

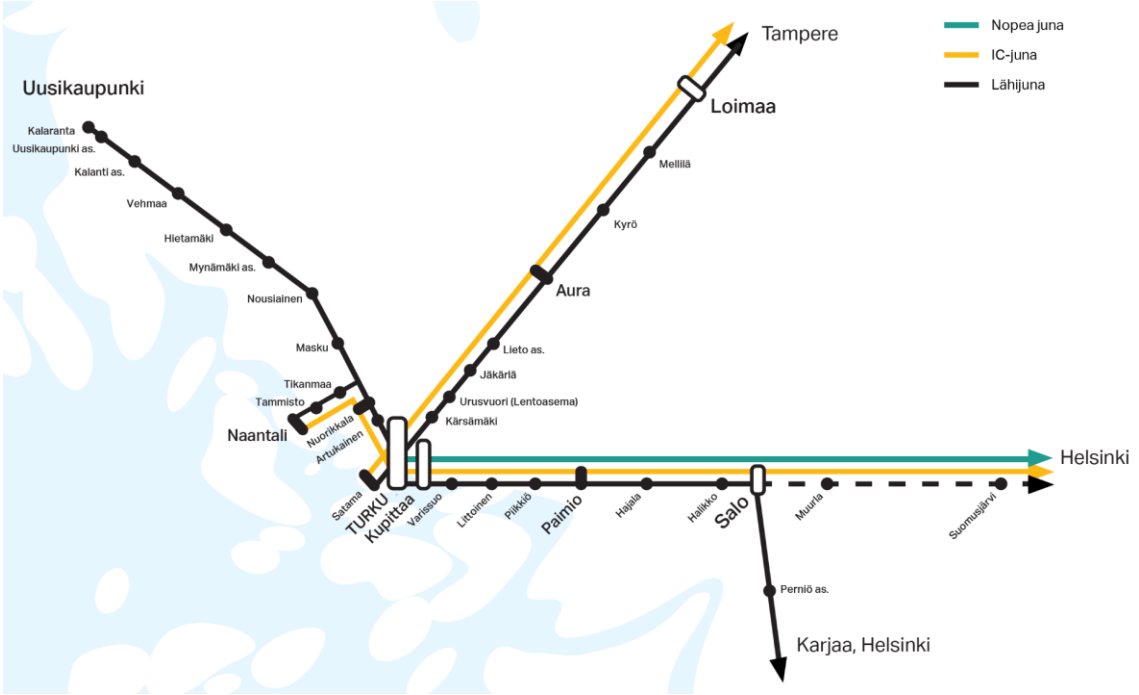
Varsinais-Suomen liitto
Egentliga Finlands förbund

Lähijuna Varsinais-Suomeen

HE ja kalustoyhtiö tärkeitä askelia.

Etelä-Suomen alueellisen junaliikenteen laajentaminen Suomen 3. väkirikkaimpaan maakuntaan.

Länsiradan täysi potentiaali käyttöön lähijunaliikenteen kautta.



Varsinais-Suomessa vahva tahto lähijunaliikenteeseen



Hallitus linjasi: 2030-luvun henkilöjunaliikennettä tarkoitus jatkaa nykyisessä laajuudessa

liikenne- ja viestintäministeriö, valtioneuvoston viestintäosasto

16.6.2025 12.21 TIEDOTE

Varsinais-Suomi on ainoa maakunta, joka ei kuulu Etelä-Suomen ostoliikenteen piiriin. Alueellinen tasa-arvo ei toteudu kesäkuisessa päätöksessä jatkaa ostoliikennettä vain nykyisessä laajuudessaan.

Joulukuussa 2024 palkattu kuntien yhteinen selvityshenkilö ja parhaillaan keskustelu eri yhteysvälien kustannusjaosta.

Kunnat ovat valmiita osallistumaan liikennöinnin kustannuksiin, mutta eivät pysty maksamaan kaikkea itse.

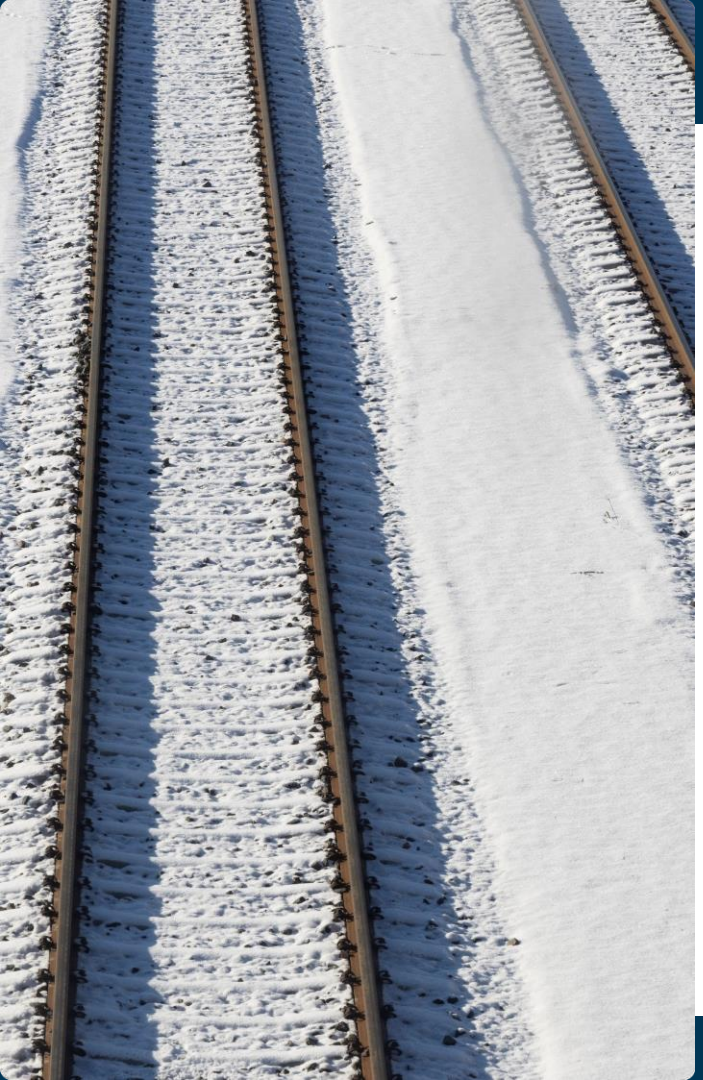
Valtion aikataulu on todella tiukka!



Kuva 7. Yhteysvälien nousijamäärät päivitetyllä matkustajapotentiaalin arviointimenetelmällä kartalle havainnollistettuna. Matkustajamäärät on esitetty sekä vuositasolla että päivittäisenä keskiarvona. Työssä ei ole mallinnettu matkustajamäärien vaihtelua viikonpäivien tai vuodenaikojen välillä.

Matkustajapotentiaalista on erilaisia arvioita. Liikenne- ja viestintäviraston tuoreimmassa arviossa Suomessa potentiaalisin uusin yhteysväli Salo-Turku-Naantali lähes miljoona vuotuista matkaa.

Alueellisen junaliikenteen jatkoselvitys - matkustajapotentiaalin päivitykset 16.8.2023.



Infran tunnistetut kehitystarpeet

Lähijunaliikenteen lakkauttaminen 1990-luvulla on synnyttänyt raideinfran korjausvelkaa.

- Ratasuunnittelu
- Uudet seisakkeet
- Turku-Naantali radan peruskorjaus ja sähköistys
- Turku-Salo Länsiradan 1. vaihe
- Turku-Tampere uudet seisakkeet
- Turku-Uusikaupunki radan parantaminen
- P-koodi kaukojunien jatkamiseksi Raisioon

Varsinais-Suomen liitto
Egentliga Finlands förbund

Kiitos!

edunvalvontajohtaja

Malla Rannikko-Laine