Eduskunta, suuri valiokunta
Kuuleminen 10.9.2025

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle: Eurooppalainen ilmastolaki

Outi Nietola
Logistiikkajohtaja, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry
Toimitusjohtaja, Logistiikkayritysten Liitto ry
outi.nietola@skal.fi

Kuljetus- ja logistiikka-alalla käynnissä rakennemuutos

- Valtasuhteet maailmalla ovat nyt liikkeessä
  - Vaikuttaa myös kuljetus- ja logistiikka-alaan
  - Tavaravirrat, energian hinta, korkotaso, sääntely, tullit…
- Yrityskoko kuljetusalalla kasvaa
- Päästövähennystoimet lisääntyvät
- Vastuullisuuden eri muodot korostuvat
- Kilpailu työvoimasta lisääntyy lähitulevaisuudessa
- Elintärkeiden kuljetusten turvaaminen nostaa toimialan merkitystä
- Väyläinfrastruktuurin toimivuus entistä tärkeämpää
  - Siviiliyhteiskunnan ja sotilaallisen liikkuvuuden kuljetustarpeiden yhteen sovittaminen
  - Suomen logistinen asema muuttui Venäjän hyökkäyssodan myötä



SKAL

Logistiikkayritysten Liitto ry

Kuljetusalan keskeiset näkemykset

- Ilmastotoimet tarpeellisia – samalla tulee huolehtia Suomen kilpailukyvystä
- Suomen erityispiirteet tärkeä ottaa sääntelyssä huomioon
- Kansainvälisiä tavoitteita tiukempia kansallisia tavoitteita ei tule asettaa
- Ilmastotavoitteiden ja –toimien vaikutukset elinkeinoelämälle tärkeä arvioida ennakkoon
- Lähtökohta tulee olla ilmastotoimien edellyttäminen tasapuolisesti yhteiskunnan eri sektoreilta
- Tiekuljetukset kriittinen osa Suomen ulkomaankaupan kuljetusketjuja – tiekuljetuksilla keskeinen rooli myös yhteiskunnan toimivuuden turvaamisessa
- Toimeenpanevien säädösehdotusten valmistelussa vaikutukset tieliikenteeseen arvioitava
- Raskaan liikenteen päästöjen vähentämisessä tärkeää teknologianeutraalius – käyttövoimasiirtymä pois fossiilisista vie aikaa
- Tiestön kunnon merkitys päästöjen vähentämisessä tärkeä tunnistaa – rahoitustaso turvattava
- Päästökaupan voimaantulo v. 2027 nostamassa raskaan liikenteen kustannuksia – valmiutta kompensointiin tarvitaan
- Päällekkäisen sääntely välttäminen: taakanjakoasetuksen tarpeellisuutta ja toimivuutta tarpeen tarkastella polttoaineiden jakelun päästökaupan tullessa voimaan