HE 65 kannanotto - Helsingin Seudun Liikenne

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Arvoisa valiokunta,
Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä HSL kiittää mahdollisuudesta esittää näkemyksensä hallituksen esityksestä raideliikennelain sekä liikennepalvelulain muuttamiseksi.

Esityksen tavoitteet kaupunkiraideliikenteen turvallisuussääntelyn ja hankesuunnittelun yhdenmukaisuuden
varmistamiseksi ovat kannatettavia. Säännösten toimeenpanossa ja tarkempien määräysten antamisessa
lain perusteella tulee kuitenkin huolehtia, että yhteiskunnalliselta vaikuttavuudeltaan merkittäville kaupunkiraidehankkeille
ei aiheudu kohtuuttomia tai ennakoimattomia viivytyksiä tai lisäkustannuksia, vaan turvallisuusviranomaisen ohjeistus-,
valvonta- ja hyväksymisprosessit ovat sujuvia, tarkoituksenmukaisia ja riittävästi resursoituja. Samoin tulee kiinnittää
huomiota raidemarkkinoiden avautuessa kilpailulle kaupunkiraideliikenteen toimialalle tulemisen kynnykseen,
ennakoivaan vuorovaikutukseen uusien toimijoiden kanssa ja sujuviin hyväksymisprosesseihin, jotta tulevien
kilpailutusten onnistumista ja liikenteen operoinnin käynnistymistä uusissa sopimuksissa ei vaaranneta.

Kaupunkiraidehankkeiden suunnittelu- ja arviointiohjeiden ja menettelyjen osalta HSL viittaa Helsingin, Espoon ja
Tampereen aiemmalla lausuntokierroksella esittämiin huoliin uusien vaiheiden ja velvoitteiden soveltumisesta
kunnalliseen kaavoitus- ja hankesuunnitteluprosessiin. HSL tukee niitä uuden lakiesityksien muutoksia, joissa nämä
kaupunkien näkemykset on huomioitu.

Muutosesitys 164 § siten, että samalta kaupunkiraideliikenteen toimijalta perittäisiin moninkertainen vuotuinen valvontamaksu,
ei ole perusteltu. Esityksessä vedotaan eri kaupunkien tasapuoliseen ja yhdenmukaiseen kohteluun, mutta nykyinen laki on
jo kaikille sama, ja kaikilla suurilla kaupunkiseuduilla on varauduttava tulevaisuudessa todennäköiseen monitoimijaympäristöön.
Koska myös valvontamaksut päätyvät lopulta joukkoliikenteen järjestämisestä ja

rahoituksesta vastaavan toimivaltaisen
viranomaisen kustannuksiksi, on aiheellista säilyttää käytäntö, jossa kultakin
kaupunkiraideliikenteen toimijalta peritään yksi
turvallisuusvalvonnan vuosimaksu.

Rautatieliikennettä koskeviin muutosesityksiin HSL:llä ei ole huomautettavaa.

HSL:n Liikenne-tulosalueen puolesta

Kimmo Sinisalo

Kehityspäällikkö

Liikenne – Hankinnat ja sopimukset

Helsingin seudun liikenne HSL