Ympäristöministeriö
Miljöministeriet
Ministry of the Environment

ASIANTUNTIJALAUSUNTO
Outi Honkatukia
8.9.2025

Eduskunnan ympäristövaliokunta
00102 EDUSKUNTA
YmV@eduskunta.fi

Asia: E 37/2022 vp: Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä käytävät neuvottelut taloudellisista ohjauskeinoista kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi kansainvälisessä merenkulussa

Ympäristöministeriön kirjallinen lausunto eduskunnan ympäristövaliokunnalle

Ympäristöministeriö kiittää ympäristövaliokuntaa mahdollisuudesta antaa lausunto valtioneuvoston selvityksestä E 37/2022. Ympäristöministeriö yhtyy E-jatkokirjelmässä esitettyyn valtioneuvoston kantaan ja tukee EU-komission esitystä EU:n yhteiseksi kannaksi liittyen MARPOL-yleissopimuksen VI liitteen muutosten hyväksymiseen.

Ympäristöministeriö korostaa meriliikenteen olevan globaali toimiala, jossa yhteiset säännöt turvaavat tasapuoliset toimintaedellytykset ja hillitsevät ympäristövaikutuksia. Siksi on ensiarvoisen tärkeää, että meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen rajoittamisesta sovitaan kansainvälisesti ja, että IMO hyväksyy niitä koskevat sitovat määräykset. Ympäristöministeriö pitää tärkeänä, että IMOn nettonollakehys hyväksytään lokakuussa 2025.

Ympäristöministeriö katsoo, että IMOssa sovittu globaali päästövähennystoimi tasaisi sekä kansainvälisen merenkulun päästösääntelyn epäsuhtaa että merenkulun ja elinkeinoelämän kilpailuympäristöä EU:n ja muun maailman välillä. Globaalitason toimi vaikuttaisi myönteisesti myös Suomen meriklusteriin. Vähäpäästöisten ja päästöttömien ratkaisujen kehittäminen tukisi myös talouskasvua ja työllisyyttä.

Ympäristöministeriö pitää tarkoituksenmukaisena, että IMOn sääntelykehyksen myötä syntyvän uuden rahaston tuottoja käytettäisiin merenkulun päästöjä vähentävien ratkaisujen pikaiseen kehittämiseen ja käyttöönottoon.

Lisäksi ympäristöministeriö pitää perusteltuna rahaston varojen käyttöä ensisijaisesti meriliikenteen käyttövoimasiirtymän mahdollistamiseksi vähiten kehittyneissä maissa ja pienissä saarivaltioissa.