1.9.2025

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta, 12.9.2025

Asia: HE 65/2025 vp Hallituksen esitys laeiksi raideliikennelain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta https://www.eduskunta.fi/pdf/HE+65/2025

Kirjallinen asiantuntijalausunto

Valtiovarainministeriö (VM) on antanut 14.2.2025 liikenne- ja viestintäministeriölle (LVM) lausunnon (VN/18156/2024-VM-9) luonnoksesta hallituksen esitykseksi raideliikennelain ja liikenteen palvelusta annetun lain muuttamiseksi https://vahva.vnv.fi/locator.aspx?name=Common.Details.Navigate&module=Document&subtype=22&recno=2616112

Hallituksen esityksessä esitetään raideliikennelakiin ja liikenteen palveluista annettuun lakiin tehtäväksi eräitä kaupunkiraideliikenteen turvallisuuden parantamiseen tähtääviä täydennyksiä mm. niin, että turvallisuusnäkökohdat otettaisiin huomioon mahdollisimman aikaisessa vaiheessa, kun uutta kaupunkiraideliikenteen rataverkkoa suunnitellaan.

Lisäksi voimassa olevaa OSJD/GOST-kaluston käyttömahdollisuutta Suomen sisäisissä puutavara- ja kemikaalikuljetuksissa jatkettaisiin kahdella vuodella eli vuoden 2028 loppuun asti. Hallitus on linjannut kahden vuoden lisäajan OSJD/GOST-kaluston käyttömahdollisuudesta maaliskuussa 2024 työllisyyden ja yrittäjyyden ministerityöryhmässä. Myös rautatieyrityksen toimiluvan peruuttamista koskeviin säännöksiin tehtäisiin eräitä tarkennuksia.

VM katsoo, että hallituksen esitys on keskeisiltä osiltaan asianmukainen ja LVM on täsmentänyt esitystään VM:n lausunnossaan esittämien huomioiden mukaisesti. VM kiinnitti lausuntovaiheessa huomiota esityksen kuntavaikutusten arviointiin ja nyt eduskunnalle annetussa esityksessä vaikutukset on asianmukaisesti huomioitu.

OSJD/GOST-kaluston käytön jatkamista kahdella vuodella vuoden 2028 loppuun asti VM pitää kannatettavana Suomen yrityselämän kannalta: rautatie- ja teolli-

suusyritykset saavat näin lisäaikaa uuden vaunukaluston hankintoja varten. Poikkeukselle on kuitenkin annettu selkeä takaraja, minkä jälkeen OSJD/GOST-kaluston käyttö ei ole sallittua.

Ehdotetut säännösmuutokset lisäisivät Liikenne- ja viestintäviraston hallinnollista työtä jonkin verran, mutta hallituksen esitysluonnoksen mukaan Liikenne- ja viestintävirasto kykenisi hoitamaan tehtävät nykyisten henkilöstöresurssien puitteissa. Tätä VM piti kannatettavana huomioiden valtiontalouden haastavan tilanteen ja tehdyt talouspoliittisen ministerivaliokunnan linjaukset.

Budjettineuvos Panu Kukkonen