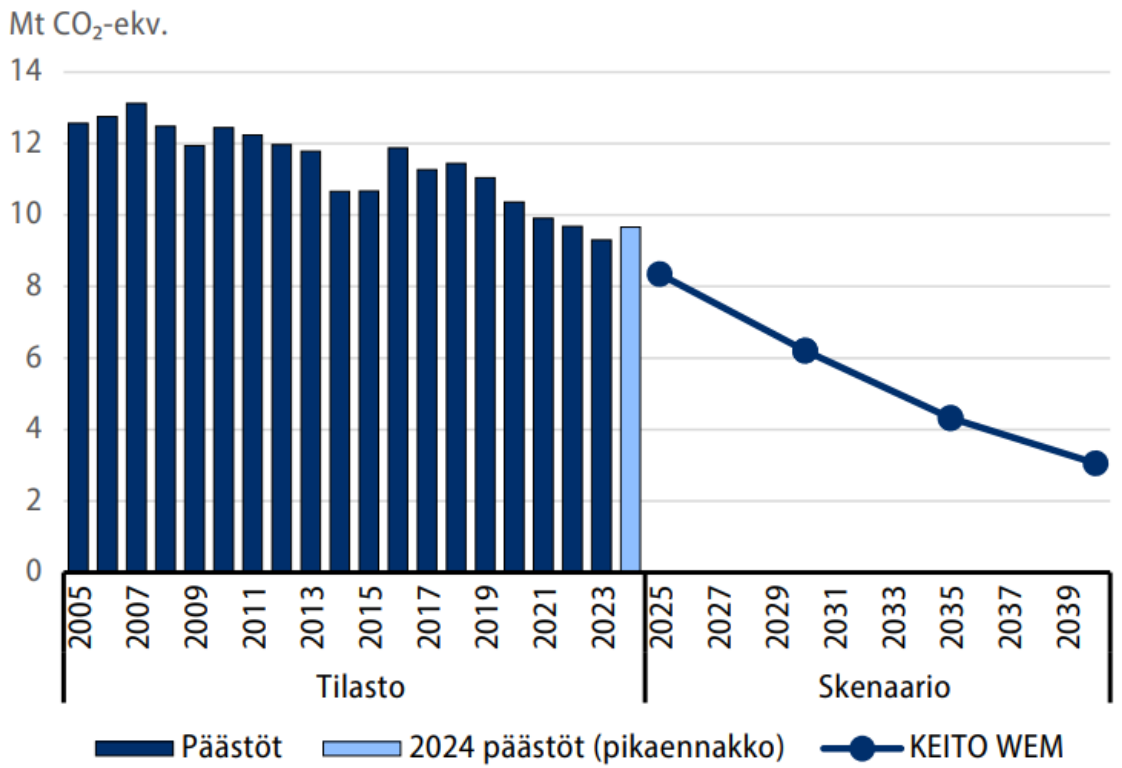
LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Ilmastovuosikertomus – liikenteen päästökehitys

Saara Jääskeläinen, liikenne- ja viestintäministeriö

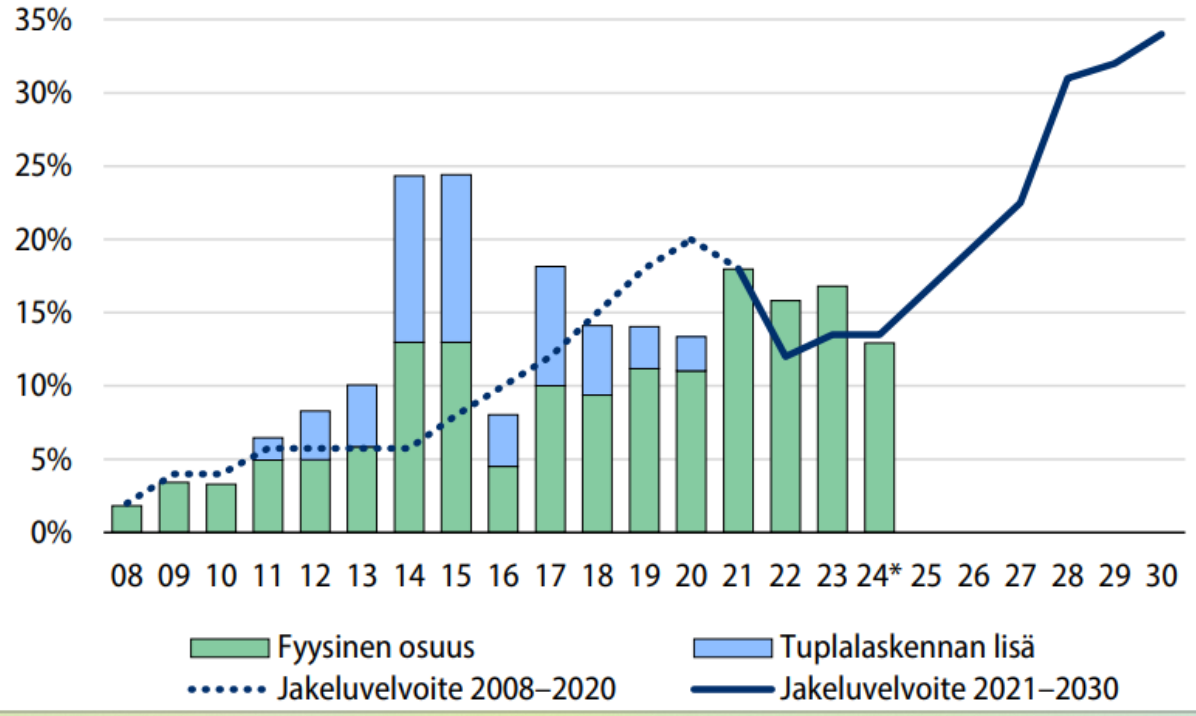
Liikenteen päästökehitys ja tavoite v. 2030

Kuvio 14. Kotimaan liikenteen päästöt (pl. kotimaan lentoliikenteen hiilidioksidipäästöt) vuosina 2005–2024 sekä nykytoimiskenaarion mukainen arvio vuosille 2025–2040. Nykytoimiskenaario ei sisällä 1.4.2023 jälkeen päätettyjä toimia, joilla on liikenteen päästöjä kasvattava vaikutus, vaan ne ovat WAM-skenaariossa. Vuoden 2024 tieto on pikaennakko.



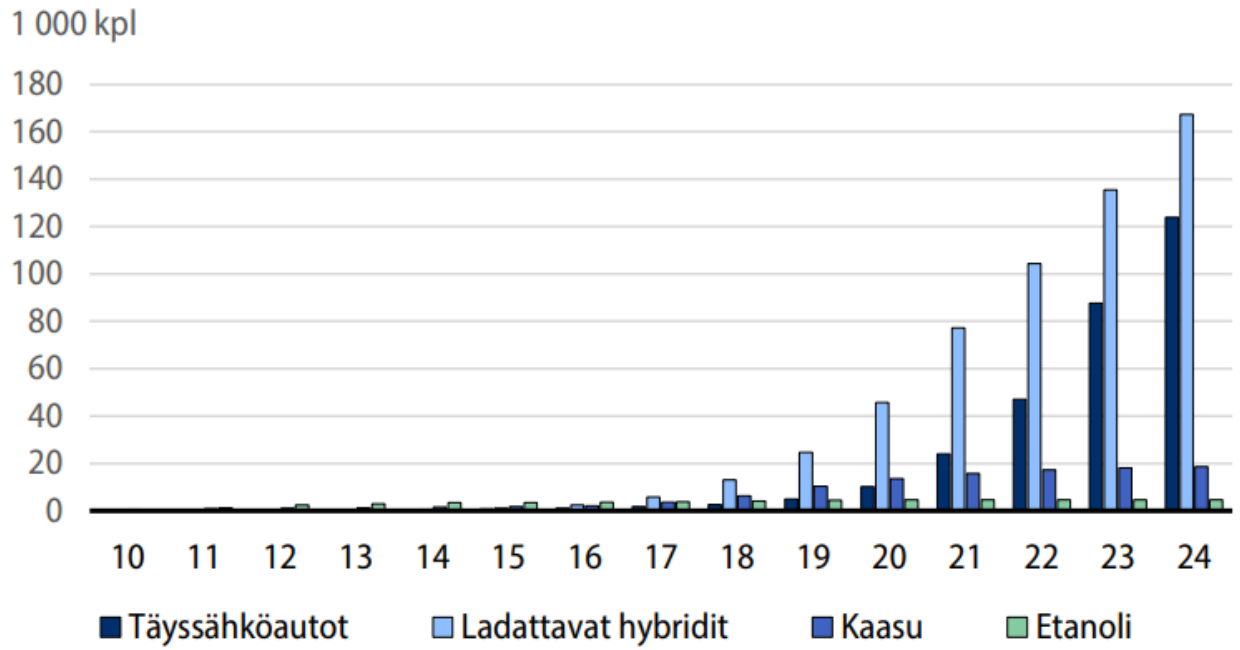
Keskeisimmät liikenteen päästökehitykseen vaikuttavat tekijät: Jakeluvelvoite

Kuvio 31. Biopolttoaineiden osuus liikennepolttoaineista (%) voimassa olevaan lainsäädäntöön perustuen. Vuosien 2008–2020 velvoitteessa huomioidaan ns. tuplalaskenta. Vuosien 2021–2030 velvoitteet sen sijaan eivät sisällä tuplalaskentaa. Vuodesta 2022 eteenpäin jakeluvelvoitteessa huomioidaan myös kaasu.
Lähde: Tilastokeskus ja TEM.



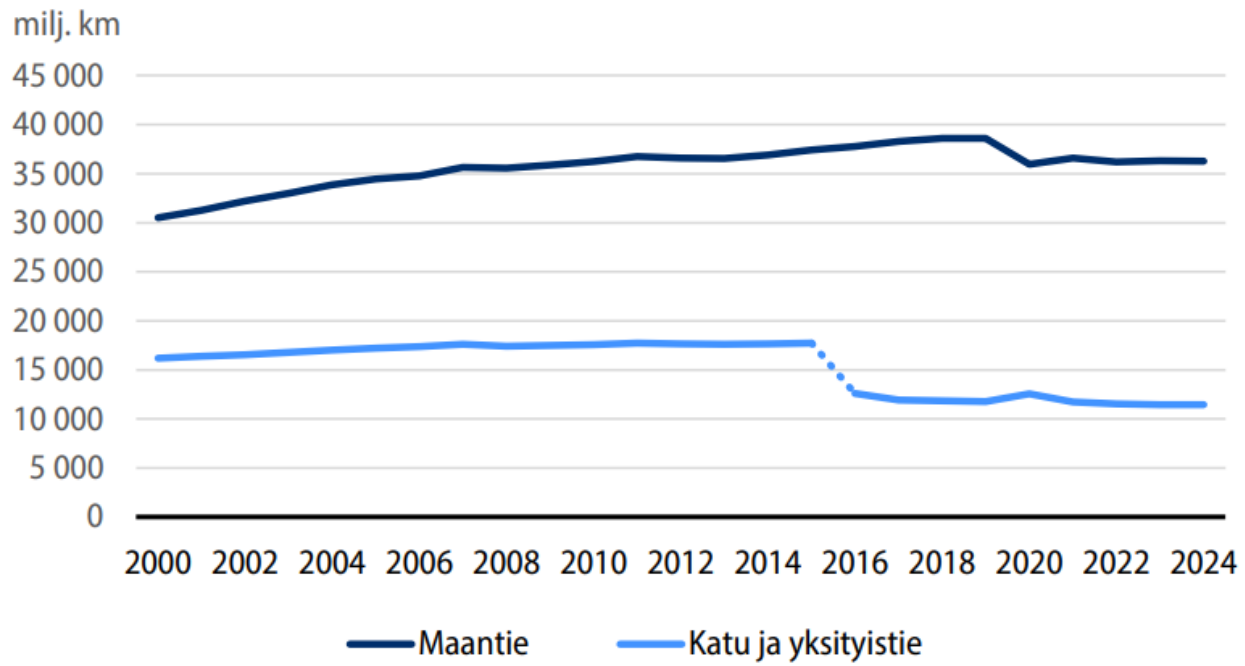
Vaihtoehtoiset käyttövoimat

Kuvio 36. Sähkö-, kaasu- ja etanolikäyttöisten autojen lukumäärä Suomessa vuosina 2010–2024. Lähde: Tilastokeskus.

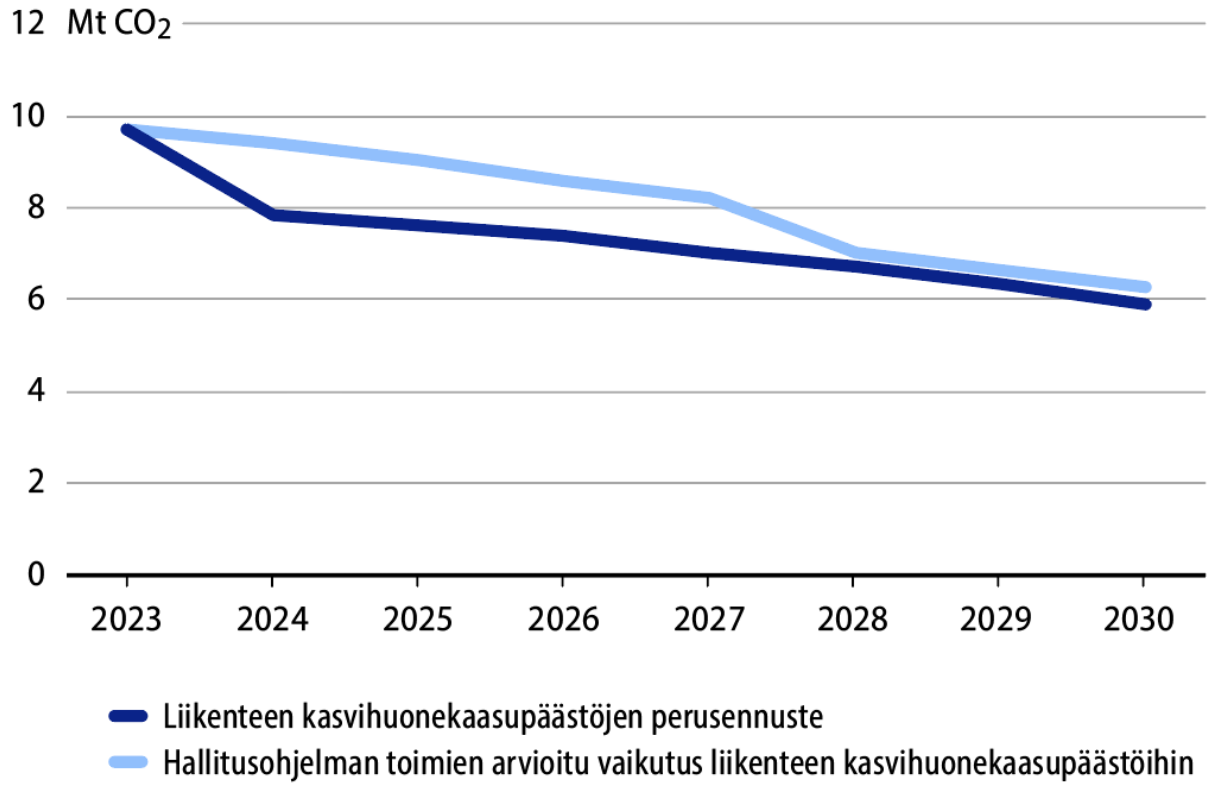


Liikennesuorite

Kuvio 30. Tieliikenteen suorite (milj. km) vuosina 2000–2024. Katusuoritteen tilastoinnissa tapahtui muutos vuonna 2016. Lähde: Tilastokeskus.



Liikenteen khk-päästöjen perusennuste ja hallitusohjelmatoimet



Liikenteen päästöjen kasvu vuonna 2030 on noin 0,4-1 Mt (verrattuna perusennusteeseen)

Kumulatiivinen päästöjen kasvu vuosina 2024-2030 yhteensä on noin 6-10 Mt

Liikenne jää vuoden 2030 päästövähennystavoitteesta (-50 %) noin 0,3-0,5 Mt (ilman jakeluvelvoitteen joustomekanismin vaikutusta)

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos!