratkaisujen kehittäminen tukee kasvua ja työllisyyttä.

Traficom tukee e-jatkokirjeessä esitettyä kantaa.

Sanna Sonninen
Johtaja

Satu Kuurma
Johtava asiantuntija