Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi
keskiviikko 10.9.2025 klo 11.45

Päiväys/Datum
09.09.2025
Dnro/Dnr
TRAFICOM/638094/03.03.01/2025
Viite/Referens
U 37/2025 vp / Asiantuntijapyyntö

U 37/2025 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi puitteiden vahvistamisesta ilmastoneutraaliuden saavuttamiseksi annetun asetuksen (EU) 2021/1119 muuttamisesta (eurooppalainen ilmastolaki)

Liikenne- ja viestintävirasto (jäljempänä Traficom) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon U-kirjelmästä.

Eurooppalaisen ilmastolain mukaan ilmastolakiin tulee asettaa komission ehdotuksen pohjalta vuodelle 2040 unionin laajuinen ilmastotavoite varmistamaan EU:n ilmastoneutraaliustavoitteen saavuttamisen vuoteen 2050 mennessä. Ehdotuksen mukaisesti unionin laajuinen nettopäästövähennystavoite olisi 90 % vuodelle 2040 verrattuna 1990 tasoon kattaen kasvihuonekaasupäästöt sekä luonnolliset ja teolliset poistumat.

Traficom yhtyy valtioneuvoston kantaan tukea komission ehdotusta 90 prosentin nettopäästövähennystavoitteesta. EU-tason sitoutumisen voidaan katsoa edistävän osaltaan markkinoiden tasapuolisuutta sekä sääntelyn ennakoitavuutta.

Traficom yhtyy valtioneuvoston kantaan, että toimenpiteiden vuoden 2040 ilmastotavoitteen toimeenpanossa tulisi olla realistisia ja niiden tulisi keskittyä erityisesti kustannustehokkaisiin päästövähennyksiin. Komission ehdotus eurooppalaisen ilmastolain muuttamisesta ei vielä sisällä arvioita EU:n vuoden 2040 ilmastotavoitetta toimeenpanevasta lainsäädännöstä, jonka vaikutustenarviontiin on hyvä aikanaan kiinnittää huomiota mahdollisimman aikaisessa vaiheessa erityisesti EU- ja jäsenmaatasolla komission toimesta sekä myöhemmin kansallisesti.

Traficom yhtyy valtioneuvoston kantaan, että EU:n vuoden 2040 ilmastotavoitetta toimeenpanevien säädösehdotusten jatkovalmistelussa tulisi huomioida, että meri- ja lentoliikenteen energiasiirtymä on vasta alussa. Vaikutuksia näille sektoreille on tarpeen tarkastella erityisen huolella ja huomioida sektorien merkitys kilpailukyvylle ja resilienssille. Liikenteen EU-tason päästövähennyskeinoja ovat esimerkiksi autonvalmistajia koskevat sitovat CO_2-raja-arvot, jakeluinfra-asetus (AFIR), päästökauppa (ETS1 ja ETS2) sekä meri- ja lentoliikenteen uusiutuvan energian käyttöä koskevat asetukset.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 9.9.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Ilme Jarno
Ylijohtaja

Lohko-Soner Katja
Johtava asiantuntija